



JOHN DEERE

1 8 5 À 2 4 5 H P N E T

D

NIVELEUSES

672D | 772D | 872D



**SIX ROUES
MOTRICES**

672D

185 HP net

Masse opérationnelle SAE 33 630 lb 15 254 kg

Avec équipement typique 39 410 lb 17 876 kg

Capacité de la lame 42 120 lb 19 105 kg



Niveau supérieur.

Les niveleuses de série D de John Deere sont les meilleures niveleuses à six roues motrices. Pourquoi donc ? Parce qu'elles ont fait leurs preuves dans une grande variété d'applications. Dessinées en collaboration étroite avec les propriétaires et les opérateurs vétérans et raffinées par leurs suggestions, ces

niveleuses à six roues motrices fournissent un summum de confort, de contrôle, de vitesse et de facilité d'utilisation. Offrant une foule d'attributs pour accroître la productivité, comme la transmission EBS brevetée, elles vous feront atteindre vous aussi un niveau supérieur. Nous vous les présentons ci-après.



872D

245 HP net

Masse opérationnelle SAE 36 210 lb 16 421 kg

Avec équipement typique 42 240 lb 19 159 kg

Capacité de la lame 43 760 lb 19 849 kg



772D

230 HP net

Masse opérationnelle SAE 34 280 lb 15 549 kg

Avec équipement typique 40 790 lb 18 502 kg

Capacité de la lame 43 200 lb 19 595 kg

Les transmissions novatrices EBS à sélection guidée par l'événement détectent la charge tout en adaptant automatiquement l'engagement de l'embrayage pour un passage archidoux des vitesses. Il n'existe tout simplement rien de comparable.

Le système hydrostatique à double sentier des roues motrices avant assure un summum de commande et de réaction – et met encore plus de puissance au sol pour déplacer plus de matière.

Les moteurs PowerTech^{mc} Deere de Niveau 2 certifié fournissent une élévation de couple et une puissance de pointe impressionnantes pour développer la meilleure force de traction à bas régime tout en optimisant la consommation.

Les perfectionnements apportés à la forme du versoir, au dégagement supérieur et à la géométrie du brancard favorisent un meilleur roulement de la matière en travers de la lame.

Les leviers familiers à faible effort commandent le système hydraulique à détection de charge et à pression compensée (PCLS) pour assurer une réaction prévisible et uniforme lors du nivellement de précision.

A yellow John Deere 672D motor grader is shown from a low-angle perspective, driving on a dirt road. The machine is equipped with large, treaded tires and a front-mounted blade. The operator is visible in the cab. The background features a desert landscape with sparse vegetation and hills under a clear sky. The text "JOHN DEERE" is visible on the side of the cab, and "672D" is printed on the front of the machine.

Une niveleuse à 6 RM Deere a beau jeu.

Certains pensent que les six roues motrices servent uniquement en terrain glissant. C'est peut-être vrai pour les autres niveleuses. Mais les nombreux avantages

du système hydrostatique Deere à double sentier s'étendent bien au-delà des travaux par mauvais temps. Vos opérateurs en verront les avantages au jour le jour.



Les six roues motrices font travailler tout le poids de la machine, ce qui rend les niveleuses 672D, 772D et 872D plus productives pour tous genres d'applications, même le nivellement fin.

Ces six roues motrices font presque tout plus facilement et avec moins de passages que leurs contreparties conventionnelles.

Grâce aux pompes, aux moteurs et aux capteurs indépendants pour chaque côté, les roues ne se volent pas de puissance entre elles.

Le système exclusif de gestion de puissance équilibre la demande entre les roues avant et les roues arrière, optimisant ainsi la force et la maîtrise des six roues motrices.

1. Si vous recherchez l'adhérence et la vitesse, choisissez une 772D ou une 872D et obtenez l'entraînement aux six roues en 7^e rapport et à 29 km/h.

2. L'entraînement aux six roues permet à ces niveleuses de travailler en travers des pentes raides, de pousser en coin de lourdes charges et de diriger les roues avant en ouverture de fossé, sans patinage des roues.

3. La puissance ne vaut rien sans la maîtrise. Le système exclusif de gestion de puissance et la fonction EBS fournissent un entraînement modulé aux six roues à une vitesse archilente, ce qui adapte bien la série D aux travaux de finition.



