

TRACTEURS SÉRIE 6M



6110M au 6195M de 110 à 195 ch
selon 97/68 CE



POUR TOUS VOS TRAVAUX...

Depuis leur lancement en 2012, nos tracteurs série 6M ont gagné la réputation enviable de matériels hautement polyvalents. Ce succès nous a amenés à les améliorer en leur conférant de nouvelles fonctionnalités, un rapport poids/puissance encore plus avantageux et une motorisation conforme aux normes Stage IV. Ajoutez à cela la qualité, la robustesse et la fiabilité associées au nom John Deere, et vous disposez d'un tracteur qui vous permet d'exécuter toutes les tâches nécessaires sur votre exploitation.

Que vous soyez agriculteur, éleveur, exploitant spécialisé ou entrepreneur, les tracteurs 6M sauront rapidement se montrer indispensables à votre activité. Leur secret ? Ils ont été développés et fabriqués par des personnes particulièrement au fait des défis et opportunités auxquels vous êtes confronté chaque jour. En application d'élevage, par exemple, la simplicité d'utilisation du tracteur 6M limite ses opérations d'entretien courant, vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre troupeau.

Les évolutions subies par le 6M en font également une alternative séduisante à certains modèles concurrents plus complexes et plus coûteux.





Contents

Introduction	2
Polyvalence et groupes cibles	4
Qualité	6
Présentation	8
Cabine et commandes.....	10
Confort de conduite	12
Moteur	14
Transmissions	16
Système hydraulique	18
Relevages et prises de force.....	20
Chargeurs frontaux série R	22
Solutions AMS	26
MyJohnDeere et JDLink Maintenance.....	28
Accessoires.....	30
Caractéristiques techniques	32



Exploitation d'élevage, Ávila (Espagne)



Exploitation d'élevage, Berne (Suisse)

Élevage

Rien n'étant plus important que le bien-être de votre troupeau, le tracteur idéal est celui qui viendra à bout de tous les chantiers sans faillir. Un tracteur qui, lorsqu'il n'est pas en train de faucher, pulvériser ou épandre, peut être utilisé pour tous les travaux au chargeur frontal (transport d'aliments, nettoyage des stalles, chargement et déchargement de remorques). Ce tracteur, c'est le 6M, d'une remarquable polyvalence tout au long de l'année.



Exploitation mixte, Plymouth (R.-U.)

Polyculture/élevage

Pour un tracteur série 6M polyvalent, relever les multiples défis des applications agricole et d'élevage constitue tout simplement l'essentiel de son activité. Chaque jour, tout au long de la saison, année après année.

Ils sont partout chez eux !



Nos nouveaux tracteurs série 6M ont été conçus et développés pour exceller où qu'ils interviennent. Ils sont partout dans leur élément : travaux légers ou lourds de préparation du sol, pulvérisation et applications fourragères à la prise de force, agriculture spécialisée, travaux au chargeur dans l'enceinte de la ferme, transport sur route...

Grâce aux innovations apportées, les 6M sont encore plus puissants, polyvalents et simples à utiliser et entretenir, ce qui renforce leur intérêt, en particulier, pour les entrepreneurs.



Exploitation agricole, Lódz (Pologne)

3

Grandes cultures

D'un rendement incomparable, les tracteurs série 6M sont de véritables bêtes de travail sur lesquelles vous pouvez compter au champ. Ils affichent la puissance et la capacité dont vous avez besoin pour accomplir toutes vos tâches de labour, semis, préparation des sols et récolte. Nos modèles 6175M et 6195M ne font qu'une bouchée des travaux les plus difficiles.



Exploitation grandes cultures, Arc-lès-Gray (France)

4

Cultures spécialisées

Les tracteurs 6M sont polyvalents de nature, mais de par leur extrême maniabilité, les modèles à empattement court 6110M, 6120M et 6130M sont particulièrement adaptés à la protection des cultures, à l'entretien des vergers et aux cultures spécialisées.



Entreprise de travaux agricoles, Potsdam (Allemagne)

5

Entreprise de travaux agricoles

En tant que modèle de polyvalence accompli, le tracteur série 6M est le matériel incontournable de tout entrepreneur. Outre les fonctionnalités citées sur cette page, il peut être doté de solutions de gestion de parc John Deere permettant de le localiser à tout instant, de savoir ce qu'il fait et de connaître son niveau de performances.





Les tracteurs 6M sont élaborés dans notre usine de Mannheim, en Allemagne, où nous revoions constamment nos procédures et méthodes afin d'optimiser la fiabilité et d'améliorer l'efficacité. En appliquant la méthode Six Sigma, en respectant de bonnes pratiques professionnelles et en harmonisant nos outils et processus, nous parvenons à cibler la maximisation de la qualité, et ce, de façon systématique et économique.

Nous restons en permanence à votre écoute. Votre avis et vos commentaires, ajoutés à nos initiatives d'ingénierie innovantes, nous aident à développer des équipements qui participent au succès de votre exploitation.

Panel représentatif de clients

Nous prenons en permanence le pouls du marché en impliquant nos clients dès le début du processus de développement de nos matériels. Bien avant la commercialisation d'un modèle de tracteur, un panel représentatif de clients teste son prototype. Nous prenons très au sérieux les évaluations réalisées par ces professionnels de l'agriculture.

FIABILITÉ GARANTIE. MAINTENANCE MINIME. C'EST ÇA, LA QUALITÉ JOHN DEERE !

Tous les matériels agricoles John Deere sont conçus dans le respect des normes les plus strictes. Notre série 6M est un parfait exemple de notre philosophie, qui veut que l'ensemble de ses composants majeurs – moteurs, transmissions et châssis intégral – soient développés, fabriqués et testés par John Deere. Ces composants sont, par ailleurs, prévus pour fonctionner en totale harmonie.



Indice de satisfaction des clients

Six mois après la livraison de votre tracteur, vous recevrez un questionnaire qui vous permettra de nous faire part de vos impressions concernant votre achat. Cette approche, mise en place par John Deere il y a des années, constitue une source d'informations précieuses en vue de l'amélioration de nos produits ainsi que de la qualité de nos processus de vente, d'assistance et de fabrication.



Fiabilité sans concession

La réputation de fiabilité de nos matériels est mise à l'épreuve chaque jour. Le John Deere Development Engineering Group soumet les tracteurs John Deere à de nombreuses années de tests de pré-commercialisation.



Tests intensifs

Les tests en soufflerie, en chambre froide, sur piste bosselée, sur plate-forme inclinée, en chambre électromagnétique et dans des bains de boue recréent les conditions agricoles les plus difficiles. Nous savons, en effet, qu'en situation réelle, vous avez besoin de tracteurs sur lesquels compter.

