

18 - 21 TONNES MÉTRIQUES



C

EXCAVATRICES

180C W | 210C W



SUR ROUES

# Ça roule bien.

La nouvelle circule que les excavatrices sur roues 180C W et 210C W sont parfaites pour tous les travaux. Combinant la performance archidouce que vous attendez d'une excavatrice John Deere avec la mobilité et la manoeuvrabilité d'une machine sur roues, ces excavatrices polyvalentes sont d'attaque. L'une et l'autre ont un moteur diesel fiable et

sobre ; une transmission à deux vitesses à passage en marche ; des stabilisateurs indépendants ; et une vigueur multifonctionnelle prévisible. Découvrez comment les excavatrices sur roues de série C vous mettront sur la route de la productivité et de la disponibilité maximales — pour faire rouler votre entreprise.





### **210C W**

Puissance nette SAE 148 HP  
Masse opérationnelle 45 400 lb (20 600 kg)  
Profondeur de creusage 21 pi 1 po (6420 mm)  
Force du balancier 22 930 lb (102 kN)  
Force du godet 29 000 lb (129 kN)

### **180C W**

Puissance nette SAE 121 HP  
Masse opérationnelle 41 447 lb (18 800 kg)  
Profondeur de creusage 19 pi (5790 mm)  
Force du balancier 18 659 lb (83 kN)  
Force du godet 22 930 lb (102 kN)

La lame frontale à commande pilote est excellente pour le remblayage et le nettoyage. La tringlerie parallèle positionne la lame à l'angle approprié ou la relève en position de transport.

Passez en marche de la gamme haute à la gamme basse. La transmission PowerShift à deux vitesses est d'une douceur remarquable.

Le système de gestion moto/hydraulique Powerwise II optimise le rendement du moteur, ménage le carburant et fournit une opération hydraulique multifonctionnelle très douce.

Contrairement aux excavatrices sur camion qui sont peu manoeuvrables, celles de série C ont un empattement court leur permettant de manoeuvrer dans les espaces à l'étroit. La flèche optionnelle en deux pièces permet de travailler juste à côté de l'engin.

Comme ces excavatrices ont leurs propres roues, vous n'aurez pas besoin de les remorquer et passerez plus rapidement d'un chantier à l'autre. Et vu qu'elles roulent sur pneus en caoutchouc, vous n'avez pas à vous inquiéter d'abîmer le béton ou l'asphalte.



# L'excavatrice de la rue.

Curer les fossés, réparer les égouts, déplacer les séparateurs en béton — c'est facile avec ces excavatrices John Deere sur roues. La force de creusage de ces machines hautement mobiles les adapte à une multitude de travaux sur la route et le chantier. Sur chantiers à l'étroit, leur empattement court et la disponibilité de

la flèche en deux pièces éclipsent les excavatrices montées sur camion. Une variété d'options de pneus, flèches, lames, stabilisateurs et godets sont offertes. Et comme elles roulent sur pneus, vous n'avez pas à les remorquer d'un chantier à l'autre. La 180C W et la 210C W vous ouvrent la route de la productivité.



Le système de gestion Powerwise II équilibre parfaitement la performance du moteur et le débit hydraulique pour un fonctionnement rapide, doux et prévisible.

Les pneus jumelés à flancs rigides améliorent la stabilité quand les stabilisateurs sont relevés. Ou optez pour les pneus simples à plus grande portance.

Le groupe d'éclairage de luxe standard inclut deux phares de route, trois phares de travail et un feu arrière.

Pas besoin d'une lame ? Choisissez l'option à quatre stabilisateurs. Tous peuvent être activés ensemble, en paires ou indépendamment pour une mise à niveau rapide et facile. L'activation de chaque stabilisateur est clairement indiquée sur le moniteur.

Les leviers de commande sont précâblés pour le système hydraulique auxiliaire et les flèches sont munies de renflements présoudés pour les canalisations auxiliaires, permettant d'effectuer les ajouts à moindre coût.

Besoin d'une plus grande capacité hydraulique ? Deux kits auxiliaires conçus en usine sont offerts pour les applications à faible ou grand débit.

1. La monoflèche fournit la portée et la capacité de levage nécessaires pour travailler sur une plus longue distance.
2. Travaux rapprochés ? La flèche optionnelle en deux pièces fournit une excellente capacité de levage avec une manoeuvrabilité encore plus grande.
3. Sélectionnez en marche les gammes haute ou basse de la transmission PowerShift. La rétrogradation ne présente aucun problème, le passage ne pouvant être effectué à moins que la machine ne respecte les paramètres de la gamme basse, protégeant ainsi la transmission et l'opérateur.
4. La lame parallélogramme sert non seulement au nettoyage et au remblayage, mais sert aussi de troisième stabilisateur durant le creusage.



Le débit hydraulique généreux et le meilleur dosage qui soit dans cette catégorie fournissent une puissante force de creusage, un contrôle précis à faible effort et une excellente opération multifonctionnelle. L'activation rapide et nerveuse de la pompe élimine tout délai des fonctions.

Le poste de conduite flotte sur quatre montures à la silicone, atténuant le bruit et la vibration et réduisant la fatigue de l'opérateur.

Les grandes surfaces vitrées et les nombreux rétroviseurs procurent une visibilité quasi panoramique. La lucarne articulée du toit permet à l'opérateur de voir facilement les obstacles aériens.

La prise de 12 volts permet d'alimenter le cellulaire ou tout autre appareil électronique.

Toutes les commandes sont à portée de la main et disposées de façon ergonomique. Les pédales simples et intuitives commandent le mouvement avant/arrière et laissent amplement d'espace pour les jambes et les pieds.

Le siège à dossier haut et suspension de luxe se règle indépendamment ou avec la console de commande pour assurer le confort des opérateurs de toute taille.



1

1. Le système automatique de climatisation à deux niveaux et de grande capacité a des bouches d'air positionnées pour garder les vitres désembuées et la cabine confortable.



2

2. La colonne de direction inclinable facilite l'accès et rend la conduite plus facile.



3


3. Il y a un grand compartiment pour la boîte à lunch, un porte-gobelet prenant facilement les plus grosses tasses à café, et un contenant pour garder à la bonne température les boissons chaudes ou froides.



4

4. L'affichage avancé permet de contrôler facilement les fonctions vitales de la machine et de déterminer à vue la position des stabilisateurs.






# Vous vous sentirez aussi à l'aise avec vos niveaux de productivité.

C'est connu, la productivité passe par le confort de l'opérateur. Et nous y voyons avec nos cabines. Travaillant sur un siège à suspension réglable et dans un environnement silencieux à température contrôlée, l'opérateur trouve rapidement sa zone de confort. La visibilité est quasi panoramique avec le grand

pare-brise et la lucarne de toit ouvrable et teintée. Nous avons aussi inclus ces petites choses si importantes comme la radio AM/FM, la prise de 12 volts et l'espace de rangement généreux pour les boissons. Dans une John Deere, vos opérateurs ont tout ce qu'il faut pour donner le meilleur d'eux-mêmes.

# Deere, c'est tout dire, et leur construction en dit long.

A yellow Deere 180C wheel loader is the central focus of the image. It is positioned in a field, with a large grey truck partially visible to its right. The loader's boom is raised, and the word 'DEERE' is clearly visible on its side. The background shows a vast, open field under a clear sky.

Le temps d'inactivité est du temps perdu. C'est pourquoi les 180C W et 210C W sont construites pour une fiabilité inégalée — des robustes châssis à profilés en D aux diesels ultra-fiables et peu gourmands. D'autres attributs incluent

l'enduit thermique au carbure de tungstène, les plateaux de pression renforcés de résine et les coussinets imprégnés d'huile pour protéger les composants de la structure de creusage. Une excavatrice si bien construite, ça ne flâne pas.



Les tôles protectrices épaisses des stabilisateurs surdimensionnés aident à protéger les vérins hydrauliques contre l'endommagement.

Les puissants diesels à conformité de Niveau II démarrent facilement, fonctionnent en douceur et ménagent le carburant. Les intervalles de vidange d'huile moteur aux 500 heures réduisent le temps d'arrêt pour l'entretien périodique.

Le châssis principal robuste à profilés en D et les trois plaques soudées à l'intérieur de la flèche et du balancier procurent un maximum de force et de durabilité.

Les coussinets imprégnés d'huile améliorent la durabilité et prolongent à 500 heures les intervalles de graissage de l'articulation de la flèche et du balancier et à 100 heures ceux de l'articulation du godet.

Les freins à disques en bain d'huile ne demandent pratiquement aucun entretien et assurent un freinage efficace.

La flèche, le balancier et le châssis principal sont si robustes qu'ils sont garantis pour trois ans ou 10 000 heures.

