



SÉRIE 300

CHARGEUSES
COMPACTES

317 | 320 | 325 | 328 | 332



317
57 HP nets
61 HP bruts
Capacité nominale 1750 lb (795 kg)
Charge de basculement 3700 lb (1680 kg)



320
62 HP nets
66 HP bruts
Capacité nominale 1950 lb (885 kg)
Charge de basculement 3900 lb (1771 kg)



Petites merveilles.

Les chargeuses compactes John Deere de série 300 ont tout pour vous aider à faire plus et mieux, pour moins. Les turbos diesel Deere de Niveau II à 4 ou 5 cylindres fournissent une puissance et une élévation de couple remarquables. Les leviers standard à faible effort et les manettes électrohydrauliques optionnelles (disponibles pour 325, 328 et 332) aident

à prévenir la fatigue de l'opérateur. Le tableau de bord supérieur a un affichage diagnostique qui présente clairement l'information vitale et regroupe les interrupteurs scellés et faciles à utiliser. Les options incluent la cabine quatre saisons avec climatiseur amélioré qui la refroidit plus vite et mieux. Et une grande variété d'outils Worksite Pro^{mc} pour une multitude de travaux.

325

70 HP nets
 76 HP bruts
 Capacité nominale 2500 lb (1135 kg)
 Charge de basculement 5000 lb (2270 kg)

328

76 HP nets
 82 HP bruts
 Capacité nominale 2750 lb (1249 kg)
 Charge de basculement 5500 lb (2497 kg)

332

85 HP nets
 91 HP bruts
 Capacité nominale 3175 lb (1441 kg)
 Charge de basculement 6350 lb (2883 kg)



De plus, la climatisation est maintenant disponible avec système hydraulique à grand débit – pour assurer le confort de l'opérateur sans ralentir l'outil. Ajoutez à cela notre visibilité et notre stabilité supérieures, ainsi que notre facilité d'accès pour l'entretien, et ces petites machines puissantes feront des merveilles sur pratiquement tout chantier.

Optez pour les manettes électrohydrauliques disponibles pour les 325, 328 et 332 et profitez d'une facilité de conduite remarquable.

La série 300 est première de classe en puissance motrice, couple de pointe, élévation de couple, force d'arrachement, couple aux essieux, équilibre et force de poussée.

Les intervalles de service prolongés aident à optimiser la disponibilité.

La distribution hydraulique raffinée assure une meilleure maîtrise pour les travaux de finition. Accélère aussi les cycles de chargement.

S'il vous faut une chargeuse un peu plus petite, renseignez-vous sur les 313 et 315 à petit châssis et flèche radiale.

La capacité utile nominale et la charge de basculement impressionnante permettent aux chargeuses de série 300 de manipuler les palettes avec précision et d'affronter aisément d'innombrables travaux de manutention.

Vous exigez la rapidité et l'agilité ? Équipez votre chargeuse d'une option de transmission à deux vitesses pour accélérer les cycles sur une gamme de 0–19 km/h.

Peu importe le genre de travail ou l'endroit, les chargeuses compactes John Deere conservent leur aplomb.



1. Certains travaux sont hors d'atteinte pour d'autres chargeuses. La construction novatrice John Deere à hauteur de levage exceptionnelle permet de déverser la charge au centre de la plupart des camions à essieu tandem.
2. Grâce à l'angle de renversement arrière de 35 degrés, les grosses charges du godet ont de bien meilleures chances d'arriver à destination – plutôt qu'à mi-chemin.
3. L'angle de déversement de 45 degrés permet aux godets Worksite Pro™ de se vider plus rapidement, même si la matière est mouillée et collante.
4. Les plus gros pneus standard (jusqu'à 14 x 17,5 po sur les 328 et 332) améliorent l'équilibre, l'adhérence et la portance.
5. Oubliez le cahin-caha des chargeuses ordinaires. Les chargeuses compactes John Deere demeurent les plus stables et leur généreuse garde au sol vous ouvre de nouveaux horizons.





Une nature forte et stable.

Plus de productivité ? Montez à bord d'une chargeuse plus stable. Avec un centre de gravité surbaissé, une distribution de poids optimale de 60/40, une haute garde au sol et un long empattement, les chargeuses de série 300 ont une agilité et un équilibre insurpassés, en tout terrain. Mais la facilité d'accès ne suffit pas. La

série 300 excelle aussi par sa portée. La flèche brevetée à relevage vertical procure une hauteur de levage et une portée exceptionnelles. Toutes les mesures critiques, incluant la portée et la hauteur au pivot d'articulation, dépassent celles des autres chargeuses de taille comparable. Vous pouvez faire plus, avec moins d'effort.



Affamé de puissance ? Ceci aiguïsera votre appétit.

Les turbos diesel Deere à 4 ou 5 cylindres de série 300 ont plus de puissance et de couple, mais ce n'est pas le seul avantage sur les autres chargeuses. Leur construction unifiée optimise le système hydraulique, la capacité de levage et surtout, la force de poussée. Les gros pneus standard, le couple abondant aux essieux, la masse et l'équilibre supérieur leur

permettent de donner ce grand coup de coeur, là où les autres patinent sur place. Quant au diesel à couple élevé et à accouplement direct, il ne donne pas sa place non plus. Puissance, couple de pointe, élévation de couple, force d'arrachement, couple aux essieux : la série 300 domine dans pratiquement chaque catégorie. Vous avez faim de puissance ? Bon appétit !