Compatibilité avec les chargeurs

Compatibilité d'usine avec les nouveaux chargeurs frontaux série R.

Nouveau monolevier électronique

Solutions intégrées

« AutoTrac » et ISOBUS sur tous les modèles

6195M

Nouveau modèle phare de la série 6M

Confort

Suspension du pont avant TLS
Suspension de cabine

Longévité

« PermaClutch 2 »

1

2

3

4

5

La capacité en toute simplicité

Les qualités et possibilités des tracteurs série 6M sont largement éprouvées, mais aujourd'hui, ils gagnent encore en rapport poids/puissance, en conformité aux normes d'émissions Stage IV, en confort et en ergonomie. Le 6195M, notre nouveau modèle, affiche une puissance nominale de 195 ch (selon 97/68/CE).

Ce nouveau 6M s'appuie, bien évidemment, sur le célèbre châssis intégral John Deere afin de vous offrir une intégrité structurelle maximale. Le système hydraulique a évolué pour vous fournir la capacité de relevage nécessaire à des outils plus lourds et plus imposants. Bonne nouvelle pour votre productivité !

HUIT MODÈLES, TROIS EMPATTEMENTS



Compacité, légèreté et maniabilité

6110M, 6120M, 6130M

Polyvalence, efficacité et puissance

6135M, 6145M, 6155M

Performances

6175M, 6195M

Système hydraulique hors pair

Système hydraulique à débit et pression optimisés

Jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques arrière

Relevage avant intégré

Robustesse

Châssis intégral en acier exclusif

Nouveau moteur

Turbocompresseurs en série exclusifs
DPF + DEF

Nouveau pont avant

Direction améliorée
Plus de motricité

Choix de transmissions inégalé

« PowrQuad PLUS »

« AutoQuad PLUS » semi-automatique

« AutoQuad PLUS Eco Shift » semi-automatique

Nouvelle transmission « CommandQuad Plus »

Nouvelle transmission « CommandQuad Plus Eco Shift »

6

7

8

9

10



Une évolution singulière

La cabine des tracteurs 6M procure un environnement de travail réellement exceptionnel, et celle de ces nouveaux modèles est encore encore plus accueillante et propice à l'exploitation efficace de votre temps précieux. Le tableau de bord a été repensé, et la console de droite redessinée. Mais il est une fonctionnalité invisible qui révèle tous ses atouts lorsque vous vous déplacez : la suspension de cabine. Elle vous protège des vibrations et chocs désagréables, préservant votre confort et éliminant toute fatigue.



Tableau de bord repensé

Avec ses pictogrammes explicites et ses commandes sensibles, le tableau de bord a été optimisé afin de fournir une vue d'ensemble claire des principaux systèmes

Console de droite redessinée

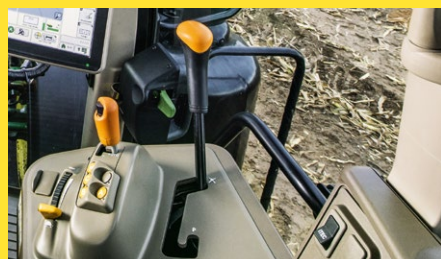
Nombreuses options de siège

Distributeurs hydrauliques en position centrale

Transmission « CommandQuad Plus » en option

Console « GreenStar » en option

Tableau de bord repensé



Nouvelle transmission « CommandQuad Plus »
Le confort d'un passage automatique des rapports.

LE CONFORT N'EST PAS UN LUXE

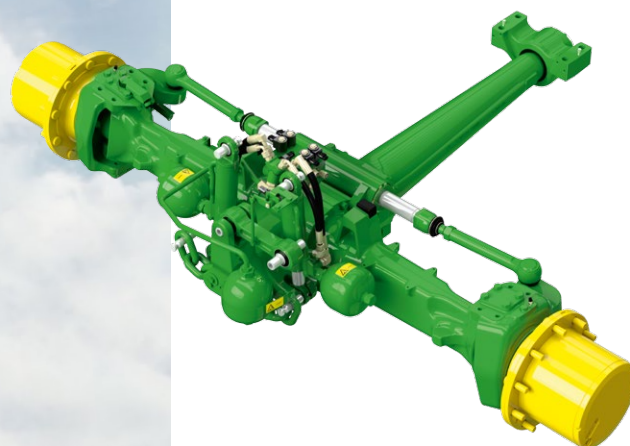
Un opérateur à l'aise en cabine est un opérateur plus en sécurité, plus attentif et plus productif. Le robuste châssis intégral John Deere encaisse et absorbe tous les chocs et les contraintes transmis par les roues, les lourds outils ou le chargeur frontal. Pour limiter la fatigue et le stress du chauffeur dus à des vibrations désagréables, les tracteurs 6M peuvent être équipés en option d'une suspension de cabine.

De par sa nouvelle conception, le pont avant améliore la maniabilité du tracteur, tandis que sa géométrie revisitée accroît la souplesse de la direction.

La suspension TLS à triple bras est également proposée en option.

Les tracteurs 6M bénéficient ainsi d'une cabine extrêmement agréable qui maximise l'efficacité opérationnelle.

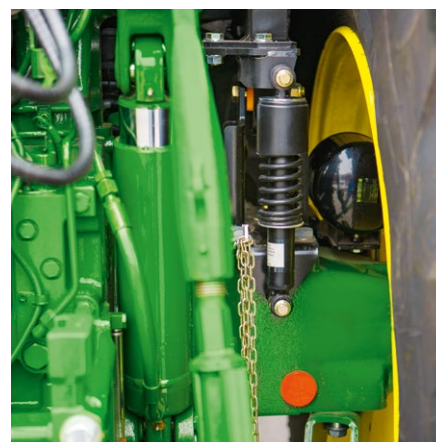




Suspension TLS à triple bras

Cette suspension garantit une traction et des performances au champ optimales en délivrant une motricité jusqu'à 7 % supérieure à celle d'un pont rigide. Elle s'adapte automatiquement à la moindre variation des conditions de charge et de traction. La suspension TLS découple votre productivité.

- Système de mise à niveau avec suspension d'une course de +/-50 mm
- Réglage automatique de la sensibilité et de la rigidité/souplesse de suspension de l'essieu
- Long bras oscillant maximisant la traction
- Synchronisation avec le système de contrôle du relevage afin de compenser tout soubresaut en conditions particulièrement exigeantes
- Disques de freins supplémentaires au niveau des moyeux AV pour accroître la capacité de freinage



Suspension de cabine

Notre suspension de cabine sans entretien préserve le bien-être de l'opérateur et le protège des vibrations désagréables.