1



3



2

Avec de généreux compartiments en surplomb, et un endroit pour une boisson, une glacière et un cellulaire, l'espace de rangement ne manque pas.

Le système C.V.C. amélioré souffle 64 % plus d'air 27 % plus frais. Les 13 bouches orientables aident à garder la cabine confortable et les vitres désembuées – éliminant le besoin des ventilateurs auxiliaires bruyants.

La cabine hermétique ROPS montée sur supports élastiques a la plus haute cote de sa catégorie. L'opérateur pourra aussi y écouter en paix la radio ou le lecteur CD.

Le prolongement du toit et les stores ajustables avant et arrière réduisent l'éblouissement. Les essuie-glaces intermittents avant et arrière et le désembueur de vitre arrière sont standard ; les rétroviseurs chauffés sont offerts.

Les phares halogènes additionnels et l'alternateur à ampérage élevé procurent une meilleure illumination de la zone de travail. Les feux de freins et les clignotants de direction sont dotés en équipement standard d'ampoules DEL à fiabilité élevée et à grande efficacité énergétique.

Le fauteuil à option de suspension pneumatique de luxe offre de multiples réglages et assure un summum de confort tout au long de la journée.



1

1. Les marches antidérapantes et autonettoyantes, les barres d'appui en position ergonomique et les entrées larges permettent d'accéder facilement à la cabine.
2. La console entièrement réglable permet à l'opérateur de positionner les leviers de commande et le volant de direction à la position la plus confortable.
3. L'option des vitres avant ouvrables et des vitres latérales coulissantes améliore la ventilation dans la cabine et permet de communiquer plus facilement avec l'extérieur.
4. Le moniteur multilingue à affichage ACL, à jauges analogiques et à indicateurs DEL, fournit d'un seul coup d'oeil toute l'information vitale.
5. Le convertisseur standard de 15 ampères et les deux prises permettent de brancher un cellulaire et d'autres appareils électroniques. Un convertisseur de 30 ampères est aussi offert.



2



3



4



5



Nivellement sans douleur.

Étant donné que la productivité passe par le confort, la cabine ROPS entièrement redessinée fournit à l'opérateur 26 % plus d'espace qu'avant, l'espace de

rangement est généreux, le système de chauffage/ventilation/climatisation est plus efficace et le niveau général de confort et de commodité saute aux yeux.



Summum de productivité à votre portée.

Si vous voulez améliorer la productivité, installez votre opérateur dans la cabine spacieuse d'une niveleuse de série D. Ayant maintenant 40 % plus de superficie vitrée, la visibilité est inégalée. Les leviers familiers à faible effort se combinent

avec le système hydraulique PCLS pour procurer une réaction toujours précise et prévisible. EBS assure des changements de vitesse entièrement modulés et permet de modifier la vitesse et le sens de marche en douceur et avec moins d'effort.



Les vitres teintées pleine hauteur procurent une vue dégagée de l'avant et de l'arrière de la lame, de l'arrière du bord de coupe et des pneus avant.

Grâce aux cinq véritables vitesses de travail de moins de 15 km/h et à la vitesse de pointe de 40 km/h, il est facile d'assortir la vitesse de marche au travail.

Disponible pour les rapports 1 – 3, le mode de précision infiniment réglable permet de niveler à aussi peu que 0,40 km/h.

La diminution du nombre de tours de butée à butée réduit le mouvement des bras tout en fournissant le bon degré de maîtrise.

La caractéristique EBS permet d'obtenir des changements de direction extrêmement doux sans même utiliser la pédale d'approche lente.

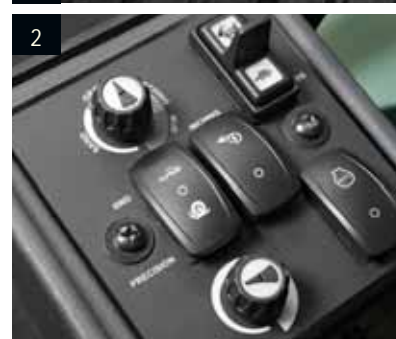
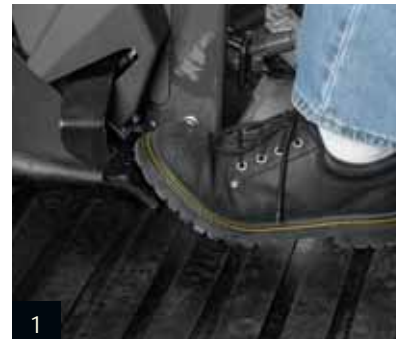
Le régulateur de vitesse actionné par bouton-poussoir aide à réduire la fatigue de l'opérateur. Il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale de frein ou d'enfoncer la commande des gaz pour revenir à un fonctionnement manuel.