1. L'enduit thermique au carbure de tungstène protège le joint si important entre le godet et le balancier et crée une surface d'usure extrêmement résistante qui ne compromet en rien la force de l'articulation.
2. Le système de refroidissement ultra-efficace veille à la disponibilité de ces excavatrices. Leur faisceau en aluminium est dix fois plus résistant à la corrosion que ceux en acier et assure une durabilité insurpassée.
3. Les plateaux de pression renforcés de résine réduisent le bruit et l'usure des joints de la flèche et des stabilisateurs.
4. Le disque d'espacement en caoutchouc massif entre les pneus jumelés aide à prolonger la durée des pneus en prévenant l'entrée des débris.



Le Centre d'information machine enregistre les données vitales d'utilisation et de rendement pour aider à améliorer la disponibilité, la productivité et la rentabilité.

Le coût élevé du carburant échappe à votre volonté, mais le ralenti automatique peut vous aider à tirer le maximum de chaque goutte précieuse en réduisant automatiquement le régime du moteur quand le système hydraulique n'est pas sollicité.

Les intervalles de service ont été prolongés à 500 et 4000 heures pour les huiles moteur et hydraulique. Votre machine s'arrête donc moins souvent pour l'entretien périodique.

Les grandes portes s'ouvrent facilement et rapidement pour accéder aux points d'entretien journalier.

Les points de service journaliers incluant graisseurs, filtres et réglages-jauge sont groupés pour un accès rapide et commode.

Les filtres de climatiseur faciles à remplacer prolongent jusqu'à 500 heures les intervalles de remplacement. Aucun outil spécial requis pour le service.

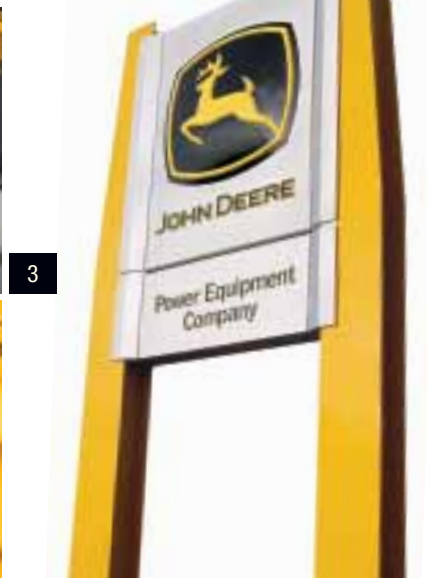


# Ouvrez la porte aux coûts d'exploitation réduits.

Vous voulez réduire vos coûts d'exploitation journaliers et simplifier la maintenance ? Nous aussi. Nos grands panneaux d'accès et nos points de service groupés facilitent la routine journalière. Il est facile d'accéder aux graisseurs, aux réglettes et aux filtres à huile ainsi qu'aux séparateurs carburant/eau.

Même l'entretien périodique a été réduit. Les intervalles prolongés de vidange d'huile réduisent les coûts et prolongent la disponibilité. De plus, le Centre d'information machine vous permet de prendre de meilleures décisions de maintenance de la machine pour en prolonger davantage la disponibilité.

1. Le filtre à huile moteur vissé et le séparateur carburant/eau sont commodément placés du côté droit, accessibles à hauteur d'homme.
2. L'espacement large des ailettes laisse facilement passer les débris à travers le faisceau, ce qui aide à prévenir l'obturation et facilite le nettoyage.
3. Le concessionnaire John Deere a les pièces et le service dont vous avez besoin pour demeurer productif, et offre un vaste choix de programmes de soutien et de maintenance préventive pour aider à réduire les coûts.
4. Les plateaux de pression renforcés de résine, les coussinets rainurés et les articulations de godet à enduit thermique prolongent à 500 heures les intervalles de graissage du godet, de la flèche et du balancier.
5. Les graisseurs centralisés permettent d'effectuer le travail de façon plus rapide et moins salissante.



# Caractéristiques

180C W

## Moteur 180C W

Type .....	Isuzu 4BG1XABFA à injection directe, refroidi par eau, avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire ; conforme aux normes hors route EPA et CARB
Puissance nominale nette .....	121 HP SAE (90,2 kW) à 2200 tr/mn
Cylindres .....	4
Cylindrée .....	264 po <sup>3</sup> (4,329 L)
Couple net maximum .....	330 pi-lb (447 Nm) à 1800 tr/mn
Consommation typique .....	3 à 5 gal./h (11,4 à 18,9 L/h)
Ventilateur de refroidissement .....	type aspirant
Système électrique .....	24 volts avec alternateur de 50 ampères
Batteries (deux de 12 volts) .....	capacité de réserve de 180 minutes
Capacité de dénivellation .....	64 % (33 degrés)

## Système hydraulique

Pompes principales .....	deux à piston axial à cylindrée variable
Débit minimum .....	2 x 20 gal./mn (2 x 75 L/mn)
Débit maximum .....	2 x 52 gal./mn (2 x 200 L/mn)
Pompe pilote .....	deux à engrenages (une pour pilote / une pour direction et freins)
Débit maximum .....	2 x 7 gal./mn (2 x 26,6 L/mn)
Pression de réglage .....	570 lb/po <sup>2</sup> (3930 kPa)
Pression de fonctionnement	
Circuits d'instrument .....	4980 lb/po <sup>2</sup> (34 336 kPa)
Circuits de déplacement .....	4980 lb/po <sup>2</sup> (34 336 kPa)
Circuits de rotation .....	4830 lb/po <sup>2</sup> (33 301 kPa)
Filtration d'huile .....	un filtre de 10 microns à passage intégral avec déviation / deux filtres à huile pilote

## Vérins

Flèche (2)	Alésage	Diamètre de tige	Course
Monoflèche .....	4,33 po (110 mm)	3,15 po (80 mm)	3 pi 5 po (1050 mm)
Flèche en deux pièces .....	4,33 po (110 mm)	3,15 po (80 mm)	3 pi 3 po (980 mm)
Positionnement (2)			
Flèche en deux pièces .....	6,69 po (170 mm)	4,72 po (120 mm)	2 pi (600 mm)
Balancier (1) .....	4,72 po (120 mm)	3,54 po (90 mm)	4 pi 6 po (1371 mm)
Godet (1) .....	4,13 po (105 mm)	2,95 po (75 mm)	3 pi 5 po (1050 mm)

## Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation .....	0–12,8 tr/mn
Couple de rotation .....	29 800 pi-lb (40 500 Nm)

## Train de roulement

Gammes de vitesse	Avant et arrière
Vitesse rampante .....	0–1,62 mi/h (0–2,6 km/h)
Vitesse lente .....	0–4,5 mi/h (0–7,2 km/h)
Vitesse rapide .....	0–18,6 mi/h (0–30 km/h)
Pente maximale .....	64 % (33 degrés)
Rayon minimum de virage .....	257,87 po (6550 mm)

## Essieu avant

Traction intégrale ; l'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement à toutes les positions	
Oscillation .....	± 6 degrés

## Freins

Freins à disques humides sans entretien sur essieux avant et arrière, standard ; système de frein de service entièrement hydraulique

## Capacités (US)

## 180C W

Réservoir de carburant.....	73,9 gal. (280 L)
Système de refroidissement.....	5,1 gal. (19,2 L)
Lubrification du moteur incluant filtre.....	4,2 gal. (15,8 L)
Réservoir hydraulique.....	26,4 gal. (100 L)
Système hydraulique.....	71,2 gal. (270 L)
Transmission de pompe.....	1 pte (1 L)
Transmission.....	3 ptes (3,2 L)
Essieux	
Avant.....	2,2 gal. (8,5 L)
Arrière.....	2,9 gal. (11 L)
Moyeux avant et arrière.....	2 x 2 ptes (2 x 2 L)
Entraînement de rotation.....	1,6 gal. (6,2 L)