UNE PUISSANCE EN HAUSSE. DES ÉMISSIONS EN BAISSÉ.

La conformité aux normes Stade IV selon John Deere.

Tous les moteurs John Deere sont spécifiquement conçus et fabriqués pour les applications agricoles. Les nouveaux tracteurs série 6M renferment nos célèbres moteurs PowerTech 6,8 L et 4,5 L, qui ont été optimisés afin de générer la puissance requise tout en consommant moins de carburant et en satisfaisant aux normes d'émissions Stade IV strictes. Éprouvé, le filtre à particules diesel permet au moteur de réagir rapidement aux variations de charge. Nos moteurs sont équipés d'un nouveau système SCR (réduction catalytique sélective) à dispositif de post-traitement (DEF) spécifiquement développé par John Deere.



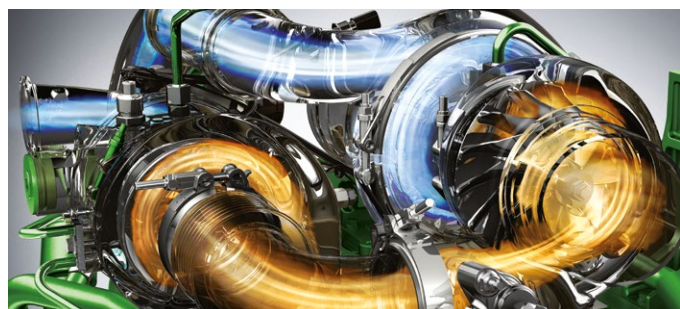
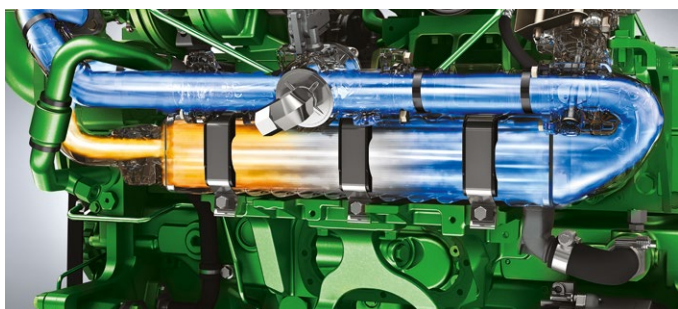
Technologie éprouvée

Il y a plus de 10 ans, John Deere a été le premier à équiper ses matériels agricoles de moteurs 4 soupapes haute pression à rampe commune. Aujourd'hui, cette technologie perfectionnée, d'une pression d'injection pouvant atteindre 2500 bar, est à l'origine de la puissance élevée développée par nos moteurs.

Les moteurs PVX des tracteurs 6155M et 6175M sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable (VGT) dont les ailettes se règlent automatiquement afin de maintenir l'uniformité de la vitesse des gaz et de la contre-pression sur toute la courbe de couple, ce qui accroît les performances et réduit la consommation de carburant. L'intervalle de vidange de ces moteurs 6 cylindres est de 750 heures.

Les moteurs PSS (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M et 6195M) exploitent une turbocompression à double étage par laquelle le VGT amplifie la pression générée par un turbocompresseur à géométrie fixe. Cette disposition en série booste la puissance et contribue à limiter les émissions.





Respect de l'environnement

Nos moteurs sont conformes aux normes Stade IV car leurs gaz d'échappement transitent d'abord par un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) combiné à un filtre à particules diesel (DPF), puis par le processus de réduction catalytique sélective (SCR), qui neutralise les oxydes d'azote nocifs. Ultra-efficace, le système de refroidissement permet le fonctionnement du moteur à une température idéale.

Turbocompresseur à géométrie variable (VGT)

Le VGT produit de l'air de combustion qui se traduit par un couple élevé constant sur la large plage de puissance, garantissant un rapport poids/puissance particulièrement avantageux, même à régime réduit, et des économies de carburant.

DES TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Il existe un tracteur 6M pour toutes les tâches que vous souhaitez accomplir, et cette polyvalence se reflète notamment dans le choix des transmissions, avec désormais 5 versions disponibles !

Les transmissions « PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS », « AutoQuad PLUS Eco Shift » sont ainsi complétées des versions « CommandQuad Plus » et « CommandQuad Plus Eco Shift », qui améliorent le passage automatique des rapports et, par conséquent, le confort et la productivité.

Pour les applications spécialisées, les tracteurs 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M et 6155M peuvent être équipés d'une transmission à vitesses rampantes.

À l'instar de tous les composants clés des 6M, nos transmissions sont développées en interne à l'aide de systèmes mécaniques hautement efficaces et fiables, facilitant leur utilisation même par des chauffeurs inexpérimentés.



« PowrQuad PLUS »

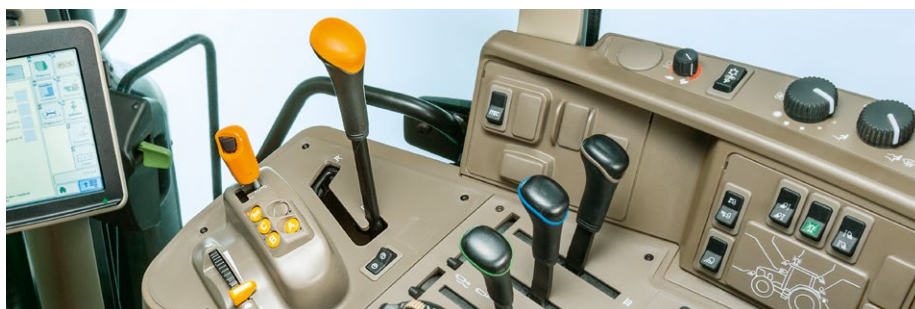
Trois versions sont disponibles : 16/16, 20/20 et 24/24. Leurs atouts ? Changements de vitesse rapides, avec sélection automatique du bon rapport dans chaque gamme. Commande via un levier unique comportant un bouton de débrayage et un bouton de sélection des rapports sous charge. Technologie « SoftShift » fluidifiant la transition d'un rapport à un autre, même sous charge.





« AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS Eco Shift »

Tous les avantages de « PowrQuad PLUS » avec, en plus, un passage automatique des rapports. Des versions 20/20 et 24/24 sont proposées. L'option « Eco Shift » permet une vitesse de transport maximale (40 km/h) à un régime de seulement 1580-1680 tr/min, réduisant la consommation de carburant et les émissions jusqu'à 23 %.