Les leviers familiers à faible effort, standard dans l'industrie, assurent une réaction prévisible et uniforme et un summum de confort.

1. Bien que la fonction EBS la rende pratiquement inutile, la pédale d'approche lente fournit un contrôle additionnel à faible effort.

2. Les commandes permettent à l'opérateur d'assortir avec précision le rendement de la machine à l'application et aux conditions du sol. Le cadran à 15 positions permet d'adapter la vitesse et l'agressivité des roues avant.

3. Les boutons rétroéclairés permettent de commander facilement le verrouillage de sellette, les phares, les lave/essuie-glaces et les dégivrateurs de vitres et de rétroviseurs.



Des connecteurs électriques de transmission scellés protègent les bornes contre l'humidité et les contaminants.

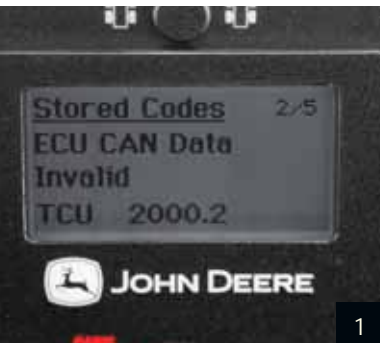
Les freins autorégulateurs en bain d'huile sont à montage interne, là où ils fonctionnent dans un environnement propre et frais, à l'abri des matières corrosives. Contrairement aux freins à air, ils ne demandent pratiquement aucun entretien.

La transmission PowerShift™^{mc} construite par Deere fait appel à des coussinets et des embrayages pour service intense, pour un fonctionnement toujours fiable.

Les systèmes de refroidissement et de filtration indépendants pour la transmission, le système hydraulique et les essieux préviennent l'intercontamination pour prolonger la durée des composants.

Un processus de fabrication breveté précontraint la lame pour lui donner une force et une durabilité exceptionnelles.

Le centre de distribution électrique utilise la technologie des circuits imprimés extrêmement fiables et des interrupteurs transistorisés, réduisant ainsi de 72 à 5 le nombre de fils et de connecteurs.

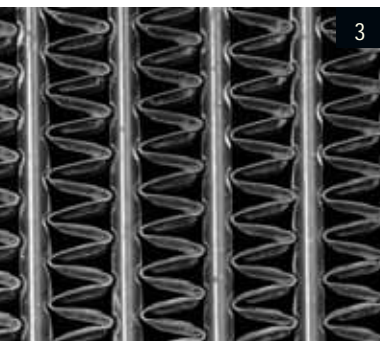


1. Le moniteur perfectionné mémorise les codes et fournit un affichage diagnostique de la plupart des capteurs et des interrupteurs pour permettre de remédier plus rapidement et plus facilement aux anomalies.



2. Le pavé tactile multifonctionnel est scellé à l'abri de la saleté et de l'humidité ; sa durée utile prévue est de plus de deux millions de cycles.

3. Le radiateur à sept ailettes au pouce et les refroidisseurs à huit ailettes au pouce sont juxtaposés pour un refroidissement efficace et un nettoyage plus facile.



4. Le brancard et le cercle ultra-robustes sont fabriqués pour résister aux charges à grand impact. Un système optionnel d'impact sur lame protège les composants structuraux contre l'endommagement causé par le contact avec les obstacles.





Deere, c'est tout dire, et leur construction en dit long.

Le temps d'inactivité, c'est du temps perdu. C'est pourquoi les niveleuses de série D sont construites avec les attributs traditionnels de durabilité et de fiabilité John Deere : le châssis principal ultra-fort, le robuste moteur à chemises humides et les freins autorégulateurs

en bain d'huile à montage interne. Et en plus, des perfectionnements comme le centre de distribution électrique transistorisé, le pavé numérique scellé, et le moniteur diagnostique multifonctionnel. Une niveleuse aussi bien construite, ça ne flâne pas.