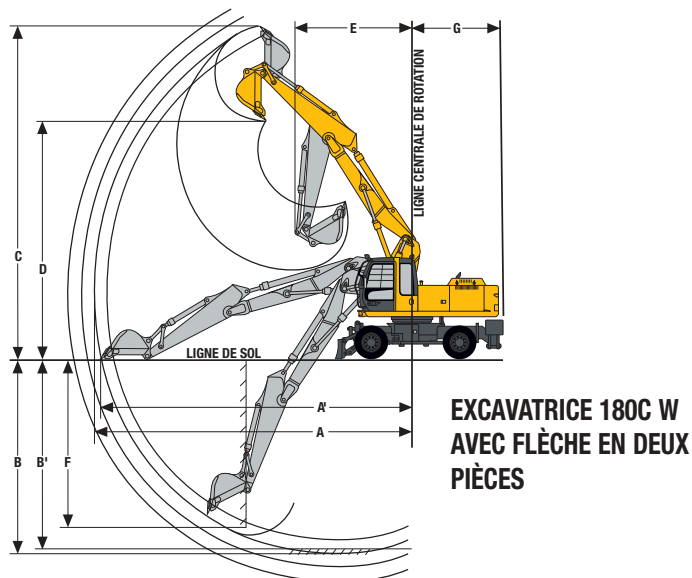
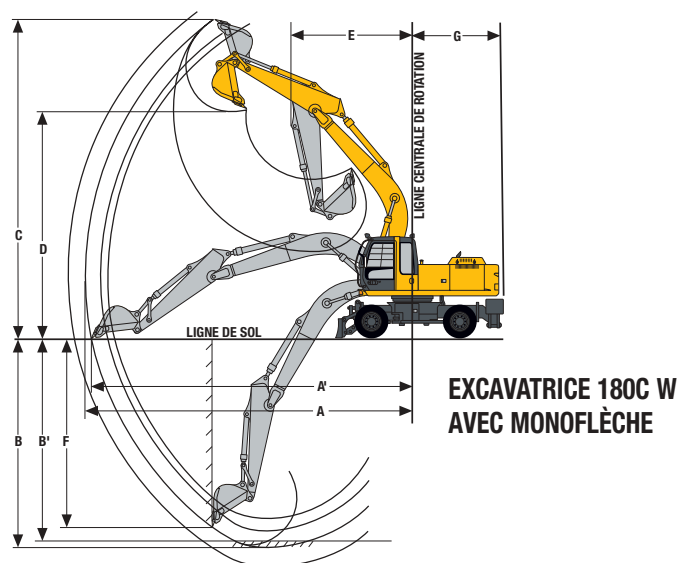
## Masses opérationnelles SAE

Avec godet pour service général de 0,92 vg<sup>3</sup>  
(0,7 m<sup>3</sup>), 35 po (900 mm), 1345 lb (610 kg) ;  
balancier de 8 pi 10 po (2,7 m) ; voie stan-  
dard ; contrepoids de 8929 lb (4050 kg) ;  
plein réservoir de carburant ; et opérateur  
de 175 lb (79 kg)

	<i>Monoflèche</i>	<i>Flèche en deux pièces</i>
Stabilisateurs avant et arrière.....	41 447 lb (18 800 kg)	42 549 lb (19 300 kg)
Lame avant et stabilisateurs arrière.....	40 785 lb (18 500 kg)	41 887 lb (19 000 kg)

## Information d'utilisation

	<i>Monoflèche</i>	<i>Flèche en deux pièces</i>
Force du balancier avec godet pour service général de 35 po (900 mm) et balancier de 8 pi 10 po (2,7 m).....	18 659 lb (83 kN)	18 659 lb (83 kN)
Force de creusage au godet avec godet pour service général de 42 po (1065 mm).....	22 930 lb (102 kN)	22 930 lb (102 kN)
Capacité de levage à l'avant au niveau du sol portée de 20 pi (6,10 m).....	13 398 lb (6077 kg)	12 215 lb (5540 kg)
<b>A</b> Portée maximale.....	31 pi 2,8 po (9520 mm)	30 pi 3,8 po (9240 mm)
<b>A'</b> Portée maximale au niveau du sol.....	30 pi 7,7 po (9340 mm)	29 pi 8,3 po (9050 mm)
<b>B</b> Profondeur maximale de creusage.....	19 pi (5790 mm)	19 pi 3,5 po (5880 mm)
<b>B'</b> Profondeur maximale de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m).....	18 pi 4,9 po (5610 mm)	19 pi (5790 mm)
<b>C</b> Hauteur maximale de coupe.....	30 pi 5 po (9270 mm)	30 pi 4,2 po (9250 mm)
<b>D</b> Hauteur maximale de déversement.....	21 pi 3,5 po (6490 mm)	21 pi 0,8 po (6420 mm)
<b>E</b> Rayon minimum de rotation.....	11 pi 3 po (3430 mm)	10 pi 4,4 po (3160 mm)
<b>F</b> Paroi verticale maximale.....	17 pi 1,1 po (5210 mm)	16 pi 4,9 po (5000 mm)
<b>G</b> Rayon de rotation arrière.....	11 pi 3 po (3430 mm)	11 pi 3 po (3430 mm)



**Dimensions****180C W**

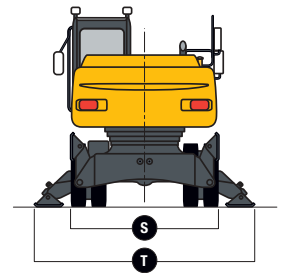
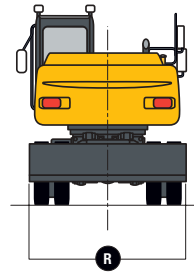
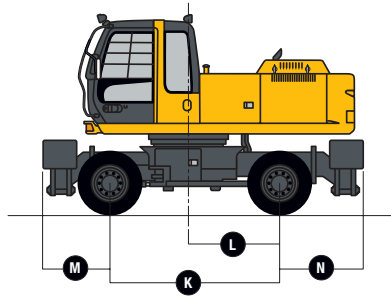
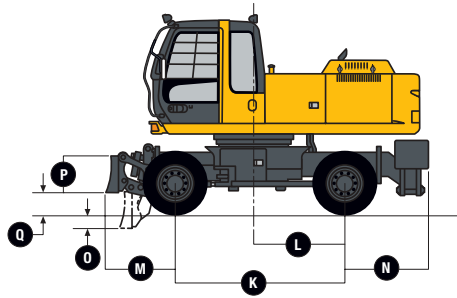
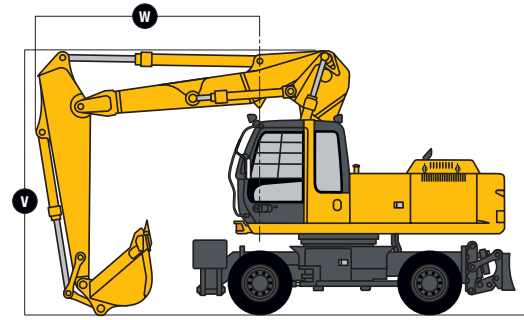
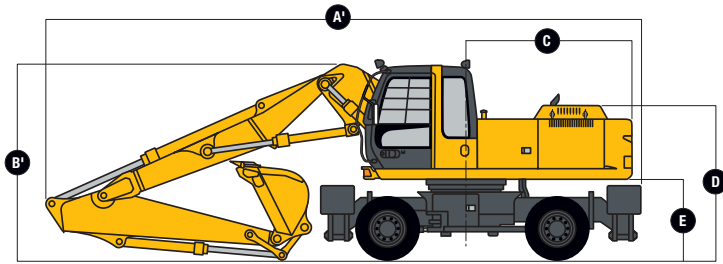
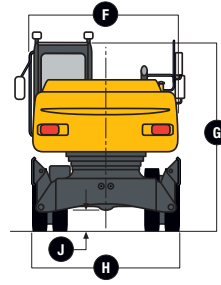
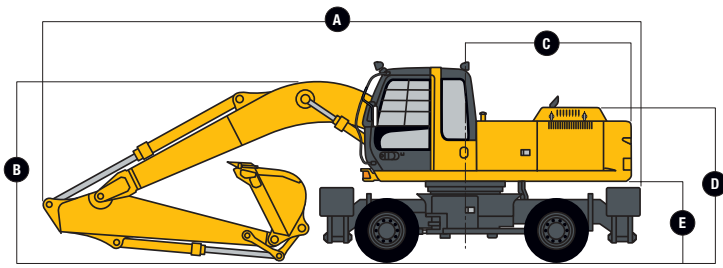
Avec voie standard	Stabilisateurs avant et arrière	Lame avant et stabilisateurs arrière
<b>A</b> Longueur hors tout [avec monoflèche et balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)]* .....30 pi 8,9 po (9370 mm)		30 pi 8,9 po (9370 mm)
<b>A'</b> Longueur hors tout [avec flèche en deux pièces et balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)]* .....30 pi 2,6 po (9210 mm)		30 pi 2,6 po (9210 mm)
<b>B</b> Hauteur hors tout de la flèche [avec monoflèche et balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)]* .....10 pi 2 po (3100 mm) <sup>†</sup>		10 pi 2 po (3100 mm) <sup>†</sup>
<b>B'</b> Hauteur hors tout de la flèche [avec flèche en deux pièces et balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)]* .....11 pi 6,6 po (3520 mm)		11 pi 6,6 po (3520 mm)
<b>C</b> Rayon de rotation arrière .....8 pi 0,1 po (2440 mm)		8 pi 0,1 po (2440 mm)
<b>D</b> Hauteur du capot du moteur .....7 pi 10,5 po (2400 mm)		7 pi 10,5 po (2400 mm)
<b>E</b> Garde au sol du contrepoids .....4 pi 2 po (1270 mm)		4 pi 2 po (1270 mm)
<b>F</b> Largeur hors tout de la structure supérieure .....8 pi 1 po (2465 mm)		8 pi 1 po (2465 mm)
<b>G</b> Hauteur hors tout de la cabine .....10 pi 1,3 po (3080 mm)		10 pi 1,3 po (3080 mm)
<b>H</b> Largeur hors tout des pneus** .....8 pi 3,6 po (2530 mm)		8 pi 3,6 po (2530 mm)
<b>J</b> Garde au sol minimum .....1 pi 2,2 po (360 mm)		1 pi 2,2 po (360 mm)
<b>K</b> Empattement .....8 pi 8,3 po (2650 mm)		8 pi 8,3 po (2650 mm)
<b>L</b> Centre de rotation à l'essieu arrière .....3 pi 7,3 po (1100 mm)		3 pi 7,3 po (1100 mm)
<b>M</b> Porte-à-faux avant .....4 pi 6,3 po (1380 mm)		4 pi 5,5 po (1360 mm)
<b>N</b> Porte-à-faux arrière .....3 pi 6,9 po (1090 mm)		3 pi 6,9 po (1090 mm)
<b>O</b> Abaissement maximum de la lame .....—		8,66 po (220 mm)
<b>P</b> Hauteur hors tout de la lame .....—		1 pi 11 po (590 mm)
<b>Q</b> Relevage maximum de la lame .....—		1 pi 2,6 po (370 mm)
<b>R</b> Largeur hors tout de la lame*** .....—		8 pi 4 po (2530 mm)
<b>S</b> Largeur hors tout avec stabilisateurs escamotés .....8 pi 1 po (2470 mm)		8 pi 1 po (2470 mm)
<b>T</b> Largeur hors tout avec stabilisateurs allongés .....12 pi 2 po (3700 mm)		12 pi 2 po (3700 mm)
<b>V</b> Hauteur hors tout avec flèche [flèche au sol, balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)] .....12 pi 6 po (3810 mm)		12 pi 6 po (3810 mm)
<b>W</b> Porte-à-faux avant [flèche au sol, balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)] .....17 pi 5,1 po (5310 mm)		17 pi 5,1 po (5310 mm)