« CommandQuad Plus » et « CommandQuad Plus Eco Shift »

Offrant encore plus de fonctions automatiques, la transmission « CommandQuad Plus » est pour l'opérateur un gage d'ergonomie et de productivité accrues. La souplesse de leur embrayage automatique – pas de pédale à enfoncer à l'arrêt – et les performances des freins « PowerFill » font des tracteurs 6M des matériels idéaux pour les travaux au chargeur et l'accrochage des outils. Optez pour une transmission 20 vitesses avant/20 vitesses arrière ou 24 vitesses avant/24 vitesses arrière selon les modèles. Intuitif, le monolevier autorise la sélection manuelle ou automatique des vitesses et s'accompagne de l'inverseur de marche, placé à gauche. La version « Eco Shift » de la transmission maintient une vitesse de transport de 40 km/h à un régime de seulement 1600 tr/min.

DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Inutile d'espérer une polyvalence exceptionnelle sans système hydraulique exceptionnel. Les nouveaux tracteurs 6M sont équipés de la même géométrie de relevage que nos modèles série 6R Premium et peuvent être configurés pour délivrer la capacité de levage élevée de ces derniers. Le débit du système hydraulique à pression et débit optimisés peut atteindre 114 l/min lorsque la charge l'exige. Dès que le système hydraulique n'est plus sollicité, le débit redevient nul. Cette fonction de régulation du débit contribue à la sobriété du tracteur, aux performances des outils et à la réactivité de la direction.





Pour les tâches moins exigeantes, un système à pression optimisée de conception simplifiée et d'un débit de 80 l/min est également proposé.

Le système hydraulique de la série 6M alimente jusqu'à 4 distributeurs dédiés aux outils arrière, ainsi que le relevage avant intégré. Les distributeurs hydrauliques à commande mécanique (M-ICV) et à commande électrique (E-ICV) simplifient le pilotage par monolevier des chargeurs frontaux John Deere.



Système HMS de programmation séquentielle « iTEC Basic »

La technologie « iTEC Basic » aide l'opérateur à coordonner la commande des outils lors des manœuvres en bout de champ.



Coupleur des distributeurs

Aisément accessible depuis l'arrière, le bloc hydraulique regroupe jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques, les coupleurs « Power Beyond » et le retour libre, pour une utilisation des plus simples.

QUELLE QUE SOIT LA TÂCHE À ACCOMPLIR, VOTRE 6M SE TIENT PRÊT !



La polyvalence incontestée des tracteurs série 6M est renforcée par notre offre de relevages, barres d'attelage et prises de force, ainsi que par l'ergonomie offerte par la connectivité ISOBUS avec une multitude d'outils. Ces tracteurs empruntent aux 6R Premium leur nouveau relevage arrière, d'une capacité de levage maximale de 8500 kg. Une prise de force à 2 régimes (540/1000 tr/min) et une prise de force à 3 régimes (540/540E/1000 tr/min) sont disponibles en option.

Gage d'une polyvalence absolue, le relevage avant intégré se révèle idéal pour le lestage et les travaux avec un outil frontal. Il peut également être associé à la prise de force avant intégrée, parfaitement compatible avec les chargeurs frontaux John Deere. Nos attelages 3 points présentent des stabilisateurs et un amortisseur d'oscillations qui améliorent la stabilité, ainsi que le système HMS de programmation séquentielle « iTEC Basic » qui coordonne la commande des outils.

Les relevages, barres d'attelage et prises de force John Deere sont tous très simples à utiliser et conçus pour une longévité maximale. Bonne nouvelle pour l'efficacité et la productivité de vos opérations !



Relevage arrière

D'une capacité de levage maximale de 8500 kg*, le robuste relevage arrière facilite la manœuvre des outils les plus lourds.



Relevage avant intégré (avec prise de force)

Exploitez pleinement la puissance hydraulique générée par votre tracteur 6M grâce au relevage avant entièrement intégré. D'une capacité de levage maximale de 4000 kg*, celui-ci est également disponible en rééquipement auprès de votre concessionnaire. Le relevage avant John Deere présente les fonctionnalités suivantes :

- Coupleur hydraulique à l'avant
- Vérins double effet pour la montée/descente
- Compatibilité totale avec les chargeurs frontaux John Deere

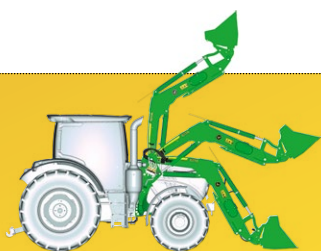
*Capacité de levage maxi. aux rotules



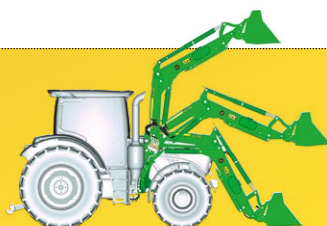
Un niveau au-dessus : Chargeurs frontaux John Deere série R

Les tracteurs 6M se révèlent une plate-forme idéale pour les travaux lourds au chargeur frontal grâce à leur châssis intégral John Deere. Grâce à la solide structure à deux longerons résistant aux contraintes et aux efforts de torsion générés par les déséquilibres de charge, les tracteurs 6M bénéficient d'une stabilité hors pair, qui leur permet d'exceller dans toutes les tâches requérant l'utilisation d'un chargeur. Le solide embrayage « PermaClutch » 2 refroidi par huile des tracteurs 6M a été développé pour gérer les nombreux changements de sens de marche qui caractérisent les travaux continus au chargeur frontal.

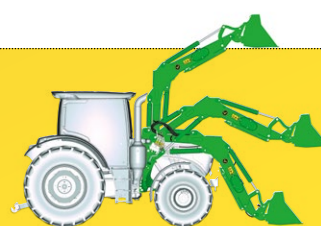
Les chargeurs frontaux John Deere sont conçus, fabriqués et testés selon les mêmes normes strictes que nos tracteurs. Ils conviennent parfaitement aux tracteurs 6M, sont compatibles avec le relevage avant John Deere, sont gages de fiabilité et de longévité et offrent une vue panoramique contribuant à la précision des manœuvres.



Sans parallélogramme de mise à niveau (NSL)
Idéal pour la manutention de grain et vrac similaire.



Parallélogramme de mise à niveau mécanique (MSL)
Adapté à tous types de travaux lourds.



Parallélogramme de mise à niveau hydraulique (HSL)
Parfait pour la manutention de fumier, d'ensilage, de matériaux en vrac et de palettes et toute autre application intensive.