Grande précision.

La géométrie du châssis d'inclinaison/lame de la série D améliore considérablement la finesse du travail. Repositionnés de façon optimale, le pivot du brancard à douille et rotule et le pivot d'angle d'attaque permettent d'effectuer facilement l'ajustement en marche. La courbure du versoir et l'augmentation du

dégagement supérieur aident à déplacer plus rapidement les grosses charges. En conjonction avec l'excellente visibilité, les commandes et l'entraînement éprouvé aux six roues, ces niveleuses établissent la norme pour le nivellement plus simple, plus précis et plus économique. Demandez une démonstration.



L'empattement allongé améliore l'équilibre et la stabilité, pour un nivellement plus précis et une conduite plus douce, sans sacrifier le rayon de braquage serré de la série D.

Le pivot du brancard d'attelage à douille et rotule est plus haut, ce qui permet d'ajuster le cercle avec confiance pour le nivellement de précision.

Ces niveleuses à six roues motrices sont plus lourdes et plus puissantes, pouvant ainsi fournir 35 % plus d'effort à la lame pour optimiser la productivité.

La courbure modifiée du versoir et l'augmentation du couple du cercle permettent de déplacer plus de matière et d'accroître ainsi la productivité.

1. La position avancée du moteur du cercle maintient les dents du pignon en prise constante avec le cercle, réduisant ainsi le jeu d'engrènement et l'usure.
2. Avec le groupe IGC optionnel, votre niveleuse a déjà à sa sortie d'usine toute la connectivité nécessaire pour ajouter le système de commande électronique de votre choix.
3. Le pivot du brancard exclusif à douille et rotule et la sellette à sept positions donnent à la lame une portée supérieure à l'extérieur des pneus.
4. Vous achetez une nouvelle niveleuse ? Vous pouvez conserver votre scarificateur ventral. La robuste construction en V de cette nouvelle option assure une meilleure pénétration du sol.



Les portes de service ouvrent grand et les points d'entretien journaliers sont commodément groupés du même côté pour un accès rapide et facile à hauteur d'homme.

Les prises d'échantillonnage des liquides et de diagnostic à distance permettent aux techniciens d'effectuer plus rapidement l'entretien préventif et le dépiége des anomalies.

Les filtres verticaux vissés du moteur, de la transmission et du système hydraulique et les orifices de vidange respectueux de l'environnement simplifient le remplacement des fluides.

Sur une niveleuse John Deere, vous n'aurez pas à purger de réservoirs d'air. Les freins à disques humides à montage interne ne nécessitent pratiquement aucun entretien.

Les jauges visuelles commodément placées et faciles à lire permettent de vérifier à vue le niveau des liquides.



Facilité d'entretien.

Comme vous, nous cherchons à réduire les coûts d'exploitation. Nous avons donc intégré à la série D des caractéristiques comme les intervalles de service prolongé, les prises d'essai à distance et le diagnostic intégré pour assurer la disponibilité. Les grandes portes permettent

d'accéder aisément aux points d'entretien groupés du même côté. Ces caractéristiques et une foule d'autres comme les inserts d'usure faciles à remplacer, les filtres à dépose rapide et les jauges visuelles commodément placées aident à réduire les coûts d'exploitation.

1. Les compartiments verrouillables ouvrent grand pour pouvoir accéder aisément aux batteries sans entretien.

2. Les inserts d'usure du cercle et du brancard d'attelage en bronze ou en nylon ultra-fort sont facilement remplaçables et réduisent l'usure des composants. Ils ne requièrent aucun graissage.

3. Les groupes de graisseurs centralisés simplifient le graissage et permettent de l'effectuer beaucoup plus proprement.

4. Les intervalles de 500 heures pour le filtre et l'huile moteur réduisent encore plus le temps d'arrêt pour l'entretien périodique. Les filtres verticaux permettent un remplacement facile et sans gâchis.

5. À l'encontre des autres niveleuses qui exigent beaucoup plus d'effort et d'expertise, les inserts d'usure du cercle de série D se remplacent en deux heures à l'aide d'une simple clé de 9/16 po.

6. Le versoir utilise un longeron de déplacement latéral autonettoyant à inserts en bronze facilement remplaçables qui éliminent l'usure des composants et le besoin du graissage.



