

CARGADOR SOBRE RUEDAS
624K-II VERSIÓN BAGAZO DE CAÑA
188 HP (141 KW) POTENCIA NETA



JOHN DEERE





Cargador sobre ruedas 624K-II, versión Bagazo de caña

- Cucharón de 5,4 m³.
- Eje trasero desarrollado para la actividad.
- Sistema automático reversible del ventilador del motor.
- El control antideslizante de las ruedas mejora la tracción y disminuye el desgaste de los neumáticos.

Especificaciones	624K-II Caña
Potencia neta	188 HP (141 kW)
Capacidad del cucharón	5,4 m ³
Carga de volcamiento, giro total	12.485 kg
Fuerza de desgarramiento	8.650 kg
Peso operativo	15.787 kg

Potente y comprobada.

Tiene un trabajo de manipulación de materiales que requiere más agilidad y capacidad? Ofrecemos nuestro cargador sobre ruedas 624K-II de John Deere para ayudarle en esa tarea. Construido sobre la plataforma altamente confiable de sus predecesores, este modelo ha sido inspirado en las necesidades de los clientes y presenta aún más recursos de productividad y disponibilidad. Los motores diésel John Deere PowerTech™ EPA Tier 3/MAR-I ofrecen gran desplazamiento, potencia y capacidad de empuje. Las verificaciones diarias y el acceso para mantenimiento ahora son aún más fáciles. Además, el cargador sobre ruedas 624K-II posee, de forma estándar, una transmisión de cinco velocidades y un nuevo bloqueo adaptativo del embrague, que aumenta la productividad, en comparación con los modelos anteriores. Trabaje más, con el 624K-II versión Bagazo de Caña.

Controle su productividad.

Si desea una productividad máxima, el cargador sobre ruedas 624K-II debe estar en su lugar de trabajo. No es sólo la gran capacidad de torque es lo que hace que su rendimiento sea tan impresionante. Joysticks simples o dos palancas pequeñas, ofrecen control sin esfuerzo. El sistema hidráulico, similar al de una excavadora, siente la carga y entrega el flujo necesario para una operación suave y rápidos ciclos de trabajo. La transmisión PowerShift™ con convertidor de torque, emplea la tecnología de cambios inteligentes para evaluar continuamente la velocidad y las condiciones de carga, ajustando el acoplamiento de los paquetes de embrague.

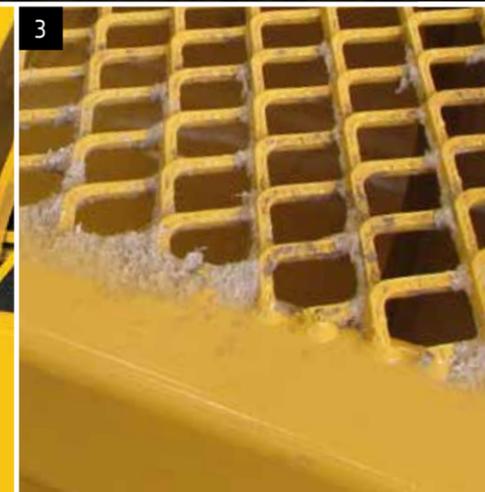
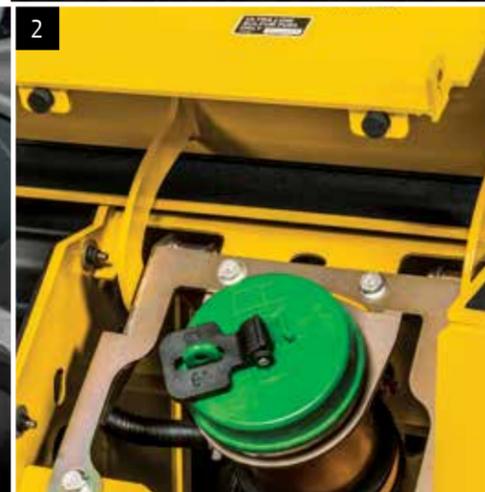
El cargador sobre ruedas se presenta estándar con transmisión de cinco velocidades, con bloqueo del convertidor de torque en las marchas de 2da a 5ta, para aumentar la aceleración y las velocidades de ciclo, además de optimizar la potencia y el consumo de combustible durante el transporte, desplazamiento y las subidas. No encontrará un cargador sobre ruedas con cambios de marchas más suaves.