Construit pour durer

Les charges générées par l'utilisation d'un chargeur frontal sont transférées au centre du solide châssis intégral par des bâtis en fonte qui maximisent la répartition du poids, que le godet soit vide ou plein. La conception du bâti et la cinématique du chargeur sont optimisées afin de supporter aisément les charges les plus lourdes, sans gêner l'accès aux points d'entretien du tracteur ni le braquage des roues avant. Le pont avant, composé de trois robustes éléments, accélère et simplifie les demi-tours, augmente la charge utile et offre une remarquable résistance aux contraintes sévères. Les axes d'articulation tirent parti d'une conception excentrique, tandis que les nouvelles douilles, aisément remplaçables, sont prévues pour gérer les charges directionnelles élevées. La haute qualité des chargeurs frontaux John Deere se reflète dans les longues garanties qui les accompagnent et leurs entretiens espacés.



1

Bras de mise à niveau en position basse

La géométrie ingénieuse de l'attelage de chargeur offre plusieurs avantages pratiques. Le bras de mise à niveau se trouve en position basse afin de ne pas gêner la visibilité de l'opérateur. Il transmet davantage de puissance via le brancard du chargeur, facilite l'accès aux points d'entretien et optimise le rayon de braquage.



2

Verrouillage automatique du brancard

Le dispositif d'accrochage/décrochage breveté automatique du brancard autorise une installation de nos chargeurs frontaux on ne peut plus rapide, sûre et pratique. L'opération inverse est tout aussi simple.



3

Verrouillage automatique des outils

Que vous utilisiez des godets, des fourches, des grappins ou des pics à balle ou tout autre outil, notre système de verrouillage automatique vous permet de verrouiller automatiquement tout outil John Deere. L'opération inverse est tout aussi simple grâce à la poignée de déverrouillage idéalement positionnée.

UN GAIN DE PRODUCTIVITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ



Nous proposons toute une gamme de solutions en option pour tirer parti du moindre atout offert par votre chargeur frontal John Deere. Ces solutions sont gages de gain de temps, d'ergonomie supérieure et de réduction de la fatigue.



Système de déverrouillage hydraulique des outils

Une commande en cabine permet à l'opérateur de déverrouiller un outil sans quitter son siège. Au besoin, un déverrouillage manuel reste toujours possible. Ce concept simple exploite un ensemble accumulateur à gaz/pression d'huile pour verrouiller/déverrouiller le système.



Éclairage du chargeur

Sur mesure, les phares John Deere pour chargeur délivrent la lumière constante et fiable dont vous avez besoin lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité. Et dans la mesure où ils sont montés sur le chargeur, ils suivent chacun de ses mouvements.



Porte-outils convertible Euro/MX



Porte-outils convertible Euro/SMS

Choix de porte-outils

John Deere propose un remarquable système convertible capable d'accueillir des porte-outils à coupleurs non-Euro. Fourni d'usine avec votre chargeur frontal John Deere, le porte-outils standard Euro est compatible avec tous les outils Euro existants.

Le porte-outils convertible Euro/SMS est aussi à l'aise avec les outils Euro que SMS. Ultra-pratique, notre porte-outils convertible Euro/MX permet de travailler en configuration Euro ou MX. La reconfiguration s'effectue manuellement, sans outils, en à peine une minute.

COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Chaque modèle 6M est compatible avec deux modèles de chargeurs frontaux. Qu'ils soient à commande électronique ou mécanique, les chargeurs disposent d'un distributeur dédié. Tous peuvent être installés en rééquipement.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●



Suspension de chargeur

Vous pouvez améliorer la souplesse de fonctionnement de votre tracteur John Deere grâce à notre suspension de chargeur. Son amortissement efficace protège votre chargement et votre tracteur tout en améliorant le confort de l'opérateur sur route. La suspension peut être activée/désactivée depuis la cabine, notamment via un bouton du monolevier.

« MemoSystem »

Proposé en option, ce système permet à l'outil de se replacer automatiquement à l'angle mémorisé. Lorsque vous effectuez des tâches répétitives, telles que remplir une remorque, vous réalisez toujours la même séquence d'opérations. « MemoSystem » les mémorise et les applique au remplissage suivant du godet en retenant l'angle de l'outil. Plus besoin d'ajuster les manœuvres !

Distributeur de commande mécanique du chargeur (M-LCV)

Le M-LCV autorise la commande pratique du chargeur par monolevier. Selon le modèle de tracteur, ce dernier dispose de fonctions supplémentaires, comme le changement de vitesse, les vannes de répartition, le dispositif « MemoSystem » et la suspension de chargeur. Reportez-vous au tableau de compatibilité.

Monolevier électronique

D'un confort incomparable pour la manœuvre des chargeurs frontaux, ce monolevier installé sur la console de droite redessinée gère jusqu'à 5 fonctions indépendamment. Le bouton de commande de la suspension est situé au bas du levier.



SUR LA VOIE DE LA PRODUCTIVITÉ

L'agriculture de précision commence par le guidage. Celui-ci offre des réductions mesurables et inégalées des volumes de semences, engrais et produits phytosanitaires nécessaires en positionnant vos matériels avec une précision garantie. La productivité et le confort accrus de l'opérateur s'accompagnent d'une baisse de la consommation de carburant.

Consignez et affichez automatiquement toutes les données relatives à vos travaux sur la console « GreenStar » 3 2630. De la préparation du sol au semis en passant par la pulvérisation et l'épandage, vous pouvez enregistrer précisément le détail de chaque opération. Vous pouvez ensuite transférer ces données vers notre portail Internet MyJohnDeere.com (voir page 28).




Récepteur « StarFire » 3000

Compatible avec les signaux satellites GPS et GLONASS, le récepteur « StarFire » 3000 intègre un correcteur de dévers. Le niveau de précision SF1 vous est fourni gratuitement par John Deere. Le récepteur est compatible avec tous les niveaux de précision et tous les systèmes de guidage John Deere. En outre, il offre une sensibilité accrue, une activation aisée et une acquisition plus rapide du signal satellite. Particulièrement adapté aux zones difficiles, notamment en bordure de forêt, le récepteur vous maintient sur la bonne trajectoire grâce à la disponibilité accrue des satellites et notamment de signaux provenant de 56 satellites GPS et GLONASS. Il capte même les signaux des satellites situés à seulement 5 degrés au-dessus de l'horizon.