Caractéristiques

Moteur

672D

Type	John Deere PowerTech™ 6068H, conforme aux normes EPA de Niveau 2
Puissance nominale	2000 tr/mn
Puissance	
1 ^{re} à 4 ^e vitesses (6 RM en fonction)	nette 165 HP (123 kW)
5 ^e vitesse (6 RM hors fonction)	nette 165 HP (123 kW)
6 ^e à 8 ^e vitesses (6 RM hors fonction)	nette 185 HP (138 kW)
Aspiration	turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	414 po ³ (6,8 L)
Couple net à 1000 tr/mn	
1 ^{re} et 2 ^e vitesses (6 RM hors fonction)	554 pi-lb (751 Nm) à 46 % d'élévation de couple nette
1 ^{re} à 4 ^e vitesses (6 RM en fonction)	611 pi-lb (828 Nm) à 41 % d'élévation de couple nette
3 ^e à 5 ^e vitesses (6 RM hors fonction)	611 pi-lb (828 Nm) à 41 % d'élévation de couple nette
6 ^e à 8 ^e vitesses (6 RM hors fonction)	625 pi-lb (847 Nm) à 64 % d'élévation de couple nette
Lubrification	système sous pression avec filtre à débit intégral et refroidisseur
Épurateur avec indicateur de colmatage	deux éléments, type sec, à dispositif tangentiel
Système électrique	24 volts avec alternateur de 100 ampères
Batteries (deux de 12 volts)	1400 ampères de démarrage à froid, capacité de réserve de 440 minutes

Direction et articulation

Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme et accroît la stabilité en pente	
Articulation (à gauche et à droite)	22 degrés
Rayon de braquage (direction avant et articulation)	23 pi 6 po (7,16 m)
Inclinaison des roues avant	20 degrés

Six roues motrices

Automatiques à double sentier ; contrôle du train avant et effort tractif accrus ; systèmes gauche/droit indépendants avec pompes à cylindrée variable, moteurs de roue à piston axial, roues libres au vitesses de transport, commande d'agressivité rotative à 15 positions à sélectionner, capacité d'approche lente jusqu'à 0 km/h et sélecteur de marche/arrêt	
Mode conventionnel, rapports effectifs	1-4 avant et arrière
Mode de précision	
Rapports effectifs	1-3 avant seulement
Vitesse effective	0,25-5,0 mi/h (0,4-8,0 km/h)
Pompes hydrostatiques (2)	3,9 po ³ (64 cm ³) ch.
Moteurs de roue	3,7 po ³ (60 cm ³)
Réduction finale	38,7:1

Pneus et jantes

Pneus	Avant	Arrière
13.00-24 avec jante de 9 po (229 mm)		
Voie (au sol)	82 po (2,08 m)	82 po (2,08 m)
Largeur hors-tout (dessus des pneus)	97 po (2,46 m)	97 po (2,46 m)
Garde au sol (essieu avant)	22 po (559 mm)	
14.00-24 avec jante de 10 po (254 mm)		
Voie (au sol)	82 po (2,08 m)	82 po (2,08 m)
Largeur hors-tout (dessus des pneus)	98 po (2,49 m)	98 po (2,49 m)
Garde au sol (essieu avant)	23,1 po (587 mm)	
17.5-25 avec jante de 14 po (356 mm)		
Voie (au sol)	85 po (2,16 m)	85 po (2,16 m)
Largeur hors-tout (dessus des pneus)	104 po (2,64 m)	104 po (2,64 m)
Garde au sol (essieu avant)	23,1 po (587 mm)	

Productivité

Effort à la lame avec poids maximum et coefficient de traction de 0,9	42,120 lb. (19 105 kg)
---	------------------------

Masse opérationnelle 672D

Poids SAE avec équipement standard	
Avant	9610 lb (4358 kg)
Arrière	24 020 lb (10 895 kg)
Total	33 630 lb (15 254 kg)
Masse opérationnelle typique avec défonceuse et bloc de poussée frontaux	
Avant	10 840 lb (4917 kg)
Arrière	28 570 lb (13 041 kg)
Totale	39 410 lb (17 876 kg)
Masse opérationnelle maximale (totale)	46 800 lb (21 228 kg)

