



# JOHN DEERE

## PowerTech™ **3029D** Motor Diesel Especificaciones

### DATOS DE DESEMPEÑO

#### Potencia nominal

Intermitente 58 hp (43 kW) @ 2500 rpm  
Continuo 52 hp (39 kW) @ 2500 rpm

#### Torque máximo

Intermitente 143 lb-ft (193 N.m) @ 1400 rpm

#### Economía de combustible

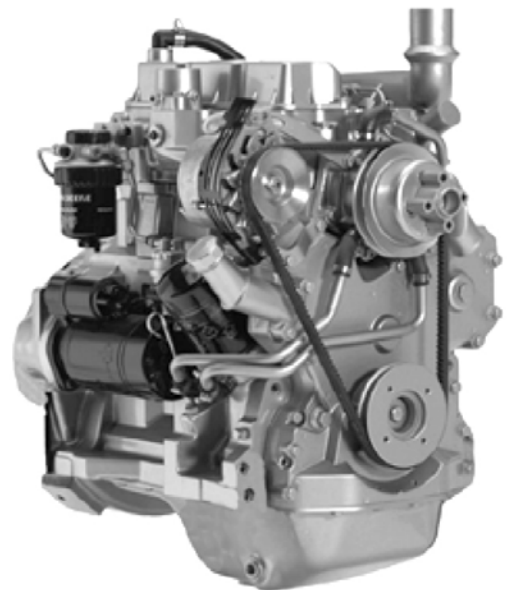
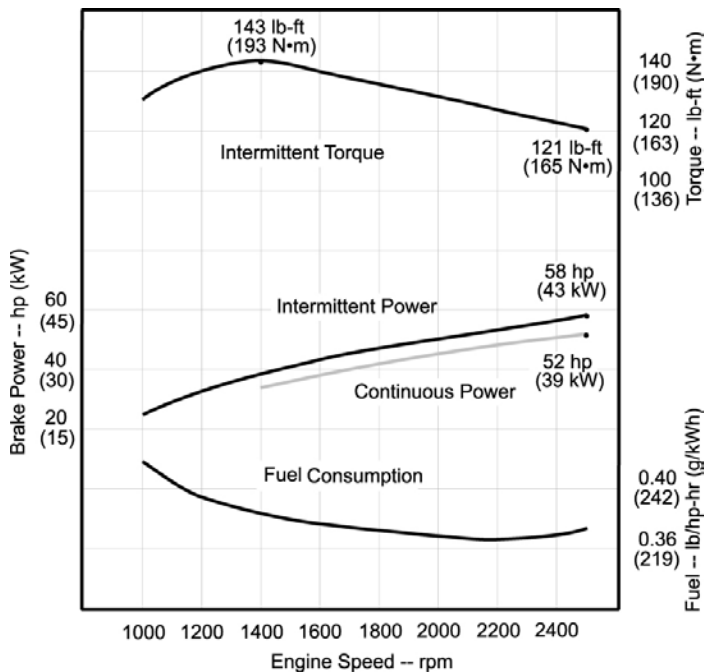
Consumo de combustible 0.373 lb/hp-hr (227 g/kWh) @ 2500 rpm



POTENCIA NOMINAL es el régimen de potencia para aplicaciones de carga y velocidad variable donde la potencia nominal se requiere de manera intermitente  
POTENCIA CONTINUA es la potencia para aplicaciones que operan bajo carga y velocidad constante por largos periodos de tiempo  
ENTREGA DE POTENCIA está dentro del + o - 5% en el estándar SAE J 1995 e ISO 3046

MOTOR SIN CERTIFICACIÓN DE EMISIONES

### CURVA DE DESEMPEÑO



Fotografías pueden mostrar equipo no estándar.