Les signaux offrent trois niveaux de précision :

- Précision passage après passage d'environ 20 cm avec le signal SF1 GRATUIT, la solution d'entrée de gamme idéale
- Précision passage après passage d'environ 5 cm avec le signal SF2, particulièrement adapté aux opérations de fauche, d'ensemencement et de pulvérisation
- Précision d'environ 2,5 cm avec le signal RTK, pour les applications de précision

SF1		± 20 cm
SF2		± 5 cm
RTK		± 2,5 cm



Consoles « GreenStar »

Nos consoles sont conçues pour fournir une assistance visuelle au guidage et permettent à l'opérateur de maîtriser son application du bout des doigts. Elles optimisent ses performances et celles de son tracteur, améliorant sa productivité et limitant le gaspillage de carburant. Tous les modèles sont compatibles ISOBUS. La console « GreenStar » 2 1800 est dotée de solutions de guidage d'entrée de gamme performantes et de fonctions de commande d'outils ISOBUS. Sa molette de défilement est gage d'une navigation aisée. Quant à ses dix touches alphabétiques de raccourci, elles assurent un accès rapide aux différentes fonctions. Grâce à l'assistant de configuration, la console est opérationnelle en un rien de temps. Et si vous avez besoin d'une précision supérieure, il vous suffit de mettre à niveau votre console afin qu'elle gère le guidage automatique et le Contrôle de Sections des outils John Deere.

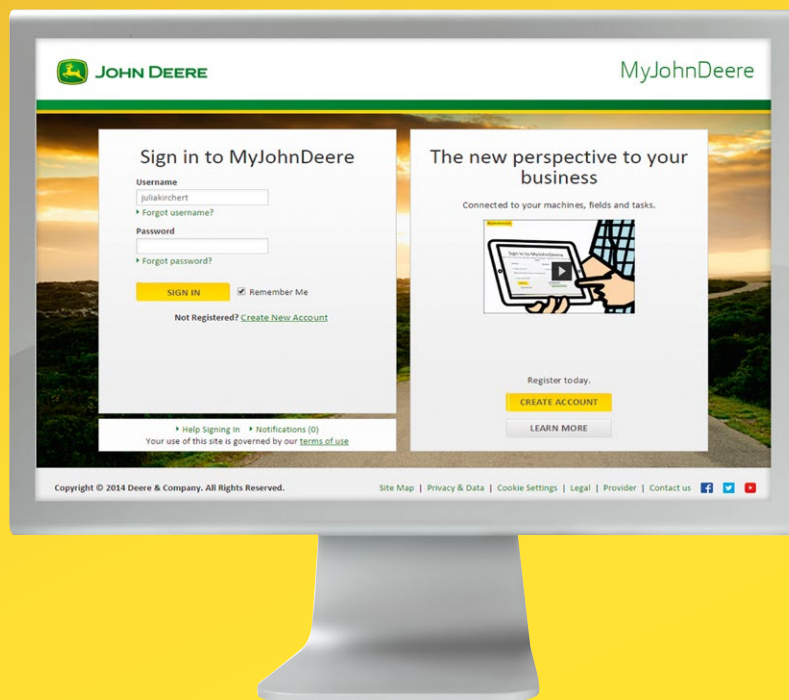
Grâce à la console couleur « GreenStar » 3 2630, vous gardez un œil sur les solutions de gestion agricole installées sur votre tracteur série 6M. Cette console prend également en charge les solutions télématiques avancées signées John Deere, telles que le système « Remote Display Access » et le transfert de données sans fil. Doté de fonctionnalités ISOBUS avancées, l'écran tactile de 26 cm établit de nouvelles références en matière de confort, de clarté, d'efficacité et de robustesse. À la fois conviviale et intuitive, la console « GreenStar » 3 2630 offre toutes les fonctions et la puissance dont vous aurez besoin, année après année.

Guidage automatique « AutoTrac »

Tous les tracteurs série 6M peuvent être équipés de notre système de guidage automatique intégré « AutoTrac ». En réduisant vos coûts d'intrants tout en décuplant votre efficacité, ce système dope littéralement votre productivité. « AutoTrac » facilite les évolutions en lignes droites et courbes, simplifie le travail en conditions de faible visibilité et limite les manques et les chevauchements, ce qui vous fait économiser des engrais, des semences et du carburant. Il peut vous permettre de réduire vos frais d'intrants de 8%*.

LA TÉLÉMATIQUE, OU COMMENT OPTIMISER VOS OPÉRATIONS

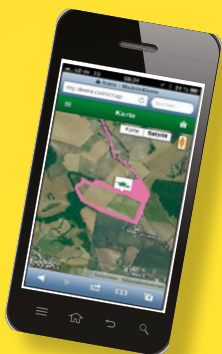
Décuplez vos possibilités grâce à notre portail Internet agricole MyJohnDeere.com. Celui-ci vous permet de surveiller et de gérer votre parc de matériels et vos parcelles, de consulter les dernières prévisions météorologiques et ainsi de planifier plus efficacement vos opérations, de déployer vos équipements, de suivre l'avancement de vos machines et de connaître le travail abattu au cours de la journée, le tout de façon centralisée. Grâce au transfert de données sans fil John Deere, vous pouvez même transmettre automatiquement des données du portail MyJohnDeere.com vers la console « GreenStar » 3 2630 et inversement, éliminant le risque de perte de données et vous faisant gagner du temps. Il vous suffit de vous connecter à MyJohnDeere.com depuis n'importe quel PC ou appareil mobile pour obtenir immédiatement une vue d'ensemble de vos opérations en cours et partager des données en toute sécurité avec votre concessionnaire ou d'autres partenaires, conseillers ou clients.



Surveillance et gestion de parc intelligentes

MyJohnDeere.com révolutionne la planification, la conduite et la gestion de vos opérations. Son fonctionnement intuitif simplifie la navigation, toutes les informations opérationnelles pertinentes s'affichent clairement sur une carte. Ce portail maintient un lien précieux entre vous, vos machines et vos parcelles et vous permet d'accéder aux données de performances de vos matériels et de connaître leur état via « JDLink ».

La connectivité simplifiée à l'extrême : créez votre compte gratuitement pour profiter de niveaux inédits d'efficacité et de productivité.



LA SOLUTION CONTRE LES IMMOBILISATIONS : « POWERGARD »

Programmes de maintenance et de réparation

Dans le contexte agricole actuel, la réussite de votre exploitation repose sur l'efficacité de vos machines et l'anticipation de vos dépenses.

Avec John Deere, vous n'avez plus à hésiter au moment d'acquérir un équipement. En effet, les programmes "PowerGard" de John Deere offrent la réponse aux tâches d'entretien et de maintenance de vos matériels en vous aidant à budgétiser leur coût d'exploitation.