\*Dimension de transport (avec ou sans lame).

\*\*Dimension de transport (sans lame).

\*\*\*Dimension de transport (avec lame).

<sup>†</sup>Hauteur de cabine.



## Capacités de levage

## 180C W

Les chiffres en **gras italique** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 0,92 vg<sup>3</sup> (0,7 m<sup>3</sup>), 35 po (900 mm) de largeur, pesant 1345 lb (610 kg) ; balancier de 8 pi 10 po (2,7 m) ; voie standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage sont basées sur SAE J1097.

### Hauteur du

point de chargement	10 pi (3,05 m)		15 pi (4,57 m)		20 pi (6,10 m)		25 pi (7,62 m)		30 pi (9,15 m)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté

#### Avec monoflèche et stabilisateurs arrière et lame avant abaissés

20 pi (6,10 m)					<b>8027 (3641)</b>	<b>8027 (3641)</b>				
15 pi (4,57 m)					<b>9541 (4328)</b>	<b>9541 (4328)</b>	<b>6868 (3115)</b>	<b>6868 (3115)</b>		
10 pi (3,05 m)			<b>14 814 (6720)</b>	<b>14 814 (6720)</b>	<b>11 295 (5123)</b>	9941 (4509)	<b>9452 (4287)</b>	6775 (3073)		
5 pi (1,52 m)			<b>17 898 (8118)</b>	14 799 (6713)	<b>12 686 (5754)</b>	9406 (4266)	<b>10 055 (4561)</b>	6528 (2961)		
Niveau du sol			<b>18 748 (8504)</b>	14 135 (6412)	<b>13 398 (6076)</b>	9003 (4084)	<b>10 278 (4662)</b>	6320 (2867)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>14 190 (6436)</b>	<b>14 190 (6436)</b>	<b>17 594 (7981)</b>	13 965 (6334)	<b>13 001 (5897)</b>	8814 (3998)	<b>9703 (4401)</b>	6223 (2823)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>18 476 (8381)</b>	<b>18 476 (8381)</b>	<b>14 866 (6743)</b>	14 076 (6385)	<b>11 159 (5062)</b>	8843 (4011)				
- 15 pi (- 4,57 m)			<b>9886 (4484)</b>	<b>9886 (4484)</b>						

#### Avec monoflèche et quatre stabilisateurs abaissés

20 pi (6,10 m)					<b>8027 (3641)</b>	<b>8027 (3641)</b>				
15 pi (4,57 m)					<b>9541 (4328)</b>	<b>9541 (4328)</b>	<b>6868 (3115)</b>	<b>6868 (3115)</b>		
10 pi (3,05 m)			<b>14 814 (6720)</b>	<b>14 814 (6720)</b>	<b>11 295 (5123)</b>	<b>11 295 (5123)</b>	<b>9452 (4287)</b>	7899 (3583)		
5 pi (1,52 m)			<b>17 898 (8118)</b>	17 532 (7952)	<b>12 686 (5754)</b>	11 009 (4994)	<b>10 055 (4561)</b>	7645 (3468)		
Niveau du sol			<b>18 748 (8504)</b>	16 832 (7635)	<b>13 398 (6077)</b>	10 592 (4804)	<b>10 278 (4662)</b>	7431 (3371)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>14 190 (6436)</b>	<b>14 190 (6436)</b>	<b>17 594 (7981)</b>	16 653 (7554)	<b>13 001 (5897)</b>	10 396 (4716)	<b>9703 (4401)</b>	7332 (3326)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>18 476 (8381)</b>	<b>18 476 (8381)</b>	<b>14 866 (6743)</b>	<b>14 866 (6743)</b>	<b>11 159 (5062)</b>	10 426 (4729)				
- 15 pi (- 4,57 m)			<b>9886 (4484)</b>	<b>9886 (4484)</b>						

#### Avec flèche en deux pièces et stabilisateurs arrière et lame avant abaissés

20 pi (6,10 m)					<b>6591 (2990)</b>	<b>6591 (2990)</b>				
15 pi (4,57 m)					<b>7006 (3178)</b>	<b>7006 (3178)</b>				
10 pi (3,05 m)			<b>10 276 (4661)</b>	<b>10 276 (4661)</b>	<b>8524 (3866)</b>	<b>8524 (3866)</b>	<b>7931 (3597)</b>	7049 (3197)		
5 pi (1,52 m)	<b>18 540 (8410)</b>	<b>18 540 (8410)</b>	<b>14 538 (6594)</b>	<b>14 538 (6594)</b>	<b>10 495 (4760)</b>	<b>9887 (4485)</b>	<b>8843 (4011)</b>	<b>6921 (3139)</b>		
Niveau du sol	<b>23 946 (10 862)</b>	<b>23 946 (10 862)</b>	<b>17 469 (7924)</b>	<b>15 278 (6930)</b>	<b>12 215 (5541)</b>	9930 (4504)	<b>9739 (4418)</b>	6699 (3039)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>26 236 (11 900)</b>	<b>26 236 (11 900)</b>	<b>18 519 (8400)</b>	15 630 (7090)	<b>13 164 (5971)</b>	9880 (4481)	<b>8746 (3967)</b>	6423 (2913)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>19 016 (8626)</b>	15 747 (7143)	<b>13 499 (6123)</b>	9375 (4252)				
- 15 pi (- 4,57 m)	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>16 900 (7666)</b>	15 095 (6847)						

#### Avec flèche en deux pièces et quatre stabilisateurs abaissés

20 pi (6,10 m)					<b>6591 (2990)</b>	<b>6591 (2990)</b>				
15 pi (4,57 m)					<b>7006 (3178)</b>	<b>7006 (3178)</b>				
10 pi (3,05 m)			<b>10 276 (4661)</b>	<b>10 276 (4661)</b>	<b>8524 (3866)</b>	<b>8524 (3866)</b>	<b>7931 (3597)</b>	<b>7931 (3597)</b>		
5 pi (1,52 m)	<b>18 540 (8410)</b>	<b>18 540 (8410)</b>	<b>14 538 (6594)</b>	<b>14 538 (6594)</b>	<b>10 495 (4760)</b>	<b>10 495 (4760)</b>	<b>8843 (4011)</b>	8024 (3640)		
Niveau du sol	<b>23 946 (10 862)</b>	<b>23 946 (10 862)</b>	<b>17 469 (7924)</b>	17 400 (7893)	<b>12 215 (5541)</b>	11 235 (5096)	<b>9739 (4418)</b>	7806 (3541)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>26 236 (11 900)</b>	<b>26 236 (11 900)</b>	<b>18 519 (8400)</b>	17 705 (8031)	<b>13 164 (5971)</b>	11 465 (5200)	<b>8746 (3967)</b>	7555 (3427)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>19 016 (8626)</b>	18 529 (8405)	<b>13 499 (6123)</b>	11 009 (4994)				
- 15 pi (- 4,57 m)	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>27 353 (12 407)</b>	<b>16 900 (7666)</b>	<b>16 900 (7666)</b>						