Transmission

Type	PowerShift Plus ^{mc} John Deere à entraînement direct, changements de vitesse modulés, EBS à sélection guidée, pédale d'approche lente
Vitesses de marche (sans patinage des pneus)	Avant et arrière à 2000 tr/mn avec pneus 14.00-R24
Levier de vitesses à la position 1	2,2 mi/h (3,4 km/h)
Levier de vitesses à la position 2	3 mi/h (4,9 km/h)
Levier de vitesses à la position 3	4,3 mi/h (6,8 km/h)
Levier de vitesses à la position 4	6 mi/h (9,6 km/h)
Levier de vitesses à la position 5	9 mi/h (14,4 km/h)
Levier de vitesses à la position 6	12,7 mi/h (20,3 km/h)
Levier de vitesses à la position 7	17,7 mi/h (28,4 km/h)
Levier de vitesses à la position 8	25 mi/h (40 km/h)

Transmissions finales

Différentiel à engrenage conique à denture spirale, planétaire à montage interne scellé en bain d'huile filtrée et refroidie ; blocage/débloccage de différentiel sélectionnés par l'opérateur ; chaînes d'entraînement de tandem à pas de 2 po (51 mm)

Essieu avant

Robuste construction soudée, en caisson	
Oscillation (totale)	32 degrés
Inclinaison de roues (chaque direction)	20 degrés

Freins

Freins à multiples disques en bain d'huile filtré et refroidi ; autorégulateurs et sans entretien ; pédale à commande hydraulique ; frein de stationnement à serrage à ressort et dégagement hydraulique ; les deux systèmes de frein indépendants agissent sur les quatre roues tandem

Système hydraulique

Type	centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable, raccords à surface plane à joints toriques
Pompe hydraulique	5,5 po ³ (90 cm ³)
Débit nominal à 2000 tr/mn.	54,7 gal./mn (207 L/mn)
Pression maximum	2750 lb/po ²

Fonctions de la lame

Commandes de fonction de lame entièrement hydrauliques, aux positions préférées de l'industrie ; inclut position de flottaison ; conversion facile de deux à une main pour le soulèvement de la lame ; sept positions de bras de soulèvement de lame

Portée de la lame	
Soulèvement au-dessus du sol	18,5 po (470 mm)
Déport latéral de la lame, à droite ou à gauche	
gauche	26,9 po (680 mm)
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit)	
À droite	82 po (2,08 m)
À gauche	82,5 po (2,10 m)
Inclinaison par rapport au sol	42 degrés vers l'avant / 5 degrés vers l'arrière

ROPS

Cabine surbaissée, cabine pleine hauteur et pavillon ROPS (arceau de sécurité) conforme aux normes SAE J1040MAI 1994, ISO 3471-1997, SAE J397MAI 1994 et ISO 3164

Châssis principal

Type	construction soudée en caisson
Largeur minimum	12,07 po (306,5 mm)
Hauteur minimum	10,63 po (270 mm)
Épaisseur	
Côtés	0,63 po (16 mm)
Dessus et dessous	1 po (25 mm)
Poids minimum par pied	116,5 lb/pi (173,7 kg/m)
Module minimum de section verticale	113,5 po ³ (1860 cm ³)
Module moyen de section verticale à la sellette	157 po ³ (2572 cm ³)

Brancard d'attelage

Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables

Cercle

672D

Type	construction soudée, traitée à chaud pour plus de force, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables
Diamètre	60 po (1,52 m)
Rotation	360 degrés
Entraînement	moteur hydraulique et vis sans fin à blocage positif
Déport latéral	
À droite	28,5 po (724 mm)
À gauche	31 po (787 mm)

Versoir

Type	acier ultra-fort à haute teneur en carbure, précontraint et résistant à l'usure, équipé d'inserts d'usure remplaçables pour le déport latéral
Longueur	12 pi (3,66 m)
Hauteur	24 po (610 mm)
Épaisseur	0,88 po (22 mm)

Bord de coupe

Type	Dura-Max® en acier trempé à coeur
Épaisseur et largeur	0,62 x 6 po (16 x 152 mm)