La force d'arrachement au godet va de 2497 kg pour la 317 jusqu'à 5266 kg avec la 332 haut de gamme.

Les diesels PowerTech™ Deere turbocompressés sont doux et silencieux et respectent les normes antipollution EPA de Niveau 2 pour matériel de chantier.



1



2



3



4

1. Les moteurs diesel à injection directe sont doux et fournissent considérablement plus de puissance utile et d'élévation de couple que les autres moteurs.
2. Le couple aux essieux, les plus gros pneus standard et la force d'arrachement impressionnante permettent de pénétrer plus facilement la pile et de bien remplir le godet plus rapidement.
3. Les débits auxiliaires accrus fournissent la puissance hydraulique requise pour actionner une grande variété d'outils.
4. Avec une réserve de couple allant jusqu'à 47 %, les diesels PowerTech John Deere ont vraiment le cœur à l'ouvrage.

Survol des caractéristiques des chargeuses de série 300

	317	320	325	328	332
Puissance brute	61 HP	66 HP	76 HP	82 HP	91 HP
Élévation de couple	31 %	26 %	35 %	31 %	47 %
Puissance hydraulique					
<i>Débit standard</i>	34 HP	38 HP	40 HP	40 HP	43 HP
<i>Grand débit optionnel</i>	53 HP	61 HP	63 HP	67 HP	76 HP
Charge de basculement	1680 kg	1771 kg	2270 kg	2497 kg	2883 kg
Capacité nominale	795 kg	885 kg	1135 kg	1249 kg	1441 kg
<i>avec alourdissement</i>	953 kg	1044 kg	1294 kg	1407 kg	1600 kg
Arrachement au godet	2497 kg	2497 kg	3405 kg	4767 kg	5266 kg
Pneus standard	10 x 16.5	12 x 16.5	12 x 16.5	14 x 17.5	14 x 17.5

La visibilité exceptionnelle inclut des lignes de vision dégagées vers le bord de coupe, les coins du godet, le coupleur Quik-Tatch[™], les côtés, les coins arrière et directement derrière.

Le débit d'air de la cabine climatisée a été accru de 37 % ; le climatiseur refroidit 37 % plus et 29 % plus rapidement.

Les leviers à faible effort, les accoudoirs ergonomiques ajustables et les pédales à angle réglable contribuent à un summum de contrôle, de confort et de productivité.

Le système antivol à code numérique est simple à utiliser et inclut l'activation automatique en fin de journée. Il fait partie du groupe commodité qui inclut un plafonnier, un porte-gobelet, un filet de maintien et une prise de 12 volts.



1. Le tableau de bord a des graphiques plus faciles à lire et un affichage sélectionnable des fonctions vitales telles que régime moteur, voltage de la batterie, températures du liquide hydraulique et de refroidissement du moteur, code diagnostique et plus encore.

2. Les manettes de commande disponibles (325, 328 et 332) procurent une maîtrise d'une douceur inégalée et ne réagissent pas de façon excessive aux accidents du terrain ou aux manoeuvres nerveuses des opérateurs novices.

3. Pour travailler confortablement en toute saison, ajoutez une option de cabine avec chaufferette, dégivreur et climatiseur.

4. Le verrouillage de flèche accessible dans la cabine permet à l'opérateur d'assujettir la flèche avant de descendre de la machine.

5. Le luxueux siège galbé veille au confort complet. Sa forme et son revêtement en vinyle repoussent l'eau. La ceinture de sécurité se réenroule automatiquement.



Nul besoin de travailler dur pour être productif avec une chargeuse compacte John Deere. La visibilité sur 360°, la meilleure de l'industrie, permet de manoeuvrer avec assurance, n'importe où. Et les autres avantages sautent aux yeux. En version standard ou avec option de suspension de luxe, le siège de conception ergonomique a des accoudoirs réglables pour un summum de confort.

Travaillez mieux, et moins dur.

Les commandes de direction à faible effort sont douces et nerveuses, tout comme les fonctions de la flèche et du godet. Le tableau supérieur amélioré a un affichage électronique facile à lire avec capacité diagnostique et interrupteurs scellés et simples à utiliser. Côté sécurité, nous y avons mis le paquet. En plus de la ceinture de sécurité réenroulable et de la protection ROPS à pivot rapide, il y a un système

de présence opérateur à triple verrouillage qui serre automatiquement les freins quand la ceinture de sécurité est détachée, quand l'opérateur quitte le siège ou à l'arrêt du moteur. Le verrouillage activé dans la cabine permet de bloquer la flèche en position élevée, au besoin. Les marches autonettoyantes et antidérapantes et les quatre poignées de maintien facilitent l'entrée et la sortie.



110 %. 24/7.