## Godets

## 180C W

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Tous les godets, sauf celui à fossés, ont un coussinet réglable pour le dégagement latéral. Dents au choix : John Deere Fanggs®, standard, Tiger, Twin Tiger, à encavement antiabrasion ou à dents évasées ; ou dents ESCO (Vertalok) standard, Tiger, Twin Tiger ou à dents évasées ; bords tranchants remplaçables offerts par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet*		Poids		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	po	mm	vg <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	lb	kg	lb	kN	lb	kN	po	mm	
Service général, bord d'attaque à plaque	24	610	0,59	0,45	1106	502	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	30	760	0,77	0,59	1182	536	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	36	915	0,95	0,73	1401	635	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	42	1065	1,12	0,86	1590	721	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	48	1220	1,30	0,99	1673	759	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	6
Service général, grande capacité	30	760	0,95	0,73	1391	631	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	4
	36	915	1,16	0,89	1451	658	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
	42	1065	1,38	1,06	1596	724	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
	48	1220	1,60	1,22	1785	809	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	6
Service dur, bord d'attaque à plaque	24	610	0,59	0,45	1358	616	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	30	760	0,77	0,59	1447	656	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	36	915	0,95	0,73	1567	711	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	42	1065	1,12	0,86	1676	760	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
Service dur, grande capacité	24	610	0,73	0,56	1401	635	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	4
	30	760	0,95	0,73	1528	693	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	4
	36	915	1,16	0,89	1629	739	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
	42	1065	1,38	1,06	1701	771	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
À fossés	60	1500	0,90	0,69	1121	508	45 615	202,9	24 881	110,7	37	940	0
	72	1800	1,06	0,81	1244	564	45 615	202,9	24 881	110,7	37	940	0

\*Toutes les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE et avec tranchants latéraux.

# Caractéristiques

210C W

## Moteur

### 210C W

Type .....	6BG1T à injection directe, refroidi par eau, avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire ; conforme aux normes hors route EPA et CARB
Puissance nominale nette .....	148 HP SAE (110 kW) à 2100 tr/mn
Cylindres .....	6
Cylindrée .....	396 po <sup>3</sup> (6,494 L)
Couple net maximum .....	405 pi-lb (550 Nm) à 1600 tr/mn
Consommation typique .....	4 à 6 gal./h (15,1 à 22,7 L/h)
Ventilateur de refroidissement .....	type aspirant
Système électrique .....	24 volts avec alternateur de 50 ampères
Batteries (deux de 12 volts) .....	capacité de réserve de 180 minutes
Capacité de dénivellation .....	70 % (35 degrés)

## Système hydraulique

Pompes principales .....	deux à piston axial à cylindrée variable
Débit minimum .....	2 x 21,5 gal./mn (2 x 82 L/mn)
Débit maximum .....	2 x 56,5 gal./mn (2 x 214 L/mn)
Pompe pilote .....	deux à engrenages (une pour pilote / une pour direction et freins)
Débit maximum .....	2 x 9,5 gal./mn (2 x 36 L/mn)
Pression de réglage .....	580 lb/po <sup>2</sup> (3999 kPa)
Pression de fonctionnement	
Circuits d'instrument .....	4980 lb/po <sup>2</sup> (34 336 kPa)
Circuits de déplacement .....	4980 lb/po <sup>2</sup> (34 336 kPa)
Circuits de rotation .....	4410 lb/po <sup>2</sup> (30 406 kPa)
Surpuissance .....	5270 lb/po <sup>2</sup> (36 336 kPa)
Filtration d'huile .....	un filtre de 10 microns à passage intégral avec déviation / deux filtres à huile pilote

## Vérins

Flèche (2)	Alésage	Diamètre de tige	Course
Monoflèche .....	4,72 po (120 mm)	3,35 po (85 mm)	48 po (1221 mm)
Flèche en deux pièces .....	4,92 po (125 mm)	3,35 po (85 mm)	40 po (1024 mm)
Positionnement (2)			
Flèche en deux pièces .....	5,32 po (135 mm)	3,74 po (95 mm)	32 po (825 mm)
Balancier (1) .....	5,32 po (135 mm)	3,74 po (95 mm)	58 po (1475 mm)
Godet (1) .....	4,53 po (115 mm)	3,15 po (80 mm)	42 po (1060 mm)

## Mécanisme de rotation

Vitesse de rotation .....	0–13,6 tr/mn
Couple de rotation .....	43 218 pi-lb (58 640 Nm)

## Train de roulement

Gammes de vitesse	Avant et arrière
Vitesse rampante .....	0–1,2 mi/h (0–2 km/h)
Vitesse lente .....	0–4,1 mi/h (0–6,6 km/h)
Vitesse rapide .....	0–15,5 mi/h (0–25 km/h)
Pente maximale .....	70 % (35 degrés)
Rayon minimum de virage .....	284 po (7200 mm)

## Essieu avant

Traction intégrale ; l'essieu avant peut être bloqué hydrauliquement à toutes les positions	
Oscillation .....	± 6 degrés

## Freins

Freins à disques humides sans entretien sur essieux avant et arrière, standard ; système de frein de service entièrement hydraulique

## Capacités (US)

## 210C W

Réservoir de carburant.....	89,8 gal. (340 L)
Système de refroidissement.....	6 gal. (23 L)
Lubrification du moteur incluant filtre.....	6,6 gal. (25 L)
Réservoir hydraulique.....	35,7 gal. (135 L)
Système hydraulique.....	81,9 gal. (310 L)
Carte d'engrenages de déplacement	
Avant.....	2,9 gal. (11 L)
Arrière.....	3,4 gal. (13 L)
Entraînement de rotation.....	1,6 gal. (6,2 L)

## Masses opérationnelles SAE

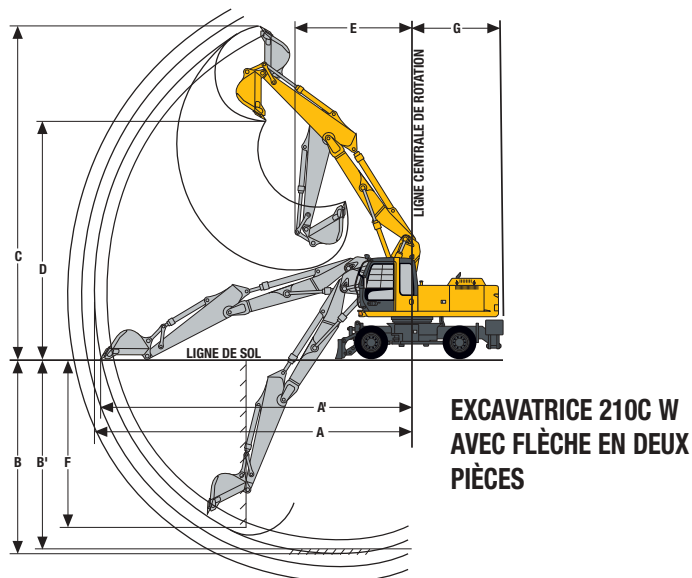
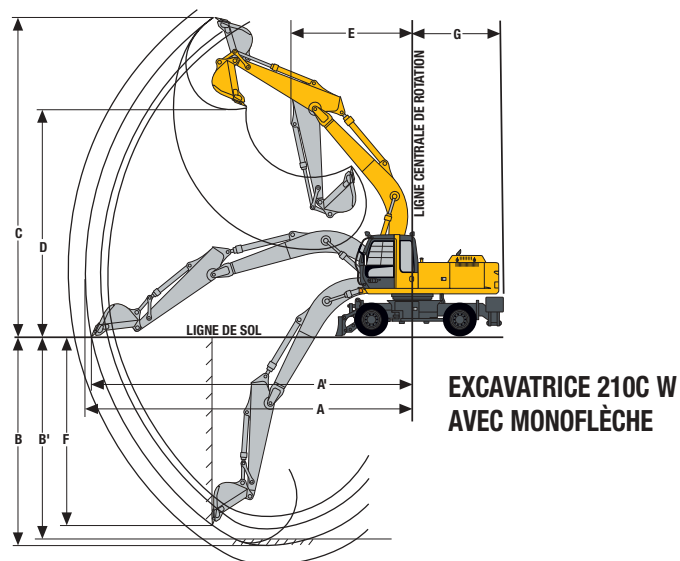
Avec godet pour service général de 1,12 vg<sup>3</sup>  
(0,86 m<sup>3</sup>), 42 po (1065 mm), 1590 lb  
(723 kg) ; balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) ;  
voie standard ; contrepoids de 8929 lb  
(4050 kg) ; plein réservoir de carburant ;  
et opérateur de 175 lb (79 kg)

