






## Aggiornamento del software

Tempo di installazione sistema operativo Generazione 4: circa 20 minuti, in assenza di dati preesistenti. Il tempo di installazione varia in base alla quantità di dati preesistenti e alla versione del software attualmente presente sul display.

I pacchetti più recenti per i display Generazione 4 elencati sotto possono essere scaricati e installati via etere o utilizzando un'unità USB e l'applicazione Gestione software John Deere, disponibile sul sito StellarSupport.com alla pagina "Aggiornamenti software". Se si utilizza l'aggiornamento online del software sul display Generazione 4, la durata del download del software via etere varia in base alla copertura cellulare o alla potenza della connessione Internet wireless. Per ulteriori informazioni, consultare "Istruzioni per il download".

**Riprogrammazione via etere** - [https://youtu.be/XSG7O3\\_9KGI?list=PL1KGsSJ4CWk4fhvFOaBZz261XGwPfxvqk](https://youtu.be/XSG7O3_9KGI?list=PL1KGsSJ4CWk4fhvFOaBZz261XGwPfxvqk)

*Nota: gli aggiornamenti software del sistema operativo Generazione 4 installano automaticamente la corretta guida del sistema operativo Generazione 4 corrispondente. Non è possibile separare un aggiornamento dall'altro.*

	Pacchetto	Versione
	Sistema operativo Generazione 4	10.16.1400-85
	Guida del sistema operativo Generazione 4	10.4.63-10
	Applicazioni AMS	10.16.1400-85

### Aggiornamenti del software applicativo della macchina

Le applicazioni della macchina si trovano in Impostazioni macchina nel menu del display Generazione 4. I concessionari John Deere dovranno installare gli eventuali aggiornamenti necessari del software delle applicazioni della macchina servendosi di Service ADVISOR™.

## Contenuto delle note sulla versione

[Nuove funzioni e miglioramenti](#)

[Informazioni generali](#)

[Formazione](#)

## Nuove funzioni e miglioramenti

### Manuale dell'operatore su schermo-

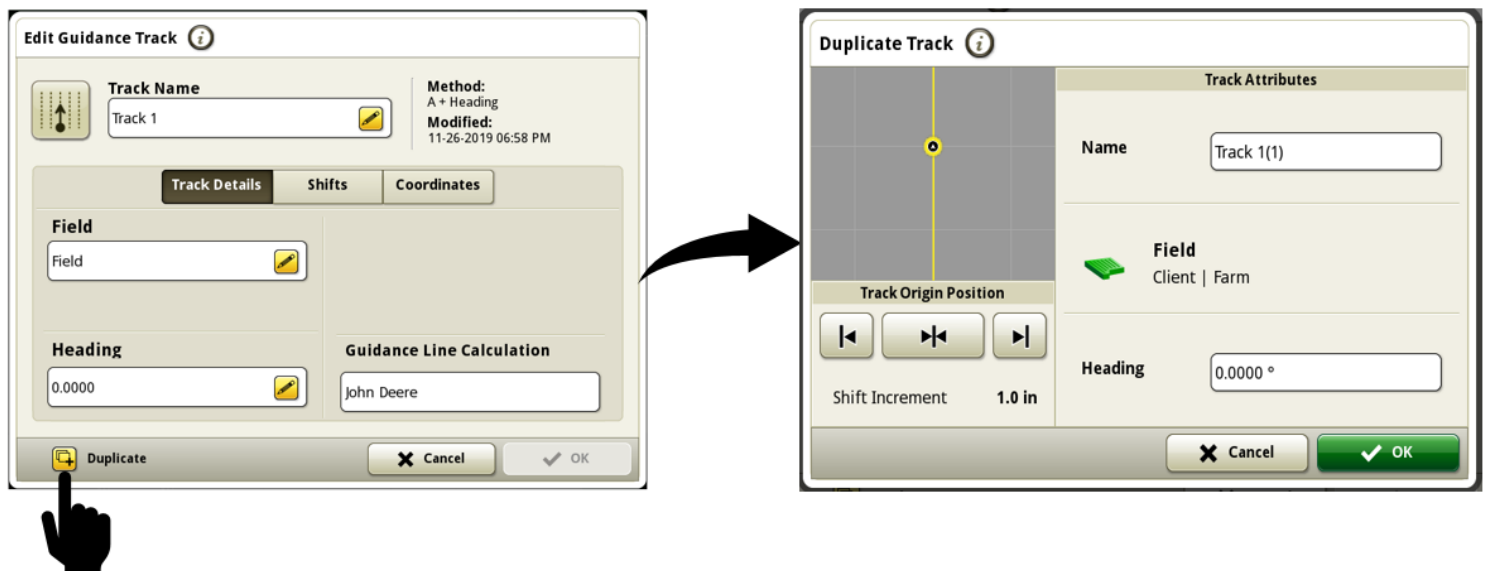
- È ora disponibile una copia del manuale dell'operatore del display Generazione 4 sul display, all'interno dell'applicazione Centro assistenza. Questi contenuti continueranno a essere aggiornati nei prossimi aggiornamenti del software secondo necessità. Le pagine supplementari dell'aiuto in linea continueranno ad essere disponibili nel Centro assistenza.

