

P O T E N C I A   N E T A   8 4   H P



**JOHN DEERE**

**LJ**

**CARGADORAS**

210LJ



# Hechas para nivelar— y mucho más.



La TDF de 540 rpm opcional le permite hacer trabajos fuera de lo normal, accionando herramientas con montaje de 3 puntos tales como los cortacéspedes y barrenas para hoyos de postes.

¿Cómo mejora usted una máquina que ya es ampliamente considerada por patios de alquiler, contratistas de asfalto, urbanizadores y paisajistas como el mejor tractor para trabajos de nivelación en el planeta? Examine la nueva 210LJ. Su puesto del operador rediseñado ofrece visibilidad, confort y control inigualados. Un capó de dos posiciones fácil de inclinar, el tanque de combustible

reubicado y los puntos de revisión del tren de mando y sistema hidráulico en el mismo lado agilizan el mantenimiento diario, de tal modo que usted puede iniciar su trabajo en menos tiempo. Y hablando de mayor productividad, las opciones tales como la cabina para cuatro estaciones mejor en su categoría y la TDF (continua) de 33 kW (44 hp) ponen aun más trabajo a su alcance.



Potencia	63 kW (84 hp) netos
Peso de trabajo (con cabina)	6582 kg (14 510 lb)
Fuerza de desprendimiento de la cargadora	35 kN (7900 lb)
Altura total (con cabina)	2,6 m (104 pulg)

Su empresa se beneficiará de las ventajas de John Deere probadas en servicio tales como las funciones hidráulicas suaves y de respuesta sensible, valor de reventa inigualado y bajos costos diarios de operación.

Su alto par motor de reserva, óptima adaptación de levante a empuje y la abundante fuerza de desprendimiento del cucharón hacen de la 210J una cargadora muy capaz.

A diferencia de algunos tractores, usted no encontrará un motor diesel "desechable" bajo el capó. Al contrario, obtendrá el mismo motor John Deere turboalimentado con camisas húmedas y alto par certificado Tier 3 utilizado en nuestras retroexcavadoras 310J de gran confiabilidad.

Con mayor espacio para pies y piernas, el puesto de trabajo rediseñado ofrece todo lo que se necesita para que el operador sea más productivo. El asiento ajustable gira más hacia la izquierda o derecha, para ofrecer una vista trasera imponente que no incomodará el estilo (o cuello) del operador.



Las palancas de hoja de caja permiten una dosificación perfecta y control extraordinario. Las funciones hidráulicas de la cargadora son sensibles y rápidas. Los controles están óptimamente colocados para manejarlos sin esfuerzo.



El asiento gira 40 grados hacia la derecha para una vista trasera despejada; 10 grados hacia la izquierda para facilitar la entrada y salida. Los pedales ergonómicamente colocados maximizan el espacio para los pies.



El monitor para diagnóstico de fácil lectura presenta la información vital de la operación a simple vista. Hay disponible un sistema de seguridad habilitado por contraseña para ayudar a impedir el movimiento no autorizado de la máquina.

# Negocios como de costumbre.



Su tan popular antecesora, la 210LE, estableció la norma. Por ser más fácil de manejar y tener mejor visibilidad, confort y capacidad, la 210LJ hace que el trabajo preciso de nivelación sea aun más fácil de dominar. Y si su tra-

bajo lo lleva al calor del día, al frío del norte o a cualquier otra ocupación practicable todo el año, la cabina opcional para cuatro estaciones es una adición bienvenida que dará a su productividad otro empujón más.



El capó rediseñado, los para-choques curvos y los postes de montaje trasero de la ROPS ofrecen visibilidad panorámica totalmente despejada. Además, la altura total de solamente 2,6 m (104 pulg) permite que la 210LJ trabaje con confianza debajo de estructuras superiores.

La servotransmisión Powershift estándar permite cambios de marcha y de dirección de fácil alcance sin embragar y con suavidad.

La tracción delantera mecánica se engrana sobre la marcha para proporcionar tracción adicional en condiciones marginales, o cuando se trasladan cargas pesadas. La tracción delantera mecánica de patinaje limitado opcional proporciona verdadera capacidad de tracción en las 4 ruedas.

# Tiempo productivo máximo de punta a cabo.



Los ejes delantero y trasero sellados emplean diferenciales reforzados. Los mandos finales planetarios distribuyen las cargas sobre tres engranajes para una vida útil larga y sin problemas. Los frenos de discos en baño de aceite autoajustables montados en el lado interior funcionan fríos, protegidos y prácticamente libres de mantenimiento.

El chasis principal autoportante de una sola pieza y gran resistencia amortigua las cargas de choque y resiste el esfuerzo torsional. Además, simplifica el acceso a los componentes.

La cargadora de acero de gran resistencia a la tracción construida en forma de caja y el enganche de tres puntos para servicio severo son fabricados para aguantar los rigores del uso cotidiano.