Vous faites de longues heures ? La série 300 est construite pour en faire autant. Provenant de la même usine que nos rétrocaveuses et nos

bouteurs, les chargeuses compactes de série 300 ont un niveau supérieur de durabilité. Deere, c'est tout dire, et leur construction en dit long.



Les chaînes de transmission finale ultra-fortes n'exigent aucun ajustement.

Les raccords hydrauliques à rondelles d'étanchéité à contact par surface plane éliminent les fuites d'huile coûteuses et agaçantes.

Les freins de stationnement baignant dans l'huile sont entièrement enfermés et ne requièrent jamais d'ajustement.

Les intervalles de vidange d'huile moteur ont été prolongés de 250 à 500 heures, ce qui vous permet de passer plus de temps au travail.

Le système d'arrêt automatique surveille la pression d'huile, la température du liquide de refroidissement et celle du liquide hydraulique. Au dépassement des limites permises, un signal sonore est déclenché et, au besoin, la machine s'arrête pour protéger le groupe motopropulseur.



1

1. Les carters d'essieu coulés et les gros arbres monopièces forgés et traités à chaud procurent une force supérieure. Un joint à double lèvre et un segment racleur protègent les roulements à rouleaux coniques.

2. Les bras de flèche à large profil fournissent un haut niveau de force et de durabilité.

3. Le système de refroidissement amélioré dissipe mieux la chaleur pour donner un rendement supérieur dans les conditions extrêmes.

4. Les bielles à joint de précision et les vilebrequins à congé de raccordement laminé contribuent à la durabilité et la longévité du moteur.

5. Les interrupteurs et les connecteurs électriques sont scellés contre l'humidité et la saleté pour aider à prévenir la corrosion.



2



3



5



4

Le système universel Quik-Tatch™ autonettoyant convient pour tous les outils Worksite Pro™ et certains autres. Une version optionnelle à commande hydraulique permet d'interchanger les outils sans même descendre de la machine.

Le système hydraulique auxiliaire à coupleur rapide est standard ; option grand débit offerte pour chaque modèle.

Pour une adaptabilité encore plus grande, plusieurs outils Worksite Pro sont aussi compatibles avec les excavatrices compactes, la chargeuse 244J et la rétrocaveuse 110 de John Deere.



1



2



3



4



5



6

Outils offerts

- Aplisseurs à terrain
- Brosses (angle/ramasseur)
- Chenilles en caoutchouc ou en acier
- Fourche agricole
- Fourches à palette (tige, rail, service dur)
- Godets (construction, fonderie, utilitaire universel, roche, barre dentée)
- Grappins (ferraille, utilitaire, à dents)
- Lames à neige/utilitaires
- Marteaux-piqueurs
- Niveleurs à rouleau
- Pointes à balle
- Raboteuses
- Râteaux mécaniques
- Rétrocaveuses
- Rotoculteurs
- Rouleaux compacteurs
- Tarières
- Trancheuses

Outils montrés :

1. Rouleau
2. Rotoculteur
3. Godet universel
4. Râteau mécanique
5. Rétrocaveuse
6. Brosse



Rendement accru sur-le-champ. Il suffit d'ajouter les outils.

Polyvalence et rendement accru de plusieurs machines en une seule ? On s'attache vite aux outils Worksite Pro^{mc} faciles à utiliser. La gamme approchant la centaine, vous trouverez sûrement celui qu'il vous faut. Les chargeuses de série 300 fournissent une généreuse puissance hydraulique

standard – ou à grand débit en option – pour étancher la soif hydraulique des outils comme les trancheuses ou les raboteuses. Et grâce au système universel Quik-Tatch^{mc} autonettoyant, vous pouvez passer du godet à la trancheuse en un tour de main.

Ouvrez la porte arrière, relevez le capot, enlevez les panneaux et relevez le poste de conduite – il suffit de quelques minutes pour aller droit au coeur d'une chargeuse John Deere.

La batterie sans entretien et le démarreur sont accessibles, avec flèche relevée ou abaissée.

Le réapprovisionnement et les points de vérification journaliers sont commodes et rapides.

Le système optionnel de climatisation se monte à l'arrière de la structure ROPS, facilement accessible. Ne nuit pas à la visibilité.

Le refroidisseur d'huile intégré à la porte arrière simplifie le nettoyage du radiateur et du refroidisseur.



À votre service avec accès facile.

S'il y a un moyen de réduire les coûts journaliers et de simplifier l'entretien, nous l'avons incorporé. Le refroidisseur d'huile est intégré à la porte arrière, séparé du radiateur et très facile à nettoyer. Les points de service journaliers sont juste au bas de la porte articulée et les panneaux latéraux amovibles permettent d'accéder aisément aux filtres verticaux, à la batterie sans entretien et au filtre à air. Tout le poste de conduite peut être relevé

et assujéti en quelques minutes, donnant libre accès au groupe motopropulseur. Évidemment, l'accès aux pièces et au service de première classe est tout aussi facile chez les nombreux concessionnaires de chargeuses compactes John Deere en Amérique du Nord. Faciles à utiliser et à entretenir, voilà les chargeuses John Deere de série 300. Voyez le concessionnaire John Deere pour une démonstration.