NOTA: leggere sempre il più recente manuale dell'operatore prima delle operazioni. Richiederne una copia al concessionario o visitare il sito [techpubs.deere.com](http://techpubs.deere.com).

### Sistema di guida-

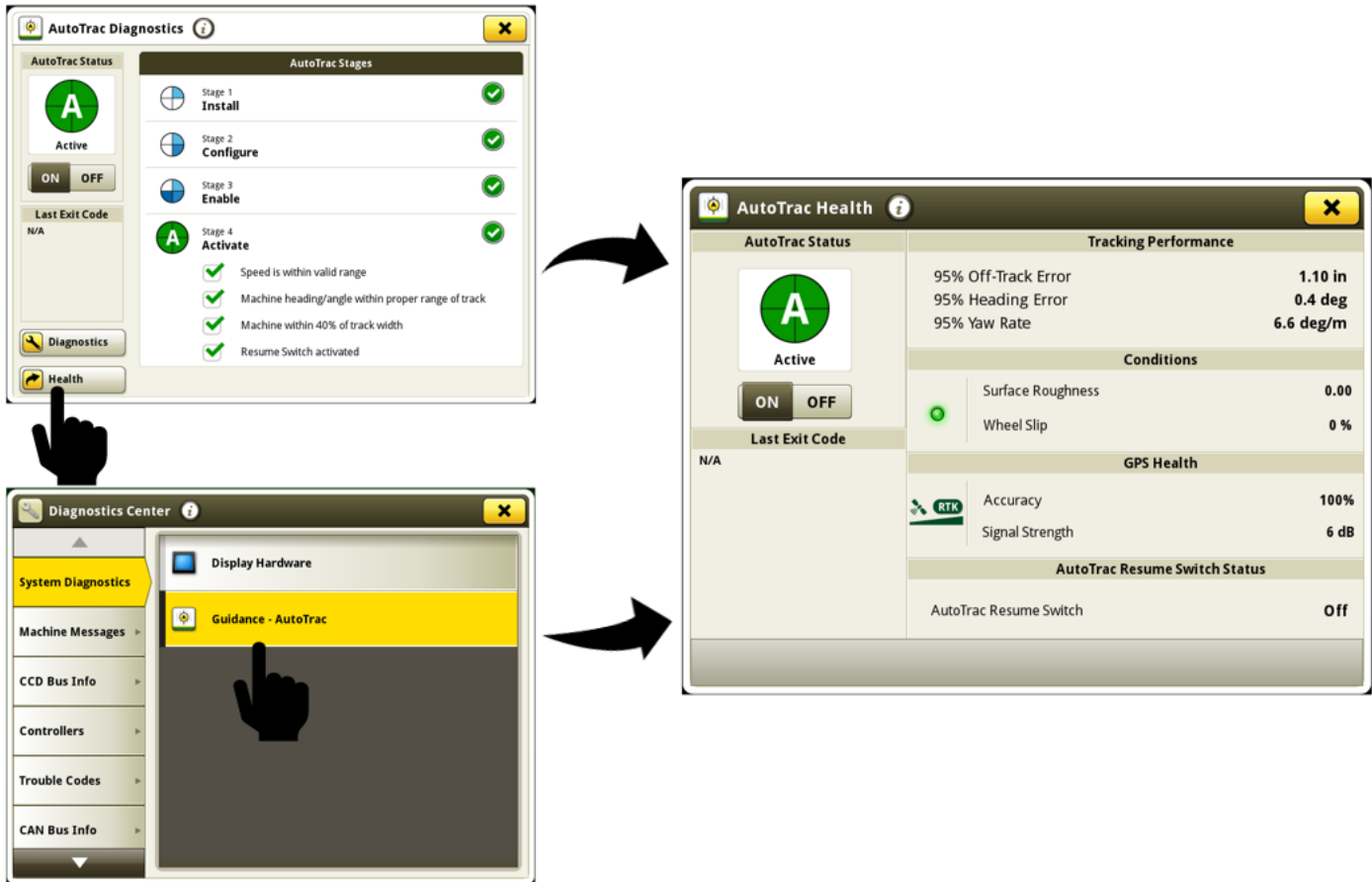
- Ora gli operatori possono creare una linea di guida duplicata nell'applicazione Sistema di guida per linee di guida rettilinee e curve AB. La linea di guida duplicata crea una copia della linea di guida attiva. Il nuovo nome della linea di guida duplicata è il nome della linea originale con l'aggiunta di (1). Ad esempio, al duplicato di "Ovest" viene dato il nome predefinito "Ovest(1)". Selezionare la casella di immissione Nome linea per modificare il nome della linea. La nuova linea può essere centrata sulla macchina oppure spostata a sinistra o a destra. Se la linea originale è stata creata mediante il metodo A + Direzione o il metodo Lat./Long. + Direzione, è possibile modificare la nuova direzione della linea selezionando la casella di immissione Direzione.