El equilibrio entre el motor y el sistema hidráulico mantiene una excelente potencia del brazo y del cucharón, al entrar y salir de la pila, para grandes cargas, incluso de materiales húmedos o aglomerados.

El sistema de dirección de gran respuesta y los 80° de articulación total aumentan la maniobrabilidad en lugares apretados. Posibilita ciclos de trabajo más rápidos y menos curvas entre maniobras.

Las funciones de subida automática del brazo y retorno a la carga aceleran la producción en aplicaciones de carga repetitiva.

El control opcional de deslizamiento de los neumáticos aumenta la productividad, mejorando la tracción en materiales difíciles o en condiciones confinadas. Reduce el desgaste de los neumáticos, los costos de combustible y la fatiga del operador.



1. Elija entre controles hidráulicos pilotados por joystick individual o dos palancas. El selector F-N-R, en el joystick, proporciona cambios convenientes de dirección y de todas las marchas. Ambos incluyen la innovadora función Quick-Shift para cambios de marcha en un toque, marcha a marcha.
2. Los paneles articulan hacia afuera, facilitando el acceso desde el nivel del suelo hasta el tanque de combustible, haciendo que reabastecer sea algo más fácil y conveniente.
3. La geometría interna con curvatura y guías y rejilla superior para mayor visibilidad diurna y nocturna facilita el movimiento (desplazamiento del material) durante su operación.

Fabricada para vencer, sea cual sea su desafío.

La mayor virtud es su disponibilidad. Por ello, el 624K-II posee muchos recursos para ayudar en el éxito de sus operaciones. El cargador sobre ruedas se presenta con las características tradicionales de John Deere de durabilidad, como los robustos motores diésel con camisas húmedas, el sistema Quad-Cool™ de refrigeración y los sistemas eléctricos de estado sólido. Las articulaciones se refuerzan, con rodamientos dobles, de rodillos cónicos. Además, los brazos y chasis son tan robustos, que tienen garantía de tres años o 10.000 horas. Cuando sabe cómo se construye, usted desea operar un equipo John Deere.

La marcha lenta automática reduce la rotación del motor para ayudar a ahorrar combustible después de un período de inactividad determinado por el operador. El apagado automático del motor se produce después de períodos prolongados en ralentí.

La protección estándar del motor limita el tiempo de arranque y requiere períodos de enfriamientos entre arranques.

El ventilador, con accionamiento hidráulico, opera solamente según la necesidad, produciendo un enfriamiento eficiente, lo que también ayuda en el consumo de combustible.

La caja de distribución eléctrica emplea tecnología altamente confiable de placas de circuito e interruptores de estado sólido, que eliminan numerosas sobrecargas eléctricas, fusibles, relés y conectores. Conectores eléctricos sellados, con pasadores bañados en oro, resisten a la corrosión, obteniendo mayor integridad a largo plazo.



1. Las reducciones finales planetarias son montadas dentro del eje. Los frenos hidráulicos, con discos húmedos, son autoajustables. El 624K-II versión Bagazo de Caña equipada con ejes Teammate de la serie 1400 delanteros y traseros, para mayor durabilidad en la aplicación.

2. El ventilador programable, estándar en la versión de Bagazo de Caña, se invierte automáticamente, en intervalos predeterminados, expulsando los residuos del radiador y los núcleos de los intercambiadores de calor. O también, se pueden establecer ciclos individuales de limpieza a través del monitor.

3. El sistema Quad-Cool™ de refrigeración posiciona el radiador, condensador del aire acondicionado, intercooler e intercambiadores de calor hidráulico, de la transmisión y de los ejes en una configuración única, en una caja que es aislada del calor del motor, aumentando la eficiencia y la durabilidad.



Ahorre tiempo y alcance sus metas.

Controlar los costos diarios de operación y de propiedad no debería comprometer sus recursos. El cargador sobre ruedas 624K-II garantiza que esto no ocurra. Los puntos de servicio agrupados en un único lado y al nivel del suelo, aceleran la rutina diaria. El exclusivo sistema Quad-Cool™ ofrece amplio acceso a ambos lados de los intercambiadores de calor, facilitando la limpieza. Los intervalos extendidos de servicio le permiten trabajar más entre los cambios necesarios. Y como ningún mantenimiento es mejor que la baja necesidad de atención, las correas de motor autoajustables y los frenos con discos húmedos estándar rara vez exigen mantenimiento. Y no sólo eso, la lista de recursos que minimizan el mantenimiento y los costos operativos y de propiedad es extensa.