1. Le réservoir à carburant et la jauge sont aisément accessibles pour le service journalier.

2. La courroie en serpentín et les poussoirs hydrauliques n'ont jamais besoin d'ajustement.

3. La jauge visuelle permet de vérifier rapidement le niveau de liquide hydraulique.

4. L'huile de 500 heures, le filtre hydraulique de 3 microns et le filtre à carburant de 5 microns fournissent un surcroit de protection. Les filtres vissés à la verticale se remplacent rapidement.

5. Les drains écologiques aident à prévenir les déversements d'huile moteur et de liquide de refroidissement.

6. Personne ne vous appuie mieux que les quelque 1100 concessionnaires John Deere en Amérique du Nord.



Caractéristiques

Moteur	317	320
Fabricant et modèle	4024T PowerTech ^{mc} John Deere	4024T PowerTech John Deere
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA	émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA
Cylindres	4	4
Puissance nette	57 HP (42,5 kW)	62 HP (46,2 kW)
Puissance brute	61 HP (45,5 kW)	66 HP (49,2 kW)
Cylindrée	149 po ³ (2,4 L)	149 po ³ (2,4 L)
Puissance nominale	2800 tr/mn	2800 tr/mn
Élévation de couple	31 %	26 %
Aspiration	turbocompression	turbocompression
Épurateur d'air	sec à deux éléments	sec à deux éléments

Refroidissement

Limite de protection du liquide de refroidissement -34 °F (-37 °C)

Groupe motopropulseur

Hydrostatique-manuel ; quatre chaînes 80 pour service dur, boucle fermée

Vitesse au sol 0 à 6,8 mi/h (0 à 10,9 km/h)

Essieux axes monopièces trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)

Couple maximum à l'essieu 4450 pi-lb (6052 Nm)

Effort de traction 7315 lbf (3318 kgf)

Transmissions finales chaînes pour service dur, sans réglage

Freins intégrés, automatiques, frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique

0 à 6,8 mi/h (0 à 10,9 km/h)

axes monopièces trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)

4725 pi-lb (6426 Nm)

7100 lbf (3220 kgf)

chaînes pour service dur, sans réglage

intégrés, automatiques, frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort/dégagement hydraulique

Système hydraulique

Débit de pompe standard 17 gal. US/mn (64 L/mn)

19 gal. US/mn (72 L/mn)

Débit de pompe total avec option grand

débit 27 gal. US/mn (102 L/mn)

31 gal. US/mn (117 L/mn)

Pression aux coupleurs 3450 lb/po² (23 787 kPa)

3450 lb/po² (23 787 kPa)

Puissance hydraulique :

Débit standard (calculé) 34 HP (25 kW)

38 HP (28 kW)

Grand débit (calculé) 53 HP (40 kW)

61 HP (45 kW)

Système électrique

Voltage 12 volts

Batterie 750 CCA (925 CCA en option)

Alternateur 70 ampères

Éclairage phares halogènes, 2 à l'avant et 1 à l'arrière standard

Roues/pneus

Pneus standard 10 x 16.5 8 PR Extra Wall

12 x 16.5 10 PR SKS

Entretien

La courroie d'entraînement en serpentin et les poussoirs hydrauliques n'ont jamais besoin d'ajustement ; poste de conduite monté à pivot pour accéder en quelques minutes aux points de service ; refroidisseur d'huile intégré à la porte arrière pour nettoyage facile du radiateur et du refroidisseur ; verrouillage de flèche dans la cabine pour assurer la sécurité de l'opérateur avant qu'il ne quitte le siège ; refroidisseur de liquide hydraulique monté à pivot

Entretien (suite)**317 / 320**

Ports diagnostiques moniteur informatisé dans la cabine

Jauges visuelles réservoir hydraulique

Contenances (US)

Réservoir de carburant 16 gal. (61 L)

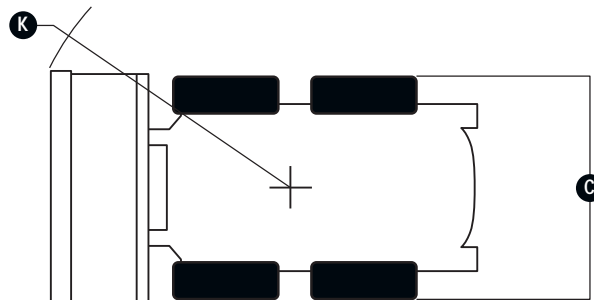
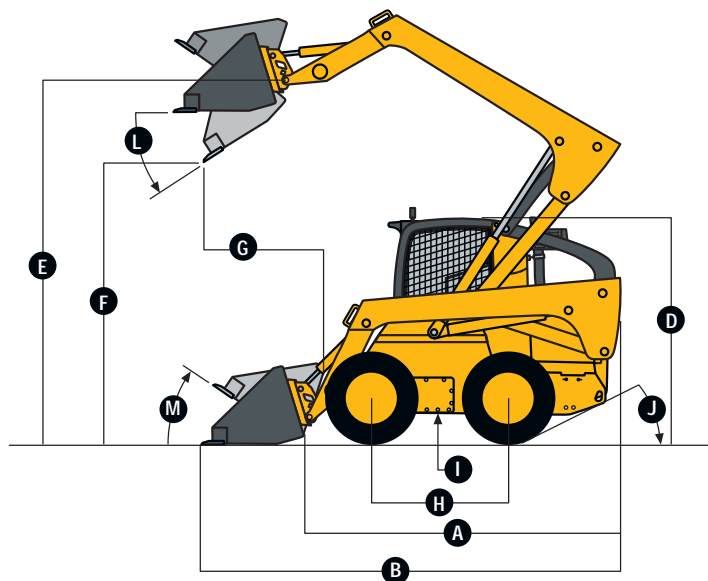
Système de refroidissement 7 ptes (6,6 L)