Scarificateurs

	<i>frontal</i>	<i>ventral</i>
Type	manuel de type en V à deux positions d'inclinaison avec flottaison hydraulique	manuel de type en V à trois positions d'inclinaison avec flottaison hydraulique
Largeur de coupe	48 po (1,2 m)	46,6 po (1,18 m)
Nombre de dents	5 standard, capacité maximale de 9	11
Espacement des dents	5,75 po (146 mm)	4,6 po (117 mm)
Soulèvement au-dessus du sol	21,8 po (554 mm)	13 po (330 mm)
Pénétration maximum	13,3 po (338 mm)	11,5 po (292 mm)
Dimensions des dents	1 x 3 po (25 x 76 mm)	1 x 3 po (25 x 76 mm)

Défonceuse arrière / scarificateur

	<i>défonceuse arrière</i>	<i>scarificateur</i>
Type	tringlerie parallélogramme avec commande manuelle et flottaison hydraulique, barre porte-outils pour cinq dents défonceuses et neuf dents scarificatrices	
Largeur de coupe	87 po (2,21 m)	87 po (2,21 m)
Nombre de dents	3 standard, capacité maximale de 5	capacité maximale de 9
Soulèvement au-dessus du sol	21,4 po (544 mm)	26,8 po (681 mm)
Pénétration maximum	18 po (457 mm)	12,7 po (323 mm)
Dimensions des dents	2,25 x 5,5 po (57 x 140 mm)	1 x 3 po (25 x 76 mm)

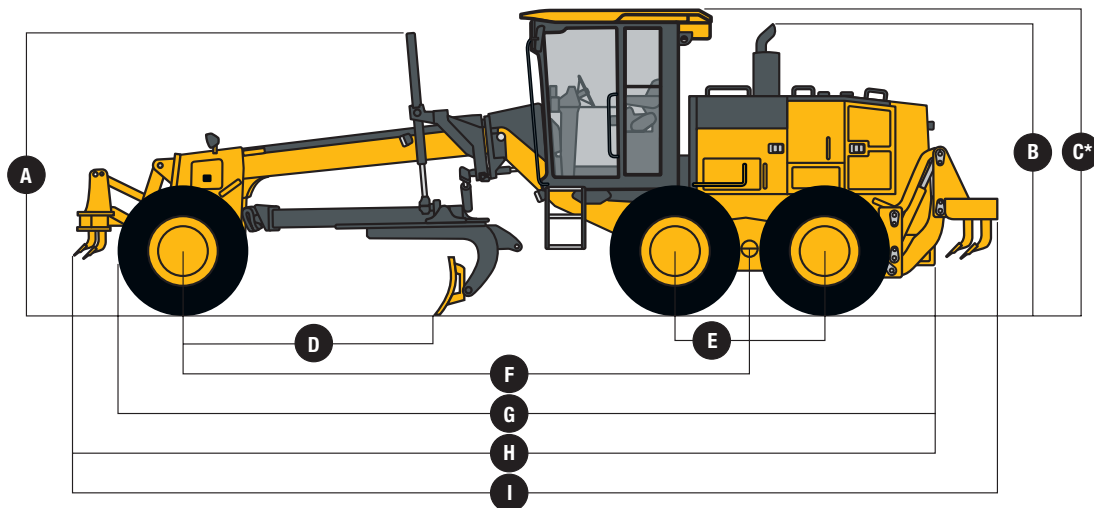
Contenances (US)

Réservoir de carburant	106 gal. (401,2 L)	Différentiel	9,5 gal. (36 L)
Système de refroidissement	12 gal. (45,4 L)	Boîtiers tandem (ch.)	20 gal. (75,7 L)
Lubrification du moteur, incluant le filtre	6,25 gal. (23,7 L)	Boîtier d'engrenages du cercle	1,5 gal. (5,7 L)
Transmission	6 gal. (22,7 L)	Réservoir hydraulique	14 gal. (53 L)

Dimensions

A Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame	116 po (2,95 m)	F Empattement	20 pi 1 po (6,12 m)
B Hauteur au tuyau d'échappement	122 po (3,10 m)	G Longueur max.	346,7 po (8804 mm)
C Hauteur au sommet de la cabine*	10 pi 5 po (3,18 m)	H Longueur max. avec scarificateur	375,4 po (9534 mm)
E Espacement des essieux du tandem	60,8 po (1,54 m)	I Longueur max. avec scarificateur et défonceuse	405,7 po (10 304 mm)
D Base de la lame	101,1 po (2568 mm)		

*Ajouter 8,9 po (225 mm) pour cabine pleine hauteur.