1. Filtros verticales roscados permiten cambios rápidos, sin derrames. Intervalos de 500, 2.000 y 4.000 horas para los cambios de aceite de motor, transmisión e hidráulico ayudan a reducir los costos operativos.
2. El monitor de LCD, fácil de navegar, muestra los mensajes de diagnóstico en caso de problemas e incluso ofrece soluciones posibles de reinicio y volver a operar rápidamente.
3. Las tomas de diagnóstico y de muestreo de fluidos, codificadas por color, aceleran el mantenimiento preventivo y diagnósticos. El diseño no invasivo ayuda a mantener los contaminantes alejados.
4. Medidores visuales y depósitos transparentes, de fácil lectura y posicionados convenientemente, permiten comprobar los niveles de fluidos de la transmisión, hidráulico, refrigeración y lavador del parabrisas en un parpadeo de ojos.
5. El interruptor principal está encerrado en un compartimiento con traba, abajo del escalón derecho, colocada convenientemente, al nivel del suelo.

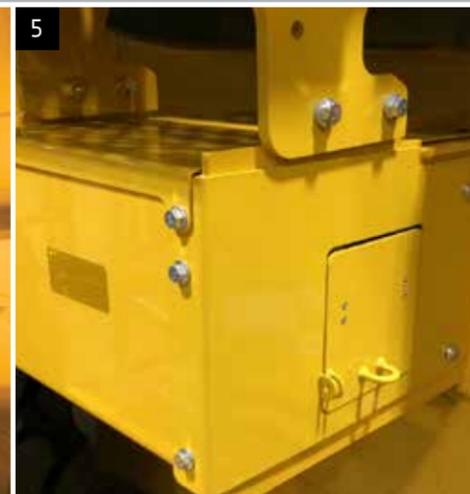
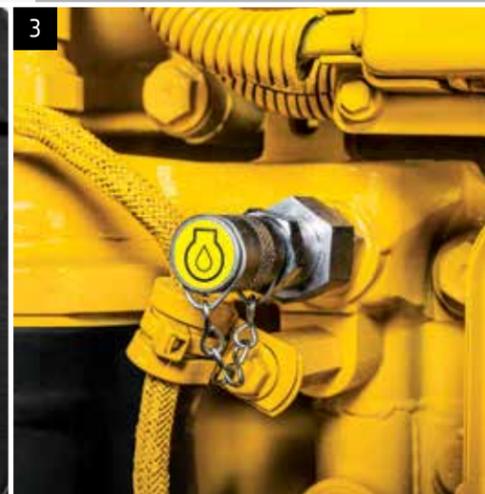


Los orificios de 3 mm de la protección lateral funcionan como pre-filtro bloqueando la mayoría de los residuos. A diferencia de los intercambiadores de calor reunidos, los núcleos Quad-Cool™ resisten a la obstrucción y se encuentran fácilmente accesibles por ambos lados, para permitir una limpieza rápida y fácil.

Todos los puntos de servicio diario, incluyendo el combustible, están agrupados convenientemente en el lado izquierdo y a nivel del suelo.

La lubricación es más organizada con los bancos centralizados de lubricación, ofreciendo fácil acceso a los puntos de engrase de alcance más difícil. El diagrama de lubricación y mantenimiento periódico garantiza que nada se deje sin atender.

John Deere WorkSight™ es un paquete exclusivo de soluciones de telemetría que aumenta la disponibilidad al mismo tiempo que reduce los costos operativos. Una de las principales herramientas es el sistema de monitoreo JDLink™ Ultimate, que proporciona datos de uso y alertas en tiempo real para ayudar a maximizar la productividad y la eficiencia al mismo tiempo que se minimiza el tiempo de inactividad. El diagnóstico remoto permite que su distribuidor lea los códigos de error y registre los datos de rendimiento sin una visita al lugar de trabajo.