Huile moteur avec filtre 9,5 ptes (9 L)

Poids en ordre de marche**317****320**

Machine de base. 6300 lb (2860 kg)

6435 lb (2921 kg)

**Dimensions de la machine****317****320****A** Longueur sans godet 8 pi 6 po (2,59 m)

8 pi 6 po (2,59 m)

B Longueur avec godet 10 pi 6 po (3,20 m)

10 pi 6 po (3,20 m)

C Largeur sans godet 5 pi 3 po (1,60 m)

5 pi 10 po (1,77 m)

D Hauteur au sommet de la structure ROPS 6 pi 3 po (1,92 m)

6 pi 5 po (1,95 m)

E Hauteur à la goupille d'articulation 9 pi 6 po (2,90 m)

9 pi 7 po (2,93 m)

F Hauteur de déversement 7 pi 5 po (2,26 m)

7 pi 6 po (2,29 m)

G Portée de déversement :

Godet de fonderie 29,1 po (739 mm)

28,1 po (714 mm)

Godet de construction 3 pi (0,91 m)

35 po (889 mm)

H Empattement 3 pi 6 po (1,07 m)

42,3 po (1,07 m)

I Garde au sol 8,2 po (208 mm)

9,6 po (244 mm)

J Angle de surplomb arrière 27 degrés

27 degrés

K Rayon de braquage avant 6 pi 7 po (2 m)

6 pi 7 po (2 m)

L Angle de déversement (à pleine hauteur) 45 degrés

45 degrés

M Renversement du godet (au sol) 35 degrés

35 degrés

Rendement de la chargeuse

Charge de basculement 3700 lb (1680 kg)

3900 lb (1771 kg)

Capacité nominale SAE 1750 lb (795 kg)

1950 lb (885 kg)

Capacité nominale avec contrepoids 2100 lb (953 kg)

2300 lb (1044 kg)

Force d'arrachement de la flèche 3100 lb (1407 kg)

3100 lb (1407 kg)

Force d'arrachement du godet :

Godet de fonderie 5500 lb (2497 kg)

5500 lb (2497 kg)

Godet de construction 3900 lb (1771 kg)

3900 lb (1771 kg)

Caractéristiques

Moteur	325	328	332
Fabricant et modèle	5030T PowerTech [™] John Deere	5030T ^w PowerTech John Deere	5030H ^w PowerTech John Deere
Normes antipollution hors-route	émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA	émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA	émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA
Cylindres	5	5	5
Puissance nette	70 HP (52,2 kW)	76 HP (56,7 kW)	85 HP (63,4 kW)
Puissance brute	76 HP (56,7 kW)	82 HP (61,1 kW)	91 HP (67,9 kW)
Cylindrée	186 po ³ (3 L)	186 po ³ (3 L)	186 po ³ (3 L)
Puissance nominale	2800 tr/mn	2800 tr/mn	2800 tr/mn
Élévation de couple	35 %	31 %	47 %
Aspiration	turbocompression	turbocompression	turbocompression, refroidissement intermédiaire
Épurateur d'air	sec à deux éléments	sec à deux éléments	sec à deux éléments
Refroidissement			
Limite de protection du liquide de refroidissement	-34 °F (-37 °C)		
Groupe motopropulseur			
Servocommandes hydrostatiques manuelles standard ; commandes à manette électrohydraulique en option ; quatre chaînes 100 HD pour service dur, à boucle fermée			
Vitesse au sol :			
Une vitesse	0 à 7 mi/h (0 à 11,3 km/h)	0 à 7 mi/h (0 à 11,3 km/h)	0 à 7 mi/h (0 à 11,3 km/h)
Deux vitesses :			
Faible	0 à 6 mi/h (0 à 9,7 km/h)	0 à 7 mi/h (0 à 11,3 km/h)	0 à 6,6 mi/h (0 à 10,6 km/h)
De croisière	0 à 11 mi/h (0 à 17,7 km/h)	0 à 12 mi/h (0 à 19,3 km/h)	0 à 11,2 mi/h (0 à 18 km/h)
Essieux	axes monopieces trempés par induction ; lubrification en bain d'huile des paliers internes et externes (sans entretien)		
Couple maximum à l'essieu	5680 pi-lb (7725 Nm)	6235 pi-lb (8480 Nm)	6930 pi-lb (9425 Nm)
Effort de traction	8725 lbf (3958 kgf)	8610 lbf (3905 kgf)	9430 lbf (4277 kgf)
Transmissions finales	chaînes pour service dur, sans réglage		
Freins	frein de stationnement à engagement par ressort/dégagement hydraulique		
Système hydraulique			
Débit de pompe standard	22 gal. US/mn (83 L/mn)	22 gal. US/mn (83 L/mn)	24 gal. US/mn (91 L/mn)
Débit de pompe total avec option grand débit	34 gal. US/mn (129 L/mn)	36 gal. US/mn (136 L/mn)	41 gal. US/mn (155 L/mn)
Pression aux coupleurs	3100 lb/po ² (21 374 kPa)	3100 lb/po ² (21 374 kPa)	3100 lb/po ² (21 374 kPa)
Puissance hydraulique :			
Débit standard (calculé)	40 HP (30 kW)	40 HP (30 kW)	43 HP (32 kW)
Grand débit (calculé)	63 HP (47 kW)	67 HP (50 kW)	76 HP (57 kW)
Système électrique			
325 / 328 / 332			
Voltage	12 volts		
Batterie	925 CCA		
Alternateur	70 ampères		
Éclairage	phares halogènes, 2 à l'avant et 1 à l'arrière standard		
Roues/pneus			
325			
Pneus standard	12 x 16.5 8 PR SKS	328	
		14 x 17.5 12 PR Extra Wall	332
			14 x 17.5 14 PR Hauler