NOTA: la larghezza passata della linea di guida duplicata non può essere modificata. Se occorre una nuova larghezza passata, assicurarsi che sia stato impostato il valore corretto nell'applicazione Sistema di guida prima di creare la nuova linea di guida.



Link al video dimostrativo della funzione: <https://youtu.be/IzkxxgGSEA0>

- Ora nel Centro diagnostico è disponibile la pagina sullo Stato di AutoTrac™, che tiene traccia delle prestazioni di tracking, delle condizioni e dello stato del GPS e dell'interruttore di ripristino. I valori delle prestazioni di tracking e delle condizioni vengono calcolati costantemente quando AutoTrac™ è attivo (4/4 del grafico a torta dello stato) ed effettua il tracking sulla linea. I valori non si aggiornano quando AutoTrac™ scende a 3/4 o 2/4 del grafico a torta dello stato, e i valori diventano "---" se il grafico a torta dello stato è 1/4. I valori delle prestazioni di tracking vengono visualizzati come valori al 95esimo percentile; ciò significa che il valore temporale reale è stato uguale o inferiore al valore visualizzato per il 95% del tempo.



Informazioni disponibili nella pagina Stato di AutoTrac™:

**Stato AutoTrac™** - Visualizza il grafico a torta di AutoTrac™ e l'interruttore di attivazione e disattivazione sterzata.

