

8130



8230



8330



8430



8530



LEISTUNGSDATEN	8130	8230	8330	8430	8530
Maximalleistung (ECE-R24)	235 PS (173 kW)	260 PS (192 kW)	290 PS (214 kW)	320 PS (236 kW)	350 PS (258 kW)
<b>Nennleistung mit IPM (ECE-R24)</b>	<b>250 PS (184 kW)</b>	<b>275 PS (202 kW)</b>	<b>305 PS (224 kW)</b>	<b>330 PS (243 kW)</b>	<b>355 PS (261 kW)</b>
Maximalleistung mit IPM (ECE-R24)	261 PS (192 kW)	285 PS (210 kW)	316 PS (232 kW)	344 PS (253 kW)	372 PS (274 kW)
Maximalleistung (97/68 EC)	245 PS (180 kW)	270 PS (199 kW)	300 PS (221 kW)	330 PS (243 kW)	360 PS (265 kW)
Nennleistung mit IPM (97/68 EC)	260 PS (191 kW)	285 PS (209 kW)	315 PS (232 kW)	340 PS (244 kW)	365 PS (268 kW)
Maximalleistung mit IPM (97/68 EC)	268 PS (197 kW)	293 PS (215 kW)	325 PS (239 kW)	355 PS (261 kW)	386 PS (284 kW)
Maximales Drehmoment	1003 Nm bei 1600 U/min	1090 Nm bei 1600 U/min	1235 Nm bei 1600 U/min	1360 Nm bei 1600 U/min	1451 Nm bei 1600 U/min
Konstantleistungsbereich	600 U/min (1500 – 2100 U/min)	600 U/min (1500 – 2100 U/min)	600 U/min (1500 – 2100 U/min)	600 U/min (1500 – 2100 U/min)	600 U/min (1500 – 2100 U/min)
Drehmomentanstieg	40%	40%	40%	40%	40%
<b>MOTOR</b>					
Nenn Drehzahl	2100 U/min				
Bauart	PowerTech Plus, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, Emissionsgrenzwerte zertifiziert nach Stufe III A				
Ansaugung	Turbolader mit variabler Geometrie und Luft-zu-Luft-Ladeluftkühlung				
Hubraum, Bohrung und Hub	9,0 Liter, 118,4 mm x 136 mm				
Lüfterantrieb	VariCool-Lüftergebläse mit stufenloser Anpassung der Lüfterdrehzahl				
Einspritzsystem und Regelung:	Hochdruck-CommonRail-Einspritzsystem mit Einzelspritzpumpen, vollelektronische Regelung				
Tankinhalt	681 Liter				
<b>GETRIEBE</b>					
AutoPowr	Stufenloses Getriebe mit elektronischer Motor-/Getriebesteuerung, automatischer Kupplungsfunktion, aktiver Stillstandsregelung, variabler Reversiereinstellung und Tempomat				
Geschwindigkeitsbereich	Stufenlos – 50 m/h bis 42 km/h bzw. 50 km/h				
Fahrbereiche AutoPowr Selektor	4 Stufen – manuell, Zapfwelle, schwere Zugarbeiten und leichte Zugarbeiten/Transport				
Automatisches PowerShift	16/5 PowerShift-Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat				
Geschwindigkeitsbereich	8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 42 km/h vorwärts, 1,8 – 17 km/h rückwärts				
Schaltautomatik	Schalten in Abhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit				
<b>HECKZAPFWELLE</b>					
Bauart	Unabhängige, elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung, moduliertes Anlaufen und Abbremsen				
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl	1000 U/min, 20 Nuten, Wellendurchmesser 45 mm oder optional umschaltbar, mit 2 Geschwindigkeiten, 1000 U/min and 540 U/min mit Wellendurchmesser 45 und 35 mm				
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>					
Maximale Durchflussmenge	Druck- und mengengesteuert (load sensing) mit Axialkolbenpumpe				