Entretien

325

328

332

La courroie d'entraînement en serpentins et les poussoirs hydrauliques n'ont jamais besoin d'ajustement ; poste de conduite monté à pivot pour accéder en quelques minutes aux points de service ; refroidisseur d'huile intégré à la porte arrière pour nettoyage facile du radiateur et du refroidisseur ; verrouillage de flèche dans la cabine pour assurer la sécurité de l'opérateur avant qu'il ne quitte le siège ; refroidisseur de liquide hydraulique monté à pivot

Ports diagnostiques moniteur informatisé dans la cabine

Jauges visuelles réservoir hydraulique

Contenances (US)

Réservoir de carburant 24 gal. (90,8 L)

Système de refroidissement 10 ptes (9,5 L)

Huile moteur avec filtre 12,5 ptes (11,8 L)

24 gal. (90,8 L)

10 ptes (9,5 L)

12,5 ptes (11,8 L)

24 gal. (90,8 L)

3,4 gal. (12,9 L)

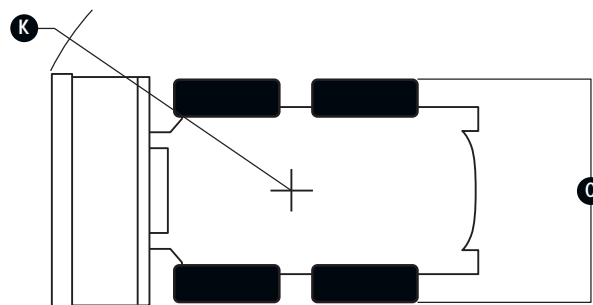
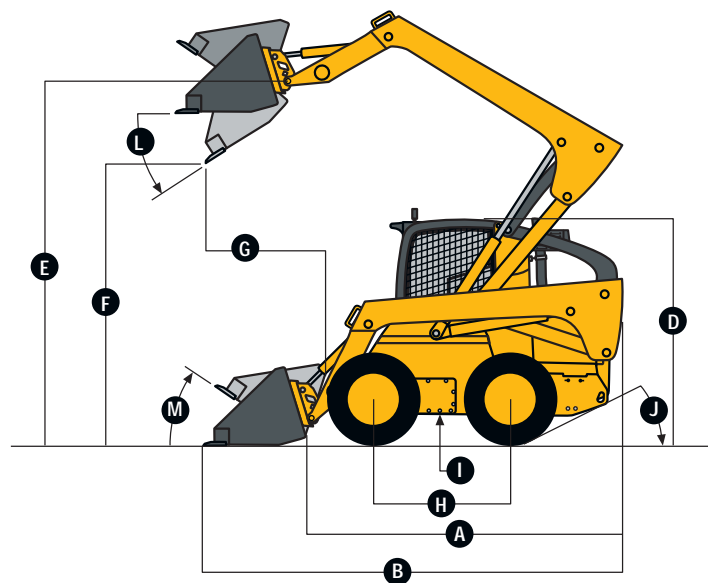
12,5 ptes (11,8 L)

Poids en ordre de marche

Machine de base 8390 lb (3809 kg)

8580 lb (3895 kg)

9160 lb (4159 kg)