624K-II

MOTOR	624K-II BAGAZO DE CAÑA
Fabricante y modelo	John Deere PowerTech™ Plus 6068H
Norma de emisiones	EPA Nivel 3/Euro IIIA y Brasil MAR-I
Cilindros	6
Válvulas por cilindro	4
Cilindrada	6,8 L, con transmisión estándar y bloqueo del convertidor de torque (LUTC)
Potencia máxima (ISO 9249)	
Neta	188 Hp (141 kW) a 1.800 rpm.
Bruta	200 Hp (149 kW) a 1.800 rpm.
Torque máximo (ISO 9249)	
Neto	804 Nm a 1.400 rpm
Bruto	844 Nm a 1.600 rpm
Sobretorque neto	57% con transmisión estándar / 50% con transmisión LUTC
Sistema de combustible (controlado electrónicamente)	Riel común de alta presión
Lubricación	Filtro roscado de flujo total. Intercambiador de calor integrado
Aspiración	Turbocompresor con intercooler
Filtro de aire	Tipo seco con elemento doble debajo del capó, indicador de restricción en el monitor de la cabina para controlar el servicio

ENFRIAMIENTO	
Accionamiento del ventilador	Accionamiento hidráulico, control proporcional, ventilador delante de los radiadores

SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema eléctrico	24V con alternador de 80A (Alternador de 100A opcional)
Baterías (2x 12 V)	750 CCA (cada una)
Luces	Luces de conducción con protección, indicadores de dirección e intermitentes; luces de freno y traseras; luces de trabajo: delanteras (4) y traseras (2)

SISTEMA DE TRANSMISIÓN				
Tipo	PowerShift™ del tipo de contra eje			
Convertidor de torque	Etapa simple, fase simple			
Control de marchas	Modulación electrónica, adaptativa, dependiendo de la carga y velocidad			
Interfaz del operador	Palanca selectora y F-N-R montada en la columna de dirección o en el joystick; botón de cambio rápido en la palanca hidráulica			
Modos de cambio	Manual/automático (1ª a D o 2ª a D); botón de cambio rápido con 2 modos seleccionables: kick-down o kick-up/down y bloqueo adaptativo del embrague			
	<i>Estándar de 5 marchas, con LUTC</i>		<i>Opcional de 5 marchas, sin LUTC</i>	
Velocidad máxima (con neumáticos 20.5 R25)	<i>Hacia adelante</i>	<i>Hacia atrás</i>	<i>Hacia adelante</i>	<i>Hacia atrás</i>
1ª marcha	6,2 km/h	6,6 km/h	6,4 km/h	6,7 km/h
2ª marcha	11,1 km/h	11,8 km/h	11,3 km/h	11,9 km/h
3ª marcha	17,1 km/h	28,1 km/h	17,0 km/h	26,5 km/h
4ª marcha	26,7 km/h	ND	25,4 km/h	ND
5ª marcha	40,0 km/h	ND	36,3 km/h	ND

EJES/FRENOS	
Reducciones finales	Planetarios montados en los ejes
Diferenciales	Diferenciales delantero y trasero convencionales - estándar; bloqueo hidráulico delantero y trasero convencional - opcional; con bloqueo en la parte delantera y trasera - opcional
Oscilación del eje trasero, batiente a batiente (con neumáticos 20.5 R25)	24° (12° para cada dirección)
Frenos (según la norma ISO 3450)	
De servicio	Actuación hidráulica, retorno por resorte, autoajustable, montada en el eje solar interno, disco simple; refrigeración del aceite
De estacionamiento	Automático, aplicado por resorte y liberado hidráulicamente, multidiscos sellados en baño de aceite, montado en la línea de transmisión

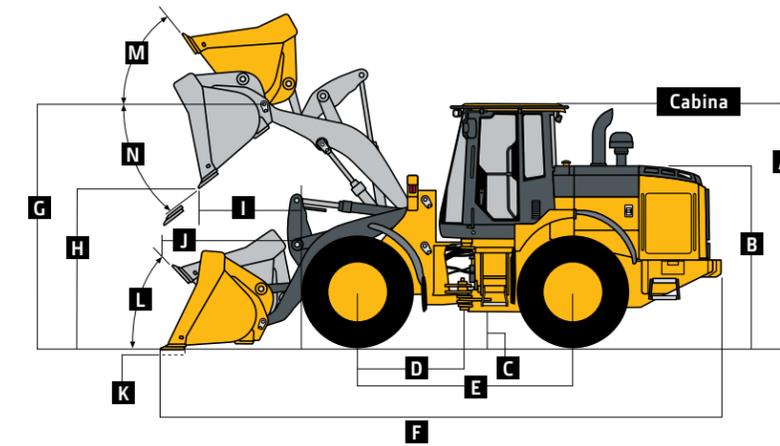
NEUMÁTICOS/RUEDAS		
	<i>Dimensión</i>	<i>Ancho sobre los neumáticos</i>
Michelin 20.5 R25, 1 Star L-3	2.050 mm	2.670 mm