	<i>Monoflèche</i>	<i>Flèche en deux pièces</i>
Stabilisateurs avant et arrière .....	45 400 lb (20 600 kg)	46 562 lb (21 120 kg)
Lame avant et stabilisateurs arrière .....	44 800 lb (20 300 kg)	45 900 lb (20 820 kg)

## Information d'utilisation

	<i>Monoflèche</i>	<i>Flèche en deux pièces</i>
Force du balancier avec godet pour service général de 42 po (1065 mm) et balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)* .....	22 930 lb (102 kN)	22 930 lb (102 kN)
Force de creusage au godet avec godet pour service général de 42 po (1065 mm)* .....	29 000 lb (129 kN)	29 000 lb (129 kN)
Capacité de levage à l'avant au niveau du sol portée de 20 pi (6,10 m)* .....	15 901 lb (7213 kg)	15 226 lb (6906 kg)
<b>A</b> Portée maximale.....	33 pi 4 po (10 150 mm)	32 pi 5 po (9870 mm)
<b>A'</b> Portée maximale au niveau du sol .....	32 pi 8 po (9950 mm)	31 pi 8 po (9660 mm)
<b>B</b> Profondeur maximale de creusage .....	21 pi 1 po (6420 mm)	19 pi 11 po (6070 mm)
<b>B'</b> Profondeur maximale de creusage à fond plat 8 pi (2,44 m).....	20 pi 5 po (6230 mm)	19 pi 7 po (5980 mm)
<b>C</b> Hauteur maximale de coupe .....	32 pi 4 po (9850 mm)	33 pi 8 po (10 260 mm)
<b>D</b> Hauteur maximale de déversement .....	23 pi 1 po (7040 mm)	24 pi 1 po (7350 mm)
<b>E</b> Rayon minimum de rotation.....	12 pi 4 po (3770 mm)	11 pi 10 po (3610 mm)
<b>F</b> Paroi verticale maximale.....	19 pi (5800 mm)	17 pi 6 po (5330 mm)
<b>G</b> Rayon de rotation arrière .....	8 pi 10 po (2700 mm)	8 pi 10 po (2700 mm)

\*Forces de creusage et capacités de levage avec surpuissance.



**Dimensions****210C W**

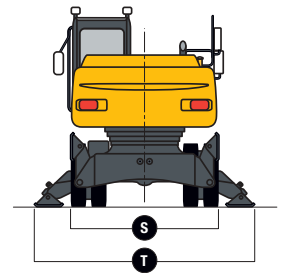
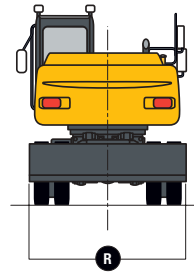
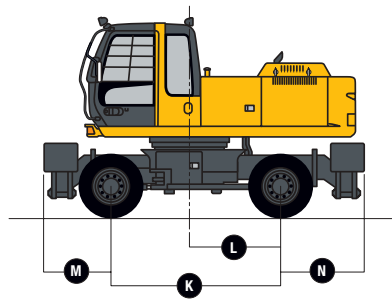
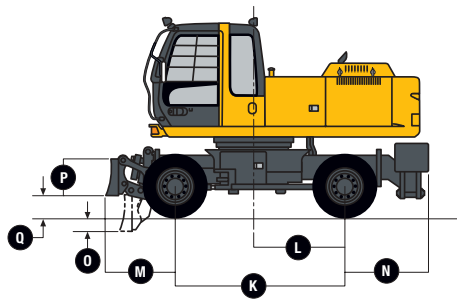
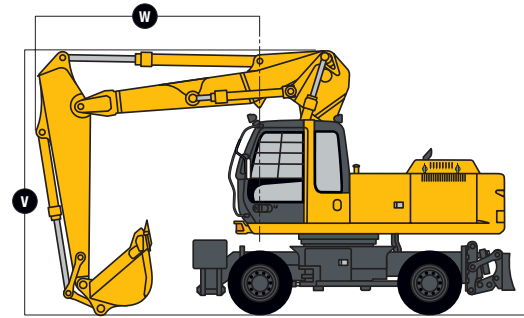
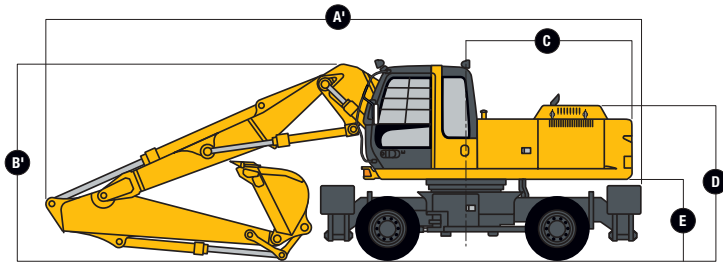
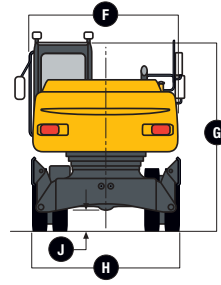
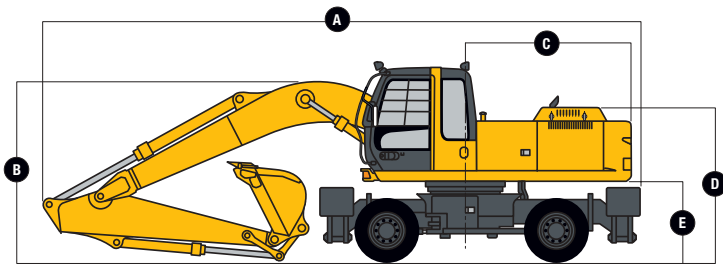
Avec voie standard	Stabilisateurs avant et arrière	Lame avant et stabilisateurs arrière
<b>A</b> Longueur hors tout [avec monoflèche et balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]* .....32 pi 2 po (9810 mm)		32 pi 2 po (9810 mm)
<b>A'</b> Longueur hors tout [avec flèche en deux pièces et balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]* .....30 pi 9 po (9370 mm)		30 pi 9 po (9370 mm)
<b>B</b> Hauteur hors tout de la flèche [avec monoflèche et balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]* .....10 pi 2 po (3110 mm) <sup>†</sup>		10 pi 2 po (3110 mm) <sup>†</sup>
<b>B'</b> Hauteur hors tout de la flèche [avec flèche en deux pièces et balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)]* .....11 pi 3 po (3440 mm)		11 pi 3 po (3440 mm)
<b>C</b> Rayon de rotation arrière .....8 pi 10 po (2700 mm)		8 pi 10 po (2700 mm)
<b>D</b> Hauteur du capot du moteur .....8 pi 11 po (2465 mm)		8 pi 11 po (2465 mm)
<b>E</b> Garde au sol du contrepoids .....4 pi 2 po (1275 mm)		4 pi 2 po (1275 mm)
<b>F</b> Largeur hors tout de la structure supérieure .....8 pi 2 po (2490 mm)		8 pi 2 po (2490 mm)
<b>G</b> Hauteur hors tout de la cabine .....10 pi 2 po (3110 mm)		10 pi 2 po (3110 mm)
<b>H</b> Largeur hors tout des pneus** .....8 pi 2 po (2500 mm)		8 pi 2 po (2500 mm)
<b>J</b> Garde au sol minimum .....1 pi 1 po (340 mm)		1 pi 1 po (340 mm)
<b>K</b> Empattement .....9 pi (2750 mm)		9 pi (2750 mm)
<b>L</b> Centre de rotation à l'essieu arrière .....4 pi 2 po (1270 mm)		4 pi 2 po (1270 mm)
<b>M</b> Porte-à-faux avant .....4 pi 6 po (1365 mm)		4 pi 5 po (1355 mm)
<b>N</b> Porte-à-faux arrière .....3 pi 7 po (1080 mm)		3 pi 7 po (1080 mm)
<b>O</b> Abaissement maximum de la lame .....—		9 po (215 mm)
<b>P</b> Hauteur hors tout de la lame .....—		1 pi 11 po (590 mm)
<b>Q</b> Relevage maximum de la lame .....—		1 pi 3 po (375 mm)
<b>R</b> Largeur hors tout de la lame*** .....—		8 pi 4 po (2530 mm)
<b>S</b> Largeur hors tout avec stabilisateurs escamotés .....8 pi 1 po (2470 mm)		8 pi 1 po (2470 mm)
<b>T</b> Largeur hors tout avec stabilisateurs allongés .....12 pi 2 po (3700 mm)		12 pi 2 po (3700 mm)
<b>V</b> Hauteur hors tout avec flèche [flèche au sol, balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)] .....12 pi 10 po (3900 mm)		12 pi 10 po (3900 mm)
<b>W</b> Porte-à-faux avant [flèche au sol, balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)] .....17 pi 3 po (5265 mm)		17 pi 3 po (5265 mm)

\*Dimension de transport (avec ou sans lame).

\*\*Dimension de transport (sans lame).

\*\*\*Dimension de transport (avec lame).

<sup>†</sup>Hauteur de cabine.



