

8130
8230
8330
8430
8530

Rendimiento del motor					
Potencia nominal (97/68/CE) kW/CV	161/225	184/250	206/280	225/305	243/330
Potencia máxima (97/68 EC) kW/CV	180/145	199/270	221/300	243/330	265/360
Potencia nominal con Gestión Inteligente de Potencia 97/68 CE	191/260	209/285	232/315	241/340	268/365
Par máximo Nm	1003	1090	1235	1360	1451 Nm
Gama de potencia constante rpm	600 (1500 - 2100)	600 (1500 - 2100)	600 (1500 - 2100)	600 (1500 - 2100)	600 (1500 - 2100)
Reserva de par (%)	40	40	40	40	40
Especificaciones del motor					
Régimen nominal	2100 rpm				
Tipo	PowerTech Plus, 6 cilindros, 4 válvulas, Certificación de emisiones Nivel III A				
Aspiración	Turbocompresor de geometría variable, enfriador intermedio y enfriador posterior aire-aire				
Cilindrada, diámetro y carrera	9,0 l, 118,4 x 136 mm				
Transmisión del ventilador	VariCool - Sistema de ventilador de refrigeración con transmisión variable				
Sistema y control de inyección	Common Rail de alta presión con gestión de inyección electrónica, inyectores electrónicos independientes				
Capacidad del depósito de combustible	681 l				
Opciones de transmisión					
AutoPowr	Transmisión infinitamente variable con gestión electrónica integrada de motor y cambio, Autoclutch, PowerZero, índice variable de inversión y control de cruceo				
Gama de velocidades	Infinita - versiones de 50 km/h a 42 km/h				
Modos de trabajo	4 modos - Manual, TDF, Control de carga en trabajos pesados y económica para baja carga/transporte				
Cambio automático PowerShift	16 marchas de avance y 5 de marcha atrás con cambio hidráulico automático bajo carga y control de cruceo				
Gama de velocidades	8 marchas de trabajo. 2 - 42 km/h en avance, 1,7 - 17 km/h en marcha atrás				
Cambio automático	Cambio en función de la posición del acelerador y de la carga para aplicaciones de trabajo y transporte				
TDF - Traera y Delantera					
	Embrague independiente multidisco en baño de aceite, con accionamiento y frenado electrohidráulico				
Tipo - trasera	1000 rpm; eje de 45 mm con 20 estriás o eje reversible de 2 velocidades de 1000 rpm y 540 rpm con ejes estriados de 45 y 35 mm				
Régimen motor a velocidad nominal TDF	1000 - 2000, 540 - 1820 rpm				
Sistema hidráulico					
	Sistema PFC (presión y caudal compensados), con detección de carga y bomba de émbolos axiales independiente				
Caudal máximo (L)	167 l/min u opcional 227 l/min				
Válvulas mando a distancia electrohidráulicas	Neutral, elevación, desenso y flotación. Caudal ajustable con compensación de temperatura. Temporizadores ajustables. Válvulas de retención de carga y descarga rápido				
Número máximo de Válvulas de Mando a Distancia	5				

Enganche tripuntal - Trasero		Categoría III N/III con ganchos rápidos opcional			
Tipo	Control electrohidráulico con sensor electrónico en barras de tiro inferiores. Amortiguación del elevador. Mando a distancia				
Capacidad elevación máxima en ganchos	10 788 kg (105,8 kN)	10 788 kg (105,8 kN)	10 788 kg (105,8 kN)	10 788 kg (105,8 kN)	10 788 kg (115,8 kN)
Capacidad elevación OECD a 610 mm	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (100,5 kN)

Ejes delanteros					
Suspensión independiente multipunto	opcionales	opcionales	opcionales	opcionales	opcionales
Diseño	Brazos superiores e inferiores independientes John Deere con reducciones finales central y exteriores integradas. Gestión electrohidráulica integrada.				
Sistema de suspensión	Hidroneumática, permanentemente activa, nivelación automática, compensación de caga automática y geometría activa de carga para aperos suspendidos				
Recorrido de suspensión y cilindros	+/-125 mm en cada rueda, 2 cilindros hidráulicos de doble efecto con amortiguación en ambos sentidos				
Características de rendimiento	Bloqueo diferencial electrohidráulico, compatible con ruedas gemelas, engrase integrado con aceite de transmisión y cilindro de dirección de alta capacidad				
Tracción delantera mecánica serie 1300	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie
Diseño	Tracción delantera mecánica John Deere 1300 con diferencial de patinaje limitado				
Tracción delantera mecánica serie 1500	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Design	Tracción delantera mecánica John Deere con bloqueo de diferencial electro-hidráulico, compatible con ruedas gemelas				

Cabina	
Tipo	CabinaCommandView, con asiento ComfortCommand o Asiento Activo y CommandARM
Insonorización/Nivel sonoro	Sistema de insonorización pasivo, 72 db(A) de nivel sonoro en cabina
Soluciones de Gestión Agronómica	Compatibilidad GreenStar e ISO 11783, monitores opcionales GSD 2100 y GSD 2600
Sistema de climatización	Aire condicionado o ClimaTrack opcional - Control automático de temperatura
Monitor	Monitores CommandCenter, pantalla en poste derecho, mini salpicadero, panel de control hidráulico TouchSet

Intervalos de mantenimiento y cantidades					
Aceite motor	375 h, 24,5 l	375 h, 24,5 l	375 h, 24,5 l	375 h, 28 l	375 h, 28 l
Refrigerante del motor	1500 h, 40 l	1500 h, 40 l	1500 h, 40 l	1500 h, 40 l	1500 h, 40 l
Aceite transmisión, hidráulico y mandos finales	1500 h, 160 l	1500 h, 160 l	1500 h, 160 l	1500 h, 160 l	1500 h, 160 l

Dimensiones y masas					
Anchura x Altura x Longitud	2,48 x 3,31 x 5,59 m	2,48 x 3,31 x 5,59 m	2,48 x 3,36 x 5,64 m	2,48 x 3,36 x 5,64 m	2,48 x 3,36 x 5,64 m
Con neumáticos	540/65 R30 y 650/65 R42	600/65 R28 y 710/70 R38	600/70 R30 y 710/70 R42	800/70 R38 y 600/70 R30	800/70 R38 y 620/75 R30
Peso de embarque mínimo	10 346 kg	10 346 kg	10 346 kg	10 346 kg	11 298 kg
Peso máxima admisible a 40km/h (kg)	18 000 kg	18 000 kg	18 000 kg	18 000 kg	18 000 kg