Dimensions de la machine

325

328

332

- A** Longueur sans godet 9 pi 8 po (2,93 m)
- B** Longueur avec godet 11 pi 7 po (3,52 m)
- C** Largeur sans godet 6 pi 2 po (1,87 m)
- D** Hauteur au sommet de la structure
ROPS 6 pi 9 po (2,05 m)
- E** Hauteur à la goupille d'articulation 10 pi 5 po (3,18 m)
- F** Hauteur de déversement 8 pi 4 po (2,54 m)
- G** Portée de déversement :
Godet de fonderie 34 po (864 mm)
Godet de construction 31 po (787 mm)
- H** Empattement 4 pi (1,21 m)
- I** Garde au sol 9 po (229 mm)
- J** Angle de surplomb arrière 27 degrés
- K** Rayon de braquage avant 7 pi (2,13 m)
- L** Angle de déversement (à pleine hauteur) 45 degrés
- M** Renversement du godet (au sol) 35 degrés

- 9 pi 8 po (2,93 m)
- 11 pi 7 po (3,52 m)
- 6 pi 4 po (1,93 m)
- 6 pi 11 po (2,11 m)
- 10 pi 7 po (3,23 m)
- 8 pi 6 po (2,59 m)
- 32 po (813 mm)
- 39 po (991 mm)
- 4 pi (1,21 m)
- 11 po (279 mm)
- 27 degrés
- 7 pi (2,13 m)
- 45 degrés
- 35 degrés

- 9 pi 8 po (2,93 m)
- 11 pi 7 po (3,52 m)
- 6 pi 5 po (1,96 m)
- 6 pi 11 po (2,11 m)
- 10 pi 7 po (3,23 m)
- 8 pi 6 po (2,59 m)
- 32 po (813 mm)
- 39 po (991 mm)
- 4 pi 1 po (1,23 m)
- 9,5 po (241 mm)
- 27 degrés
- 7 pi (2,13 m)
- 45 degrés
- 35 degrés

Rendement de la chargeuse

- Charge de basculement 5000 lb (2270 kg)
- Capacité nominale SAE 2500 lb (1135 kg)
- Capacité nominale avec contrepoids 2850 lb (1294 kg)
- Force d'arrachement de la flèche 4800 lb (2179 kg)
- Force d'arrachement du godet :
Godet de fonderie 7500 lb (3405 kg)
Godet de construction 5300 lb (2406 kg)

- 5500 lb (2497 kg)
- 2750 lb (1249 kg)
- 3100 lb (1407 kg)
- 4800 lb (2179 kg)
- 10 500 lb (4767 kg)
- 7430 lb (3373 kg)

- 6350 lb (2883 kg)
- 3175 lb (1441 kg)
- 3525 lb (1600 kg)
- 6650 lb (3019 kg)
- 11 600 lb (5266 kg)
- 8210 lb (3727 kg)

CHARGEUSES COMPACTES 317 / 320 / 325 / 328 / 332

Légende : ● Équipement standard ▲ Équipement spécial ou optionnel Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

317	320	325	328	332	Moteur	317	320	325	328	332	Système électrique	317	320	325	328	332	Poste de conduite (suite)
●	●	●	●	●	Émissions certifiées de Niveau 2 par l'EPA	●	●	●	●	●	Système d'arrêt automatique avec alarme	●	●	●	●	●	Structure ROPS/FOPS
●	●				Moteur 4 cylindres turbocompressé PowerTech [™] John Deere de série 250	●	●	●	●	●	Système hydraulique auxiliaire à présence opérateur	●	●	●	●	●	Ceinture de sécurité à réenroulement automatique
		●	●	●	Moteur 5 cylindres turbocompressé PowerTech John Deere de série 250 à admission refroidie	●	●	●	●	●	Instruments de luxe EMU avec : Affichage sélectionnable – compteur d'heures, régime moteur, voltage de la batterie, diagnostic, configuration EMU, température du liquide de refroidissement et du système hydraulique	●	●	●	●	●	Siège de luxe en vinyle imperméable
●	●	●	●	●	Tendeur automatique de courroie						Temoins lumineux DEL – bougie de préchauffage, contacteur du siège, ceinture de sécurité, porte ouverte, système hydraulique auxiliaire, frein de stationnement en fonction, deux vitesses en fonction, arrêt, basse pression d'huile moteur, température élevée du liquide de refroidissement, anomalie de recharge batterie, colmatage du filtre à air, colmatage du filtre hydraulique	▲	▲	▲	▲	▲	Groupe atténuateur de bruit
●	●	●	●	●	Préchauffage automatique							▲	▲	▲	▲	▲	Chauffage et climatisation / dégivreur Cabine
●	●	●	●	●	Liquide de refroidissement COOL-GARD [®] John Deere pour intervalles prolongés							▲	▲	▲	▲	▲	Porte pour la démolition
●	●	●	●	●	Huile moteur Plus-50 [®] 10W30 John Deere au remplissage initial*							▲	▲	▲	▲	▲	Commandes à manettes électro-hydrauliques
●	●	●	●	●	Filtre de carburant primaire de 5 microns et séparateur carburant/eau							▲	▲	▲	▲	▲	Plaques de plancher
▲	▲	▲	▲	▲	Chauffe-bloc							▲	▲	▲	▲	▲	Commandes manuelles
					Système de refroidissement							▲	▲	▲	▲	▲	Chaufferette/dégivreur
●	●	●	●	●	Réservoir de récupération							▲	▲	▲	▲	▲	Kit de rétroviseur
●	●	●	●	●	Système de refroidissement améliorée							▲	▲	▲	▲	▲	Ceinture de sécurité, 3 po
●	●	●	●	●	Refroidisseur d'huile hydraulique pivotant							▲	▲	▲	▲	▲	Ceinture diagonale
					Groupe motopropulseur							▲	▲	▲	▲	▲	Kit de vitre latérale
●	●	●	●	●	Chaînes de transmissions finales pour service dur, sans réglage							▲	▲	▲	▲	▲	Siège à suspension
●	●	●	●	●	Frein de stationnement à refroidissement par huile, engagement par ressort et dégagement hydraulique							▲	▲	▲	▲	▲	Vitre supérieure
●	●	●	●	●	Freins à disques humides							▲	▲	▲	▲	▲	Kit en vinyle pour cabine
					Transmission, 2 vitesses							▲	▲	▲	▲	▲	Chargeuse
					Système hydraulique							●	●	●	●	●	Verrouillage de flèche dans la cabine
●	●	●	●	●	Vérins hydrauliques John Deere avec vérins de flèche coussinés							●	●	●	●	●	Quik-Tatch [™] John Deere breveté
●	●	●	●	●	Jauge visuelle de niveau d'huile hydraulique							●	●	●	●	●	Flèche à relevage vertical breveté John Deere pour visibilité supérieure
●	●	●	●	●	Filtre hydraulique de 3 microns							▲	▲	▲	▲	▲	Mise à niveau hydraulique
▲	▲	▲	▲	▲	Puissance hydraulique à grand débit							▲	▲	▲	▲	▲	Quik-Tatch hydraulique
																	Divers
												●	●	●	●	●	Points d'attache avant et arrière
												●	●	●	●	●	Vidange écologique du liquide des réservoirs
												▲	▲	▲	▲	▲	Tuyau d'échappement chromé
												▲	▲	▲	▲	▲	Masses Quik-Tatch
												▲	▲	▲	▲	▲	Supports de masses arrière
												▲	▲	▲	▲	▲	Kit de relevage central
												▲	▲	▲	▲	▲	Kit de véhicule lent
												▲	▲	▲	▲	▲	Roue et pneu de secours
												▲	▲	▲	▲	▲	Options de pneu : basse pression / rempli de mousse / plein / service dur