## Capacités de levage

## 210C W

Les chiffres en **gras italique** expriment les capacités limitées par le système hydraulique ; les chiffres en caractères usuels expriment les capacités limitées par la stabilité de la machine, en lb (kg). Capacités de levage au crochet du godet, la machine étant équipée d'un godet de 1,12 vg<sup>3</sup> (0,86 m<sup>3</sup>), 42 po (1065 mm) de largeur, pesant 1590 lb (723 kg) ; balancier de 9 pi 7 po (2,91 m) ; voie standard ; et reposant sur une surface portante ferme et uniforme. La charge totale inclut le poids des câbles, du crochet, etc. Les valeurs ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % du poids requis pour faire basculer la machine. Toutes les capacités de levage s'entendent avec surpuissance et sont basées sur SAE J1097.

### Hauteur du

point de chargement	10 pi (3,05 m)		15 pi (4,57 m)		20 pi (6,10 m)		25 pi (7,62 m)		30 pi (9,15 m)	
	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté	Vers l'avant	Vers le côté

#### Avec monoflèche et stabilisateurs et lame avant abaissés

20 pi (6,10 m)							<b>8007 (3632)</b>	7620 (3456)		
15 pi (4,57 m)					<b>9245 (4193)</b>	<b>9245 (4193)</b>	<b>8834 (4007)</b>	7508 (3406)		
10 pi (3,05 m)			<b>15 453 (7009)</b>	<b>15 453 (7009)</b>	<b>11 550 (5239)</b>	10 527 (4775)	<b>9892 (4487)</b>	7229 (3279)		
5 pi (1,52 m)			<b>20 773 (9422)</b>	15 351 (6963)	<b>14 067 (6381)</b>	9888 (4485)	<b>11 176 (5069)</b>	6912 (3135)	<b>7786 (3532)</b>	5028 (2281)
Niveau du sol			<b>23 208 (10 527)</b>	14 718 (6676)	<b>15 901 (7213)</b>	9440 (4282)	<b>12 234 (5549)</b>	6659 (3020)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>13 612 (6174)</b>	<b>13 612 (6174)</b>	<b>23 322 (10 579)</b>	14 599 (6622)	<b>16 608 (7533)</b>	9244 (4193)	<b>12 669 (5747)</b>	6534 (2964)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>22 533 (10 221)</b>	<b>22 533 (10 221)</b>	<b>21 837 (9905)</b>	14 742 (6687)	<b>15 990 (7253)</b>	9275 (4207)	<b>11 896 (5396)</b>	6594 (2991)		
- 15 pi (- 4,57 m)	<b>25 073 (11 373)</b>	<b>25 073 (11 373)</b>	<b>18 247 (8277)</b>	15 142 (6868)	<b>13 162 (5970)</b>	9577 (4344)				

#### Avec monoflèche et quatre stabilisateurs abaissés

20 pi (6,10 m)							<b>8007 (3632)</b>	<b>8007 (3632)</b>		
15 pi (4,57 m)					<b>9245 (4193)</b>	<b>9245 (4193)</b>	<b>8834 (4007)</b>	<b>8834 (4007)</b>		
10 pi (3,05 m)			<b>15 453 (7009)</b>	<b>15 453 (7009)</b>	<b>11 550 (5239)</b>	<b>11 550 (5239)</b>	<b>9892 (4487)</b>	8581 (3892)		
5 pi (1,52 m)			<b>20 773 (9422)</b>	18 603 (8438)	<b>14 067 (6381)</b>	11 810 (5357)	<b>11 176 (5069)</b>	8255 (3744)	<b>7786 (3532)</b>	6053 (2746)
Niveau du sol			<b>23 208 (10 527)</b>	17 931 (8133)	<b>15 901 (7213)</b>	11 343 (5145)	<b>12 234 (5549)</b>	7993 (3626)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>13 612 (6174)</b>	<b>13 612 (6174)</b>	<b>23 322 (10 579)</b>	17 805 (8076)	<b>16 608 (7533)</b>	11 139 (5053)	<b>12 669 (5747)</b>	7865 (3568)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>22 533 (10 221)</b>	<b>22 533 (10 221)</b>	<b>21 837 (9905)</b>	17 956 (8145)	<b>15 990 (7253)</b>	11 171 (5067)	<b>11 896 (5396)</b>	7927 (3596)		
- 15 pi (- 4,57 m)	<b>25 073 (11 373)</b>	<b>25 073 (11 373)</b>	<b>18 247 (8277)</b>	<b>18 247 (8277)</b>	<b>13 162 (5970)</b>	11 486 (5210)				

#### Avec flèche en deux pièces et stabilisateurs et lame avant abaissés

25 pi (7,62 m)					<b>5724 (2596)</b>	<b>5724 (2596)</b>				
20 pi (6,10 m)					<b>6099 (2766)</b>	<b>6099 (2766)</b>				
15 pi (4,57 m)					<b>7102 (3221)</b>	<b>7102 (3221)</b>	<b>7889 (3578)</b>	7548 (3424)		
10 pi (3,05 m)			<b>11 379 (5161)</b>	<b>11 379 (5161)</b>	<b>9441 (4282)</b>	<b>9441 (4282)</b>	<b>8905 (4039)</b>	7445 (3377)		
5 pi (1,52 m)			<b>17 745 (8049)</b>	16 028 (7270)	<b>12 440 (5643)</b>	10 330 (4686)	<b>10 477 (4752)</b>	7420 (3366)		
Niveau du sol	<b>27 399 (12 428)</b>	<b>27 399 (12 428)</b>	<b>22 424 (10 171)</b>	15 980 (7248)	<b>15 226 (6906)</b>	10 327 (4684)	<b>12 124 (5499)</b>	7175 (3255)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>32 414 (14 703)</b>	<b>32 414 (14 703)</b>	<b>24 793 (11 246)</b>	16 358 (7420)	<b>17 204 (7804)</b>	10 598 (4807)	<b>13 426 (6090)</b>	6809 (3089)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>34 604 (15 696)</b>	33 679 (15 277)	<b>25 566 (11 597)</b>	16 449 (7461)	<b>18 093 (8207)</b>	9949 (4513)				
- 15 pi (- 4,57 m)	<b>34 613 (15 700)</b>	33 776 (15 321)	<b>26 281 (11 921)</b>	15 948 (7234)						

#### Avec flèche en deux pièces et quatre stabilisateurs abaissés

25 pi (7,62 m)					<b>5724 (2596)</b>	<b>5724 (2596)</b>				
20 pi (6,10 m)					<b>6099 (2766)</b>	<b>6099 (2766)</b>				
15 pi (4,57 m)					<b>7102 (3221)</b>	<b>7102 (3221)</b>	<b>7889 (3578)</b>	<b>7889 (3578)</b>		
10 pi (3,05 m)			<b>11 379 (5161)</b>	<b>11 379 (5161)</b>	<b>9441 (4282)</b>	<b>9441 (4282)</b>	<b>8905 (4039)</b>	8681 (3938)		
5 pi (1,52 m)			<b>17 745 (8049)</b>	<b>17 745 (8049)</b>	<b>12 440 (5643)</b>	12 066 (5473)	<b>10 477 (4752)</b>	8610 (3905)		
Niveau du sol	<b>27 399 (12 428)</b>	<b>27 399 (12 428)</b>	<b>22 424 (10 171)</b>	18 814 (8534)	<b>15 226 (6906)</b>	12 023 (5454)	<b>12 124 (5499)</b>	8530 (3869)		
- 5 pi (- 1,52 m)	<b>32 414 (14 703)</b>	<b>32 414 (14 703)</b>	<b>24 793 (11 246)</b>	19 192 (8705)	<b>17 204 (7804)</b>	12 443 (5644)	<b>13 426 (6090)</b>	8170 (3706)		
- 10 pi (- 3,05 m)	<b>34 604 (15 696)</b>	<b>34 604 (15 696)</b>	<b>25 566 (11 597)</b>	19 871 (9013)	<b>18 093 (8207)</b>	11 906 (5400)				
- 15 pi (- 4,57 m)	<b>34 613 (15 700)</b>	<b>34 613 (15 700)</b>	<b>26 281 (11 921)</b>	19 339 (8772)						

## Godets

## 210C W

Il existe une gamme complète de godets pour une grande variété d'applications. Les forces de creusage sont exprimées avec surpuissance. Tous les godets, sauf celui à fossés, ont un coussinet réglable pour le dégagement latéral. Dents au choix : John Deere Fanggs®, standard, Tiger, Twin Tiger, à encavement antiabrasion ou à dents évasées ; ou dents ESCO (Vertalok) standard, Tiger, Twin Tiger ou à dents évasées ; bords tranchants remplaçables offerts par le Service des pièces John Deere. Les tranchants latéraux optionnels ajoutent 6 po (150 mm) à la largeur des godets.