El interbloqueo de seguridad de arranque en punto muerto en el selector de marchas junto con el freno de estacionamiento automático ayudan a mantener al operador fuera de peligro. El freno de estacionamiento aplicado por resorte y soltado hidráulicamente elimina los costosos daños causados por movimiento de la máquina desatendida.

El sistema monitor de máquina JDLink opcional presenta en la pantalla la ubicación, el uso y la información de estado del equipo en la conexión de Internet de cualquier computadora. Ayuda a maximizar la utilización y el tiempo de trabajo efectivo.

Mucho más que un simple tractor cualquiera con pintura amarilla, la 210LJ es cosa seria. Aunque no comenzó su vida como una retroexcavadora igual que algunas cargadoras para paisajismo, este modelo Deere construido para un fin determinado heredó el durable tren de mando de la 310J. Junto con un chasis principal autoportante de una sola pieza, una cargadora de fuerza industrial y un enganche de tres puntos integral, la 210LJ tiene el valor para soportar y sobresalir en una amplia variedad de labores. Cuando conozca cómo están construidas, usted estará manejando una Deere.



La hoja en forma de caja noventa y un kilogramos (200 lb) más pesada cuenta con planchas de acero de 5/8 pulg en los extremos, buriladoras reemplazables de 5 pernos y pasadores de escarificador engrasables para prolongar la durabilidad.



La TDF de 540 rpm opcional desarrolla 33 kW (44 hp) continuos (41 kW [55 hp] máximo) de fuerza mecánica para accionar una variedad de accesorios de montaje en tres puntos de Categoría 2.



Escoja un cucharón ya sea de 0,77 m<sup>3</sup> (1 yd<sup>3</sup>) de uso general o uno de 0,86 m<sup>3</sup> (1,12 yd<sup>3</sup>) de uso universal. La versión cuatro en uno es ideal para una variedad de trabajos tales como esparcido de material, nivelación, acarreo de objetos voluminosos o carga de camiones.



Aunque se le conoce por su habilidad para trabajos de nivelación, la 210LJ es igual de apta en otras tareas. De manera que añada cualquier cantidad de accesorios delanteros o traseros para tener ganancias todo el año.



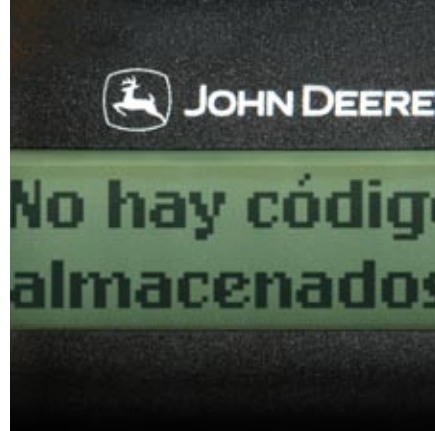
El sistema de enfriamiento con circuito de baja temperatura elimina los núcleos superpuestos de radiador, para mejorar el rendimiento y facilitar la limpieza.



La cargadora y la válvula hidráulica de enganche de tres puntos, los variadores y las mangueras son fáciles de acceder para simplificar el servicio.



La tabla conveniente de lubricación y mantenimiento periódico asegura que nada se pase por alto.



Si alguna cosa falla, el monitor multilingüe exhibe información sobre diagnóstico fácil de entender que ayudará a volver a poner la máquina en servicio más rápidamente.

# La conveniencia lo asombrará.

Incline el capó y descubra las tantas ventajas que hacen la 210LJ tan sencilla de mantener y económica de manejar. El acceso a los puntos de servicio a nivel del suelo y en el mismo lado agiliza el trabajo de rutina diario. Los intervalos de servicios extendidos dejan que usted trabaje por un tiempo más prolongado entre cambios. Y porque el no tener que

hacer mantenimiento es aun mejor que un mantenimiento reducido, la correa serpentina, el freno de estacionamiento y los frenos de discos en baño de aceite autoajustables rara vez requieren atención. Con la 210LJ, gastará menos tiempo y dinero en prepararse para el trabajo, y más tiempo en ser productivo.



El capó inclinable de dos posiciones ofrece acceso a nivel del suelo y en el mismo lado a las varillas de medición del motor y transmisión, llenado de aceite del motor, filtro de combustible, filtro de aire y depósito de refrigerante. El llenado de combustible también está cerca.

Los intervalos de servicio de aceite del motor y del sistema hidráulico de 500 y 2000 horas respectivamente permiten que la 210LJ trabaje por más tiempo entre cambios. La mirilla convenientemente ubicada le permite revisar el nivel de aceite hidráulico a simple vista.

Los filtros verticales atornillables del motor, transmisión y sistema hidráulico, y los filtros de combustible de desconexión rápida facilitan los cambios sin que ocurran derrames.