MANTENIMIENTO		
Capacidades de abastecimiento		
Tanque de combustible con tapa con traba	352 L	
Sistema de enfriamiento	27 L	
Aceite del motor con filtro vertical roscado	19 L	
Depósito de la transmisión con filtro vertical	22 L	
Aceite del eje		
Delantero	22 L	
Trasero	17 L	
Depósito hidráulico y filtro	110 L	
Aceite del freno de estacionamiento (disco húmedo)	0,3 L	

SISTEMA HIDRÁULICO/DIRECCIÓN		
Bomba (cargadora y dirección)	Bomba de pistones axiales de desplazamiento variable; sistema de centro cerrado con compensación de presión	
Caudal nominal máximo a 6.895 kPa (1.000 PSI) y 2.200 rpm	208 L/min (55 GPM)	
Presión de alivio del sistema (cargadora y dirección)	24.821 kPa (3.675 PSI)	
Controles de la cargadora	Válvula con 2 funciones; controles con joystick o mini palancas; función de bloqueo de la palanca de control; válvula con 3ª y 4ª función opcional y palanca auxiliar	

SISTEMA HIDRÁULICO/DIRECCIÓN (continuación)	Barra 624K-II "Z"
Dirección (según norma ISO 5010)	
Tipo	Asistida, totalmente hidráulica;
Ángulo de articulación	Arco de 80° (40° para cada lado)
Radio de giro (medido en la línea de centro del neumático externo)	5,27 m
Tiempos de los ciclos hidráulicos	
Elevación	5,9 s
Volcado	1,3 s
Descenso (flotación)	2,7 s
Total	9,9 s

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES CON EL CUBO CON PASADORES



PALAS CARGADORAS 624K-II CON BARRA "Z"

	Barra "Z"
Dimensión con cubo	5,4 m³ para material ligero, con borde atornillado
A Altura hasta la parte superior de la cabina	3,32 m
B Altura hasta el capó	2,46 m
C Distancia libre del suelo	384 mm
D Longitud de la articulación central al eje delantero	1,52 m
E Distancia entre ejes	3,09 m
F Longitud total, cubo en el suelo	8,10 m
G Altura hasta el pasador de articulación, totalmente elevado	4,12 m
H Distancia de volcado, 45°, elevación total	2,73 m
I Alcance, volcado a 45°, elevación total	1,02 m
J Alcance, volcado a 45°, 2,13 m de distancia	1,57 m
K Profundidad máxima de excavación	95 mm
L Inclinación hacia atrás en el nivel del suelo	37°
M Inclinación máxima hacia atrás, brazo totalmente elevado	50°
N Ángulo máximo de volcado del cubo, totalmente levantado	45°
Círculo de operación de la cargadora, cubo en posición de transporte	12,24 m

Especificaciones con cubo	
Capacidad, total	5,4 m³
Ancho de cucharón	2,69 m
Fuerza de rompimiento	8.650 kg
Carga de volcamiento, en línea recta, con deflexión de los neumáticos	13.158 kg
Carga de volcamiento, 40°, curva total, sin deflexión de los neumáticos	12.485 kg
Peso operativo	15.787 kg

La información de funcionamiento de la cargadora se basa en una máquina con articulación identificada y equipo estándar, el motor PowerTech™ Plus 6068H (EPA Tier/Euro IIIA y Brasil MAR-I), cabina ROPS, parachoques trasero con contrapeso fundido, protecciones laterales de la transmisión, protecciones inferiores, neumáticos estándar, tanque de combustible lleno y operador de 79 kg. Esta información se puede ver modificada por cambios en los neumáticos, contrapesos y diferentes accesorios, además de asumirse ninguna deflexión de los neumáticos según la norma ISO 14397-1 sección 5.

*Capacidad operativa nominal basada únicamente en accesorios John Deere.



JOHN DEERE

Esta publicación fue compilada para su circulación a nivel mundial. Las imágenes aquí expuestas son meramente ilustrativas. Algunas ilustraciones y fotos de productos pueden incluir accesorios, opciones e información relacionada con valores, créditos y seguros, no disponibles para algunas regiones.

Las características, especificaciones, cantidades y elementos opcionales también están sujetos a la disponibilidad en determinadas regiones. Para obtener más información, póngase en contacto con el distribuidor de John Deere en su región. John Deere se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño de todos los productos descritos en esta publicación sin previo aviso.



CPC 00042
Octubre/2019



JohnDeere.com.br/Construcción