Avec leurs conditions de garantie souples, ils constituent une solution après-vente sur mesure pour optimiser les performances de vos machines et maîtriser vos frais.

Programme « PowerGard Maintenance »

– La fiabilité garantie

Programme « PowerGard Protection »

– Sécurisation des principaux composants

Programme « PowerGard Protection Plus »

– La solution pour un investissement pérenne

Avantages

– Une disponibilité maximale, en toute sérénité



COMPOSANTS COUVERTS*		« POWERGARD PROTECTION »	« POWERGARD PROTECTION PLUS »
Moteur	Version de base	✓	✓
Composants auxiliaires du moteur	Système d'admission et d'échappement		✓
	Composants électriques		✓
	Système de refroidissement		✓
	Système d'alimentation en carburant		✓
Systèmes électriques	Systèmes électriques		✓
	Transmission, différentiel, prise de force, ponts et réductions finales	✓	✓
Transmission	Système de refroidissement de l'huile de transmission		✓
	Direction et freins	Composants de freins à disques humides	✓
Systèmes de freinage			✓
Direction		✓	✓
Système hydraulique	Vérins de direction		✓
	Système hydraulique		✓
Châssis, éléments structurels, etc.	Châssis	✓	✓
	Essieux non moteurs, moyeux et paliers	✓	✓
Poste de travail	Consoles		✓
	Commandes opérateur		✓
	Cabine, plate-forme		✓

*Les composants couverts peuvent varier selon les options de la machine.

VALEUR AJOUTÉE

En tant qu'individus, nous avons chacun nos propres priorités et préférences. Nous nous sommes donc efforcés de simplifier la personnalisation de votre tracteur. En adaptant votre 6M aux besoins de votre activité grâce à des accessoires John Deere, vous améliorerez votre confort et votre productivité et optimiserez votre matériel.

Tous les accessoires John Deere sont fabriqués selon les mêmes normes strictes que l'ensemble de nos équipements, garantissant leur longévité et leur parfaite compatibilité.



Housses de siège

Nos housses sur mesure en similicuir haute qualité ou tissu renforcé confèrent un fini impeccable aux sièges John Deere robustes et confortables.



Tapis de sol

Réduisez le niveau de bruit et protégez le plancher de la cabine en posant un tapis de sol de haute qualité, parfaitement adapté à la cabine des 6M.



Supports de console

Conçus spécifiquement pour la série 6M, nos supports de console sont parfaits pour l'installation de smartphones ou tablettes à des emplacements judicieux.

En avoir plus En faire plus

Solutions de lestage

Un lestage intelligent maximise les performances du tracteur en optimisant sa motricité et sa consommation de carburant et en favorisant le confort de conduite.



Pare-soleil

Ces pare-soleil pour vitres avant et arrière évitent les éblouissements.



Rétroviseurs intérieurs et extérieurs

Ils vous garantissent une visibilité incomparable par tout temps, quelle que soit l'application.



Choix d'attelage

Améliorez la polyvalence de votre tracteur grâce à des attelages multi-applications.

Caractéristiques techniques

Modèles	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
MOTEUR								
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Puissance maximale (selon ECE-R24), ch (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2100-1600							
Réserve de couple, %	35							
Couple maximum à 1500 tr/min, Nm	497	542	587	610	655	700	790	880
Régime nominal, tr/min	2100							
Constructeur	John Deere Power Systems							
Type	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Post-traitement des gaz d'échappement	Filtre à particules diesel (DPF) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) exploitant un fluide additionnel							
Filtre à air	PowerCore® G2 à pré-nettoyage							
Aspiration	Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe					Turbocompresseur à géométrie variable		Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe
Nombre de cylindres/Cylindrée, l	4/4,5					6/6,8		
Système de refroidissement	Réparti avec ventilateur à visco-coupleur							
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune et commande électronique					Haute pression (jusqu'à 2500 bar) à rampe commune et commande électronique		
TRANSMISSIONS								
« PowrQuad PLUS »								
16/16 2,4 - 30 km/h	•	•	•	•	•			
16/16 3,2 - 38 km/h	•	•	•					
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
« AutoQuad PLUS »								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
« AutoQuad PLUS Eco Shift »								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
« CommandQuad Plus »								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
« CommandQuad Plus Eco Shift »								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
Vitesses rampantes (« PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS Eco Shift »)	•	•	•	•	•	•		
PONTS								
Pont avant suspendu (option)	Suspension TLS à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge							
Débattement avec TLS Plus	100 mm							
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique							
Engagement du blocage de différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile							
Pont arrière	À flasques							
DIRECTION								
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et mesure de débit							
SYSTÈME HYDRAULIQUE								
Type	À pression optimisée / À pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing »					À pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing »		
Débit au régime nominal, l/min	80 (de série) / 114 (en option)					114		
Distributeurs hydrauliques	Jusqu'à 4+3							
« Power Beyond »	En option							
Capacité d'huile exportable, l	25					35		
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l	37					47		

Modèles	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
RELEVAGE 3 POINTS ARRIÈRE								
Type	Contrôle électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant							
Catégorie	II/IIIN		IIIN		IIIN/III		III	
Capacité de levage maxi. aux rotules, de série/en option, kg	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm), de série/en option, kg	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 1800 mm), de série/en option, kg	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
RELEVAGE 3 POINTS AVANT (option)								
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière							
Catégorie	IIIN							
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	4000							
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE aux crochets), kg	3300							
PRISE DE FORCE ARRIÈRE								
	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique							
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/1000, tr/min	1967/1962				1987/2000		1950/1950	
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/540E/1000, tr/min	1967/1496/1962				1987/1753/2000		1950/1721/1950	
PRISE DE FORCE AVANT (option)								
Type	Refroidi par huile à commande électro-hydraulique							
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1969							
CABINE								
Type	Visibilité sur 310°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable							
Suspension (option)	Mécanique							
Niveau sonore, dB(A)	71							
Surface vitrée, m²	4,79							
Console	Intégrée au tableau de bord							
DIVERS								
« AutoTrac Ready »	En option							
Connectivité ISOBUS	En option							
Clé anti-démarrage	En option							
Freins de remorque (option)	Hydrauliques et/ou pneumatiques							
CONTENANCES								
Réservoir de carburant, l	195	195	195	265	265	270	325	325
Liquide de refroidissement, l	22			27			28	
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement, mm	2580			2765			2800	
Largeur x hauteur x longueur, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
<i>Mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>								
Garde au sol, mm	490			540	530		545	
<i>Mesure au centre du pont avant, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>								
Poids à l'expédition, kg	5800			6200		6700	7500	
<i>Mesure avec spécifications moyennes</i>								
Poids brut maximal autorisé, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
MONTES DE PNEUMATIQUES								
AV maxi. (diamètre en cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
AR maxi. (diamètre en cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	

L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8000 membres répartis dans plus de 100 pays.

