

Problemas resueltos

Los problemas mencionados a continuación serán solucionados con la actualización de software 10.11.744-228:

- La pantalla Generación 4 no importa archivos de tareas ISO en la lista de tareas en Configuración de trabajo ni el usuario puede crear tareas de trabajo
- Los totales de trabajo de documentación no coinciden con el Monitor de trabajo.
- La pantalla universal 4640 no usa AutoTrac™ en la curva, círculo o pasadas de contorno con unidades de control AutoTrac™ Raven o Reichardt después de haber actualizado a la edición de software 10.11.744-213.
- El producto aplicado total no ha aumentado en los totales de trabajo de documentación con o sin señal de GPS válida.
- Se produce un error de aplicación cuando se mueve una pantalla universal 4640 entre los pulverizadores Legacy.
- Las pantallas Generación 4 estaban creando varios paquetes de documentación de trabajo pequeños cada minuto causando un aumento en Mis archivos en el perfil del cliente del centro de operaciones MyJohnDeere.

Los problemas mencionados a continuación serán solucionados con la actualización de software 10.11.744-213:

- Los mapas de cobertura muestran saltos/separaciones/solapamiento cuando aparecen por primera vez.
- El punto de trabajo de documentación no aparece correctamente para los carros neumáticos remolcados en posición intermedia.
- Las líneas de guiado de curva AB no se generan completamente o las líneas no se vuelven de color blanco para ser usadas para AutoTrac™.
- Un error de aplicación ocurre con ciertas líneas de guiado, los espaciados entre pasadas, los límites de campo o la lógica de procesamiento interno.
- La configuración de trabajo deja de funcionar en un ciclo de alimentación (arranque en caliente).
- Las funciones de la máquina se pierden después de actualizar el payload de la pantalla para las aplicaciones de la máquina.
- Un error de aplicación ocurre con ciertas configuraciones de unidad de control de dosis GreenStar™.
- Los ajustes avanzados de AutoTrac™ no se pueden ajustar debido a un problema de comunicación con la unidad de control de la dirección.
- En un carro neumático C850, la superficie de trabajo dentro del monitor de trabajo solamente se calcula desde el mini depósito y no se calcula desde los depósitos delantero, central o trasero.
- El guiado de apero AutoTrac™ (ATIG) no sigue la línea de guiado de curva AB inicial en la pasada 0. En un carro neumático C850, el mapa de cobertura vuelve a el mini depósito en un ciclo de llave (arranque en frío/caliente).
- Los archivos de ayuda de iTEC™ de Suecia está en esloveno.
- La característica de crear Quick Line se vuelve de color gris después del primer uso.
- La pantalla Generación 4 no alerta al operador cuando el guiado de apero AutoTrac™ y el guiado de apero activo están activados lo que causa un rendimiento reducido.
- Los ajustes de receptor de apero no se guardan bajo la configuración de guiado.

Aviso de distribución

Éstas son las notas de distribución de la actualización de software para el OS Generación 4 y aplicaciones de AMS empleados en las pantallas Generación 4. Las notas de distribución se pueden encontrar en

www.stellarsupport.com. Nota: El uso del software por su parte está sujeto al acuerdo de licencia de usuario que se incluye con el software.

© 1996–2018 Deere & Company