**Ultimo codice di uscita** - Indica perché AutoTrac™ è stato disattivato di recente o perché non si attiva.

**Errore laterale 95%** - Distanza tra la macchina e la linea di guida più vicina. L'errore aumenta fino a quando la macchina arriva a metà

tra le due linee di guida, quindi l'errore diminuisce quando la macchina si avvicina alla linea di guida successiva. In condizioni ottimali, questi valori devono essere uguali o inferiori a:

	3-8 mph (4.8-12.9 km/h)	8-12 mph (12.9-19.3 km/h)	12-15 mph (19.3-24.1 km/h)
<b>Off-Track Error (All Track Types)</b>	1.6 in (4 cm)	3.2 in (8 cm)	4.7 in (12 cm)

**Errore di direzione 95%** - Indica il rapporto tra la direzione della macchina e la linea di guida attuale. In condizioni ottimali, questi valori devono essere uguali o inferiori a:

	3-8 mph (4.8-12.9 km/h)	8-12 mph (12.9-19.3 km/h)	12-15 mph (19.3-24.1 km/h)
<b>Heading Error (Straight Track)</b>	.8 degree	1.0 degree	1.2 degrees
<b>Heading Error (Curve/Circle Track)</b>	1.6 degrees	3.0 degrees	3.6 degrees

**Tasso di imbardata 95%** - Velocità di sterzata della macchina, che influenza le prestazioni di tracking. In condizioni ottimali, questi valori devono essere uguali o inferiori a:

	3-8 mph (4.8-12.9 km/h)	8-12 mph (12.9-19.3 km/h)	12-15 mph (19.3-24.1 km/h)
<b>Yaw Rate (Straight Track)</b>	1 degree per second	1.5 degrees per second	1.8 degrees per second
<b>Yaw Rate (Curve/Circle Track)</b>	2 degrees per second	4.5 degrees per second	5.4 degrees per second

**Asperità superficie** - Misura della superficie di funzionamento della macchina. Viene calcolata mediante il passo, il rollio e gli input di velocità provenienti dal ricevitore StarFire™. Un valore maggiore di 50 indica che la superficie può influire negativamente sulle prestazioni di AutoTrac™. I valori al di fuori della gamma ottimale mostrano un indicatore di stato LED giallo. I valori all'interno della gamma ottimale mostrano un indicatore di stato LED verde.

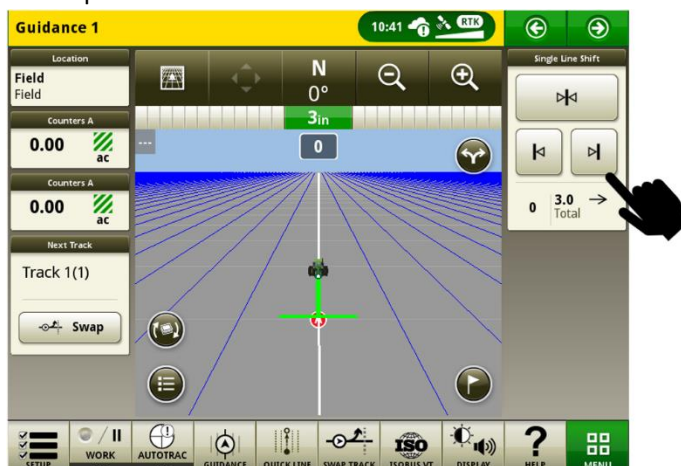
**Slittamento ruote** - La percentuale di slittamento ruote viene misurata confrontando la lettura della velocità delle ruote proveniente dalla macchina con la velocità di spostamento del GPS. Un valore maggiore del 6% indica che lo slittamento ruote può compromettere le prestazioni di AutoTrac™. I valori al di fuori della gamma ottimale mostrano un indicatore di stato LED giallo. I valori all'interno della gamma ottimale mostrano un indicatore di stato LED verde.

**Precisione** - Precisione della posizione del ricevitore visualizzata come percentuale. Per ottenere la precisione dichiarata e la ripetibilità, la precisione necessaria è del 100%.

**Intensità segnale** - Qualità del segnale di correzione StarFire™ ricevuto dal ricevitore.

**Interruttore di ripristino AutoTrac™** - Indica On quando l'interruttore di ripristino AutoTrac™ è premuto e Off quando l'interruttore di ripristino viene rilasciato.