Type de godet	Largeur du godet		Capacité du godet*		Poids		Force de creusage du godet		Force de creusage du balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)		Rayon de basculement du godet		Nombre de dents
	po	mm	vg <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	lb	kg	lb	kN	lb	kN	po	mm	
Service général, bord d'attaque à plaque	24	610	0,59	0,45	1106	502	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	30	760	0,77	0,59	1182	536	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	36	915	0,95	0,73	1401	635	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	42	1065	1,12	0,86	1590	721	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	48	1220	1,30	0,99	1673	759	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	6
Service général, grande capacité	30	760	0,95	0,73	1391	631	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	4
	36	915	1,16	0,89	1451	658	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
	42	1065	1,38	1,06	1596	724	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
	48	1220	1,60	1,22	1785	809	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	6
Service dur, bord d'attaque à plaque	24	610	0,59	0,45	1358	616	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	30	760	0,77	0,59	1447	656	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	4
	36	915	0,95	0,73	1567	711	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	42	1065	1,12	0,86	1676	760	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	5
	48	1220	1,30	0,99	1759	798	30 410	135,3	23 250	103,4	55,5	1410	6
Service dur, grande capacité	24	610	0,73	0,56	1401	635	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	4
	30	760	0,95	0,73	1528	693	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	4
	36	915	1,16	0,89	1629	739	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
	42	1065	1,38	1,06	1701	771	29 348	130,5	22 979	102,2	57,5	1461	5
À fossés	60	1500	0,90	0,69	1121	508	45 615	202,9	24 881	110,7	37	940	0
	72	1800	1,06	0,81	1244	564	45 615	202,9	24 881	110,7	37	940	0

\*Toutes les capacités sont exprimées en valeurs nominales à refus SAE et avec tranchants latéraux.

## EXCAVATRICES SUR ROUES 180C W / 210C W

**Légende :** ● équipement standard ▲ équipement spécial ou optionnel

\*Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

180	210	Moteur
●	●	Conforme aux normes antipollution hors route EPA et CARB
●	●	Ralenti automatique
●	●	Réservoir de récupération de liquide de refroidissement
●	●	Filtre à air sec à deux éléments
●	●	Protège-ventilateur (conforme à SAE J1308)
●	●	Liquide de refroidissement à -37 °C (-34 °F)
●	●	Filtre de carburant et séparateur d'eau
●	●	Filtre à huile plein débit
●	●	Grillage de radiateur
●	●	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
●	●	Silencieux sous le capot à tuyau d'échappement vertical incurvé
<b>Système hydraulique</b>		
●	●	Soupape de dérive réduite pour flèche abaissée, balancier rentré
●	●	Bloc de soupapes pour système hydraulique auxiliaire
●	●	Frein automatique de rotation à engagement à ressort et dégagement hydraulique
●	●	Soupapes de freins pour circuits de déplacement
●	●	Commande individuelle des stabilisateurs
▲	▲	Canalisations hydrauliques auxiliaires
▲	▲	Commandes électriques et pilote auxiliaires
●	●	Indicateur de colmatage du filtre à huile hydraulique
<b>Train de roulement</b>		
●	●	Freins à disques en bain d'huile aux quatre roues, à faible entretien
●	●	Gamme de vitesses rampantes
●	●	Système de direction d'urgence
●	●	Oscillation d'essieu avant verrouillable
●	●	Lame avant et deux stabilisateurs arrière
▲	▲	Quatre stabilisateurs
●	●	Frein de stationnement
●	●	Pneus jumelés type traction, 10.00-20, 14 PR avec disque d'espacement
▲	▲	Pneus simples type traction, 600/40 - 22.5
●	●	Coffre à outils au châssis gauche
<b>Structure supérieure</b>		
●	●	Rétroviseurs gauche et droit
●	●	Protection antivandalisme avec clé de démarrage :

180	210	Structure supérieure (suite)
		porte de cabine / approvisionnement de carburant / panneaux d'accès
<b>Outils frontaux</b>		
●	●	Monoflèche de 18 pi (5,5 m) avec balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)
●	●	Monoflèche de 18 pi 8 po (5,68 m) avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)
▲	▲	Flèche en deux pièces à géométrie variable avec balancier de 8 pi 10 po (2,7 m)
▲	▲	Flèche en deux pièces à géométrie variable avec balancier de 9 pi 7 po (2,91 m)
●	●	Dégagement godet et balancier avec manchon réglable (à l'exception des godets à fossés)
●	●	Système de lubrification centralisé
●	●	Joint pare-boue sur toutes les goupilles de godet
▲	▲	Godets : fossés / tous usages / tous usages grande capacité / service dur / service dur grande capacité / tranchants latéraux et dents
<b>Poste de travail</b>		
●	●	Positions de commande ajustables (leviers / siège, siège/pédales)
●	●	Radio AM/FM
●	●	Climatiseur automatique avec chauffetterie 20 000 Btu/h (5,9 kW) et régulateur de pression Manuel de l'opérateur et compartiment pour manuel
●	●	Prise pour cellulaire, 12 volts, 60 watts, 5 ampères
●	●	Crochet pour vêtements
●	●	Siège en tissu à suspension de luxe, accoudoirs réglables de 4 po (100 mm)
●	●	Tapis de plancher
●	●	Essuie-glace avant à vitesse intermittente
●	●	Cadrans illuminés : liquide de refroidissement moteur / carburant / pression de freins
●	●	Klaxon électrique
●	●	Compteur d'heures électrique
●	●	Levier d'arrêt hydraulique, toutes commandes
●	●	Commande de réchauffage hydraulique
●	●	Éclairage intérieur
●	●	Grand porte-gobelet
●	●	Centre d'information machine (MIC)
●	●	Sélecteurs de mode illuminés : trois modes de puissance / un mode de travail

180	210	Poste de travail (suite)
●	●	Modes de déplacement lent/rapide avec gamme de vitesses rampantes
●	●	Système moniteur avec alarme : témoin lumineux d'auto-ralenti et d'auto-accélération / alarme sonore de pression de freins / témoin lumineux de colmatage d'épurateur d'air moteur / témoin lumineux et alarme sonore de température de liquide de refroidissement du moteur / témoin lumineux de pression d'huile moteur avec alarme sonore / témoin lumineux de charge d'alternateur / témoin lumineux de niveau bas de carburant / indicateur de vitesse / compteur journalier / indicateur de mode d'essuie-glace / indicateur de phares de travail / indicateur du mode de travail
▲	▲	Système moniteur avec alarme : témoin lumineux de colmatage du filtre hydraulique
●	●	Alarme de mouvement avec interrupteur d'annulation - conforme à SAE J994
●	●	Commutateur de surpuissance sur levier de commande de droite
●	●	Motif de commande pilote à deux leviers SAE
●	●	Ceinture de sécurité de 2 po (51 mm) avec enrouleur
▲	▲	Ceinture de sécurité de 3 po (76 mm) sans enrouleur
●	●	Vitre teintée
●	●	Lucarne transparent teintée
●	●	Colonne de direction inclinable
●	●	Pare-soleil
●	●	Essuie-glace à vitesse constante ou intermittente
▲	▲	Convertisseur radio 10 A, 24 à 12 volts
▲	▲	Protection antivandalisme pour vitres
<b>Système électrique</b>		
●	●	Alternateur de 50 ampères
●	●	Circuits à multifusible à lame
●	●	Couvre-borne positive de batteries
<b>Éclairage</b>		
●	●	Phare avant (2)
●	●	Phares de travail : deux au-dessus de la cabine, un en arrière de la cabine et un sur la flèche
●	●	Indicateurs de direction / clignotants
●	●	Feux d'arrêt
●	●	Feux de position latéraux

## GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

**Le programme d'analyse d'huile** vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse d'huile est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

**Les données sur le cycle de vie des composants** vous fournissent une information critique sur le cycle de vie prévu des composants et vous permettent de prendre des décisions bien fondées au sujet de l'entretien des machines en vous indiquant le nombre approximatif d'heures d'utilisation que vous pouvez attendre d'un moteur, d'une boîte de vitesses ou d'une pompe hydraulique. Cette information peut servir à écarter une panne catastrophique en procédant à l'entretien des composants majeurs à environ 80 % de leur durée utile.

**Les contrats d'entretien préventif (EP)** fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du

matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebus.

**La couverture prolongée** établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Et un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez *tous* les concessionnaires de construction.

**Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC)** ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *votre* entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.



JOHN DEERE

DKAXCWFR Litho aux USA (05-08)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon les normes SAE J1349 et DIN 62708, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. Aucune réduction de puissance jusqu'à 10 000 pi (3050 m). La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la PCSA et de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec godet de 0,92 vg<sup>3</sup> (0,7 m<sup>3</sup>), 35 po (900 mm), balancier de 8 pi 10 po (2,7 m), contrepoids de 8929 lb (4050 kg), pleins réservoirs de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