Elektrohydraulische Steuerventile	167 Liter/min, wahlweise 227 Liter/min (Serie ab 8430)				
Anzahl Steuergeräte maximal	Neutral, heben, senken und schwimmend. Temperaturgesteuerte Durchflussregelung. Wählbare Anschlagpunkte. Rückschlagventile und automatische Rückstellung				
<b>HECKKRAFTHEBER</b>					
Bauart	Kategorie 3N/3 mit Schnellfanghaken, wahlweise Kategorie 4N mit Schnellfanghaken				
Maximale Hubkraft an den Fanghaken	10788 kg (105,8 kN)	10788 kg (105,8 kN)	10788 kg (105,8 kN)	10788 kg (105,8 kN)	11762 kg (115,3 kN)
Hubkraft nach OECD (610 mm hinter den Koppelpunkten)	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (93,35 kN)	9519 kg (93,35 kN)	10249 kg (100,5 kN)
<b>VORDERACHSE</b>					
ILS-Vorderachsfederung	Wahlausrüstung	Wahlausrüstung	Wahlausrüstung	Serie	Serie
Bauart	In den Vorderwagen integrierte Federungssystem, unabhängige Führung eines Rades an zwei Schwingen und einem Hydraulikzylinder, elektrohydraulische Steuerung				
Federungssystem	Hydropneumatisch, permanent aktiv, automatische Niveauregelung, automatischer Lastausgleich				
Federweg und Zylinder	250 mm Federweg an jedem Rad, 2 doppelt wirkende Zylinder zur Federung und Dämpfung				
Besondere Eigenschaften	Elektrohydraulische Differentialsperre, Schmierung über Getriebe/Hydrauliköl, Zuschaltung über Fußraster gleichzeitig mit der Hinterachsperre, ausrüstbar mit Zwillingsreifen vorn				
Standard Vorderachse mit mech. Allradantrieb	Serie	Serie	Serie	-	-
<b>KABINE</b>					
Bauart	CommandView-Kabine mit ComfortCommand-Sitz oder ActiveSeat und CommandArm				
Schalldämmung/Geräuschpegel	Passive Schalldämmung, 72 dB(A) in der geschlossenen Kabine				
Agrar-Management-Systemlösungen	GreenStar- und ISO 11783 - vorbereitet, GSD 2100- und GSD2600-Monitor (Wahlausrüstung)				
Lüftungssystem	Klimaanlage oder Klimaautomatik (Wahlausrüstung)				
Monitore	Anzeigen im CommandCenter, Eckposten, Armaturenbrett, TouchSet-Bedienungsfeld				
<b>WARTUNGSINTERVALLE UND FÜLLMENGEN</b>					
Motoröl	375 Stunden, 24,5 Liter	375 Stunden, 24,5 Liter	375 Stunden, 24,5 Liter	375 Stunden, 28 Liter	375 Stunden, 28 Liter
Kühlfüssigkeit	1500 Stunden, 40 Liter	1500 Stunden, 40 Liter	1500 Stunden, 40 Liter	1500 Stunden, 40 Liter	1500 Stunden, 40 Liter
Getriebe-, Endantriebe- und Hydrauliköl	1500 Stunden, 160 Liter	1500 Stunden, 160 Liter	1500 Stunden, 160 Liter	1500 Stunden, 160 Liter	1500 Stunden, 160 Liter
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>					
Breite x Höhe x Länge	2,48 m x 3,31 m x 5,59 m	2,48 m x 3,31 m x 5,59 m	2,48 m x 3,36 m x 5,64 m	2,48 m x 3,36 m x 5,64 m	2,48 m x 3,36 m x 5,64 m
Mit Bereifung	540/65 R30 und 650/65 R42	600/65 R30 und 710/70 R38	600/70 R30 und 710/70 R42	600/70 R30 und 800/70 R38	620/75 R30 und 800/70 R38
Leergewicht	10346 kg	10346 kg	10346 kg	10346 kg	11298 kg
Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h	18000 kg	18000 kg	18000 kg	18000 kg	18000 kg