Équipement optionnel ou spécial avec poids approx.**672D***Ajouter ces poids à la masse opérationnelle standard SAE pour obtenir la masse opérationnelle totale.*

Réchauffeur de liquide de refroidissement	8 lb (4 kg)
Préfiltre d'éjecteur rotatif	17 lb (8 kg)
Groupes d'éclairage avec phares DEL colorés	
Nivellement (10 phares halogènes) : phares de transport plus phares centraux (2), phares sous la cabine (2) et phares de marche arrière (2)	8 lb (4 kg)
Nivellement de luxe (16 phares halogènes) : phares de nivellement plus phares intérieurs de toit avant (2), phares extérieurs de toit avant (2) phares de toit arrière (2)	17 lb (8 kg)
Phares de nivellement de luxe avec phares additionnels de toit du côté droit de la cabine (2) (18 phares halogènes) : phares de nivellement de luxe plus phares de toit droit arrière (2)	20 lb (9 kg)
Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement	44 lb (20 kg)
Convertisseur de 30 ampères, de 12 à 24 volts	3 lb (1 kg)
Section auxiliaire de distributeur hydraulique et commandes (distributeurs optionnels disponibles pour instruments tels que défonceuse arrière, scarificateur frontal, et équipement de déneigement ; consulter la liste de prix du concessionnaire pour plus de détails)	15 lb (7 kg)
Système hydraulique pour équipement frontal	19 lb (9 kg)
Versoirs avec bord de coupe Dura-Max® en acier trempé à cœur	
12 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po	100 lb (45 kg)
12 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po	277 lb (126 kg)
13 pi x 27 po x 1 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po	396 lb (180 kg)
14 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 6 x 5/8 po	231 lb (105 kg)
14 pi x 24 po x 7/8 po avec bord de coupe 8 x 3/4 po	346 lb (157 kg)
Rallonges, 2 pi (610 mm), droite ou gauche (sans bord de coupe)	
Pour versoirs de 24 po (61 cm)	218 lb (99 kg)
Pour versoirs de 27 po (68 cm)	228 lb (103 kg)
Bords latéraux réversibles (une paire)	
Pour bord de coupe de 6 po (152 mm)	42 lb (19 kg)
Pour bord de coupe de 8 po (203 mm)	50 lb (23 kg)
Inserts d'usure de déport latéral du versoir, durée prolongée	8 lb (4 kg)
Inserts d'usure de cercle, durée prolongée	43 lb (20 kg)
Protection inférieure, service dur, avec protecteurs latéraux	391 lb (177 kg)
Alourdissement frontal	550 lb (249 kg)
Bloc de poussée	
Avant (standard)	1500 lb (682 kg)
Avant (renforcé)	2000 lb (909 kg)
Attelage arrière	50 lb (23 kg)
Défonceuse / scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3)	3000 lb (1361 kg)
Scarificateur frontal avec dents (5)	1874 lb (850 kg)
Scarificateur ventral avec dents (11)	2662 lb (1208 kg)
Pneus	
13.00-24, 12 PR G2	- 558 lb (- 253 kg)
14.00-24, 12 PR G2	- 474 lb (- 215 kg)
17.5-25, 12 PR G2	- 210 lb (- 95 kg)
14.00-R24, radial, G2, service général	0 lb (0 kg)
14.00-R24, radial, G2, neige	180 lb (82 kg)
17.5-R25, radial, G2, service général	120 lb (54 kg)
17.5-R25, radial, G2, neige	168 lb (76 kg)
17.5-R25, radial, G3, service général	252 lb (114 kg)
Jantes multi pièces	
10 x 24 po	297 lb (135 kg)
14 x 25 po	265 lb (120 kg)
Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po)	35 lb (16 kg)
Cabine haute avec vitres avant et latérales fixes (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po)	126 lb (57 kg)
Cabine haute avec vitres avant et latérales ouvrables (conduits de chauffage, climatisation et ceinture de sécurité de 3 po)	132 lb (60 kg)
Pavillon, profil bas avec ROPS (ceinture de sécurité de 3 po)	- 356 lb (- 161 kg)
Siège de luxe en tissu avec suspension pneumatique, accoudoirs et appuie-tête réglables	28 lb (13 kg)
Lave/essuie-glaces, vitres inférieures avant	7 lb (3 kg)