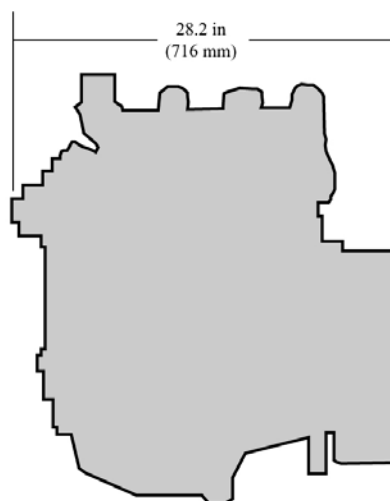
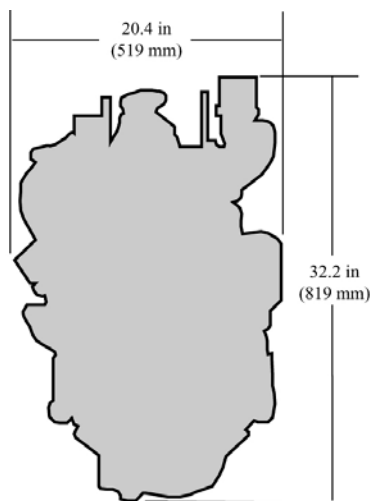


# PowerTech™ 3029D Motor Diesel Especificaciones

## DATOS GENERALES

Modelo	3029D	Aspiración	Natural
Número de Cilindros	3	Longitud – in (mm)	28.2 (716)
Desplazamiento – L (pulgadas cúbicas)	2.9 (179)	Ancho – in (mm)	20.4 (519)
Diámetro y corrida – in (mm)	4.19 x 4.33 (106 x 110)	Altura – in (mm)	32.2 (819)
Relación de Compresión	17.2:1	Peso (seco) - lb. (kg)	696 (316)
Tipo de Motor	En línea, 4 tiempos		

## DIMENSIONES



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

### Cumple la regulación de emisiones fuera de carretera de EPA, CARB y la Unión Europea.

Motor desarrollado para cumplir los requerimientos de emisiones fuera de carretera sin degradación del desempeño o nivel de potencia

### Cigüeñal Balanceado Dinámicamente

Superficie de muñones endurecida por inducción para incrementar significativamente la vida de desgaste

### Bielas de Acero Forjado

- El diseño de unión de biela de 45° permite la utilización de cojinetes de biela más grandes para mayor durabilidad

### Camisas de Cilindro Reemplazables de Tipo Húmedo

- Provee excelente disipación de calor
- Maquinado de precisión para larga vida

### Cabeza de cilindros de alto desempeño

Cabeza de cilindros con incremento de flujo presenta puertos revisados de admisión, mayores válvulas y asientos, y óptimo contorno de áreas de asiento  
Mejorado desempeño del motor en las áreas de reserva de torsión, consumo de combustible, y humo

### Fuerte bloque de cilindros

Peso del bloque reducido, manteniendo la fuerza total  
Cigüeñal soportado por cuatro cojinetes de bancada

### Fácil de aplicar

Puntos de montaje no han cambiado, hacienda sencillo reemplazar modelos previos  
Disponibles montajes frontales para facilidad de aplicación

### Tamaño Compacto

Configuración compacta de 3 cilindros en línea que permite utilizarlo para aplicaciones donde la longitud es crítica

### Toma de fuerza auxiliar de engranes opcional

Toma de fuerza opcional, SAE "A", incrementa flexibilidad de aplicación del motor de 3 cilindros

### Desempeño de Clase Mundial

Mayor reserva de torsión, excelente economía de combustible, y bajo consumo de aceite resultan en un desempeño superior del motor

*Especificaciones y diseño sujetos a cambio sin previo aviso*



John Deere Power Systems  
3801 W. Ridgeway Ave. PO  
Box 5100  
Waterloo, IA 50704-5100  
Tel. (800) 533-6446 Fax  
(319) 292-5075

John Deere Power Systems  
Usine de Saran  
La Foulonnerie - B.P. 11013  
45401 Fleury-les-Aubrais Cedex-Francia  
Tel. (33) 2 38 82 61 19  
Fax (33) 2 38 82 60 00