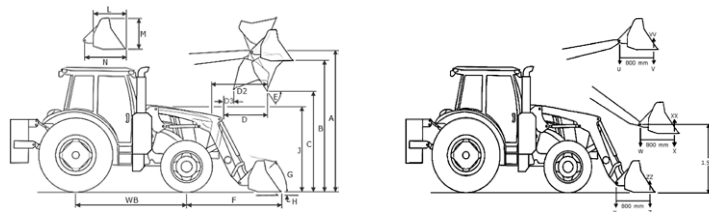


Caractéristiques techniques

MODÈLES DE TRACTEURS			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
PNEUS AVANT			480/70R24	480/70R24
PNEUS ARRIÈRE			520/70R38	520/70R38
EMPATTEMENT		(WB) mm	2580	2580
DÉBIT DE LA POMPE		min	114	114
PRESSION NOMINALE		bar	200	200
CHARGEUR			623R NSL	623R MSL
BENNE			Standard 1850 mm	Standard 1850 mm
POIDS DE LA BENNE			kg	236
CAPACITÉ DE LEVAGE*			(U) kg	2622
À LA HAUTEUR MAXIMALE			(V) kg	1757
CAPACITÉ DE LEVAGE*			(W) kg	2729
À 1,50 m			(X) kg	2101
FORCE D'ARRACHEMENT			(Y) kg	2841
À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION			(Z) kg	2065
FORCE DE CAVAGE			(VV) kg	2258
À LA HAUTEUR MAXIMALE			(XX) kg	4249
À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m			(ZZ) kg	4358
AU SOL				4341
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE*			(A) mm	4124
GARDE AU SOL*			(B) mm	3854
À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE			(C) mm	3088
À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE				3088
LONGUEUR HORS TOUT			(WB+F) mm	5128
PROFONDEUR DE FOUILLE*			(H) mm	-91
PORTÉE*			(D) mm	759
AU SOL – BENNE HORIZONTALE			(F) mm	2548
ANGLES DE LA BENNE			(E) °	-59
ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE			(G) °	48
ANGLE DE CAVAGE AU SOL				-96
ANGLE DE BENNAGE AU SOL				3,37
TEMPS DE CYCLE				2,53
MONTÉE				2,65
DESCENTE				1,81
BENNAGE				1,81
CAVAGE				

MODÈLES DE TRACTEURS			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
PNEUS AVANT			480/70R24	480/70R24
PNEUS ARRIÈRE			520/70R38	520/70R38
EMPATTEMENT		(WB) mm	2580	2580
DÉBIT DE LA POMPE		min	114	114
PRESSION NOMINALE		bar	200	200
CHARGEUR			643R NSL	643R MSL
BENNE			RENFORCÉE 2200 mm	RENFORCÉE 2200 mm
POIDS DE LA BENNE			kg	310
CAPACITÉ DE LEVAGE*			(U) kg	2532
À LA HAUTEUR MAXIMALE			(V) kg	1770
CAPACITÉ DE LEVAGE*			(W) kg	2672
À 1,50 m			(X) kg	2093
FORCE D'ARRACHEMENT			(Y) kg	2831
À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION			(Z) kg	2131
FORCE DE CAVAGE			(VV) kg	2380
À LA HAUTEUR MAXIMALE			(XX) kg	4231
À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m			(ZZ) kg	4418
AU SOL				4380
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE*			(A) mm	4151
GARDE AU SOL*			(B) mm	3881
À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE			(C) mm	3136
À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE				3111
LONGUEUR HORS TOUT			(WB+F) mm	5424
PROFONDEUR DE FOUILLE*			(H) mm	-84
PORTÉE*			(D) mm	982
AU SOL – BENNE HORIZONTALE			(F) mm	2844
ANGLES DE LA BENNE			(E) °	-56
ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE			(G) °	48
ANGLE DE CAVAGE AU SOL				-119
ANGLE DE BENNAGE AU SOL				3,50
TEMPS DE CYCLE				2,63
MONTÉE				2,65
DESCENTE				1,81
BENNAGE				1,81
CAVAGE				

*Les valeurs peuvent varier selon la configuration du tracteur et du chargeur.



6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
RENFORCÉE 2200 mm	RENFORCÉE 2200 mm	RENFORCÉE 2200 mm	RENFORCÉE 2200 mm	RENFORCÉE 2450 mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

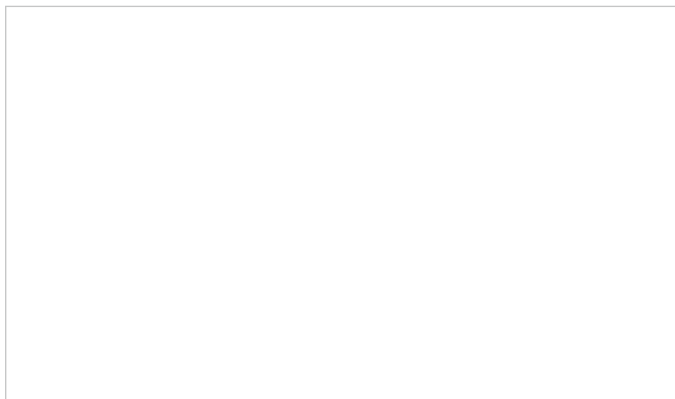
6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R28	540/65R28	540/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
650/65R38	650/65R38	650/65R38	710/70R38	710/70R38	710/70R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
RENFORCÉE 2450 mm	RENFORCÉE 2450 mm	RENFORCÉE 2450 mm	RENFORCÉE 2450 mm	RENFORCÉE 2450 mm	RENFORCÉE 2450 mm
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

John Deere s'engage par l'intermédiaire de son réseau de concessionnaires à améliorer vos performances, maximiser la disponibilité de vos machines et réduire vos coûts d'utilisation. C'est pourquoi nous ne cessons d'investir dans des produits et des technologies de pointe, orientés qualité.

Composées de techniciens formés en interne, nos équipes connaissent parfaitement vos matériels et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Vous pouvez compter sur nous et sur nos concessionnaires car, forts de plus de 175 ans d'expérience des matériels agricoles, nous savons que c'est ensemble que nous pouvons progresser.



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. "Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

JohnDeere.com