*Vidange d'huile moteur aux 500 heures en utilisant l'huile Plus-50 de John Deere et un filtre à huile John Deere.

GESTION DES COÛTS DE PROPRIÉTÉ ET D'EXPLOITATION

Le Service à la clientèle personnalisé (SCP) s'intègre dans la stratégie proactive de John Deere de réparation avant la panne pour aider à réprimer les coûts, accroître les profits et réduire le stress. Cette vaste gamme de programmes et de services inclut les suivants :

Le programme d'analyse des liquides vous tient au courant de l'état de *tous* les principaux composants de votre machine et vous permet de savoir s'il y a un problème *avant* que survienne une baisse de performance. L'analyse des liquides est incluse dans la plupart des contrats d'entretien préventif et de couverture prolongée.

Les contrats d'entretien préventif (EP) fixent le coût de la maintenance d'une machine pendant une période déterminée. Ils contribuent aussi à prévenir le chômage forcé du matériel du fait que les travaux d'entretien indispensables sont effectués périodiquement. L'entretien préventif sur le chantier étant effectué là et quand vous en avez besoin, il aide à vous protéger contre les pannes catastrophiques et vous évite les problèmes de l'élimination des rebuts.

La couverture prolongée établit un coût fixe pour la réparation des machines pendant une période de temps déterminée pour vous permettre d'en gérer efficacement les

coûts. Qu'il s'agisse d'une application en service très dur ou d'une façon de répartir le risque des opérations, c'est une excellente façon d'adapter la couverture à vos besoins particuliers. Choisissez une couverture pour le moteur seulement, le groupe motopropulseur incluant ou non le système hydraulique, ou la machine toute entière pour 2 ans/2000 heures ou 3 ans/3000 heures. Un contrat de couverture prolongée vous ouvre des horizons car il est appuyé par John Deere et honoré chez tous les concessionnaires de produits de chantiers commerciaux John Deere. De plus, la couverture prolongée est entièrement cessible, sans supplément de prix, ce qui contribue à la valeur de reprise de la machine.

Les conseillers de soutien à la clientèle (CSC) ajoutent une qualité *personnelle* au Service à la clientèle personnalisé (SCP). Les CSC certifiés possèdent les connaissances et la compétence pour faciliter la prise de décisions importantes concernant l'entretien et la réparation des machines. Leur fonction est de vous aider à mettre en oeuvre un plan parfaitement adapté à *vo*tre entreprise et à alléger le fardeau de l'entretien des machines.



JOHN DEERE

DKA300SSLFR Litho aux USA (08-03)

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon les normes SAE J1349 et DIN 6270B, alors que la machine est alimentée au moyen de carburant n° 2-D à une gravité API de 35. La puissance brute est calculée sans ventilateur de refroidissement.

Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard, pleins réservoirs de carburant, et ayant à bord un opérateur de 175 lb (79 kg).