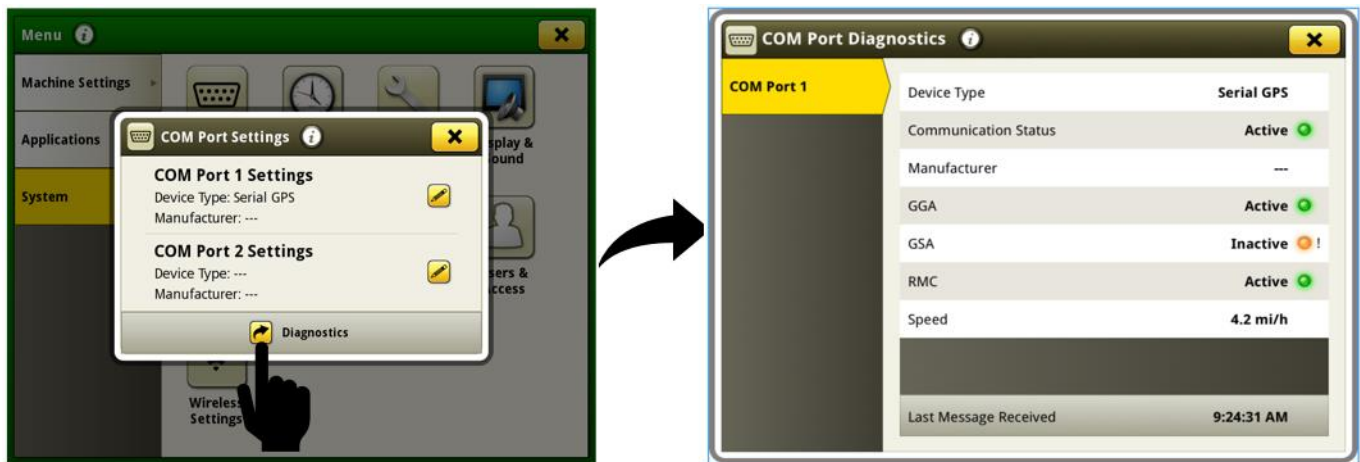
- Ora gli operatori possono regolare temporaneamente la posizione di una linea di guida singola, a sinistra o a destra, senza influire sulla posizione o sulla forma della linea di guida originale o di qualsiasi altra linea nelle vicinanze. Alla fine di una svolta, o quando viene selezionata una nuova linea, il cambio della linea singola ritorna a zero. Il cambio della linea singola può essere applicato fino al 40% della larghezza passata e AutoTrac™ rimarrà attivo. È disponibile un nuovo modulo pagina avvio per il cambio della linea singola nell'applicazione Sistema di guida, e può essere aggiunto alle pagine avvio mediante l'applicazione Gestione schermata. L'opzione per il cambio della linea singola è disponibile per le linee di guida rettilinee e per le curve AB.



Link al video dimostrativo della funzione: [https://youtu.be/2k\\_aeR4mFEw](https://youtu.be/2k_aeR4mFEw)

Impostazioni porta COM-

- La pagina di diagnostica dei dispositivi RS232 è ora disponibile in Impostazioni porta COM, per aiutare i clienti e i concessionari nella diagnosi rapida dei problemi di comunicazione dei dispositivi RS232.



Informazioni disponibili sulla pagina diagnostica della porta COM

**Tipo di dispositivo** - Valore selezionato dall'utente nelle impostazioni della porta COM. Le opzioni sono GPS seriale, GreenSeeker®, N-sensing e Field Doc™ Connect.

**Produttore** - Valore selezionato dall'utente nelle impostazioni della porta COM.

**Stato comunicazione** - Lo stato indica se il dispositivo porta COM invia messaggi. Lo stato diventa inattivo se non viene ricevuto alcun messaggio entro gli ultimi 10 secondi.

**GGA** - Dati essenziali di correzione (posizione) che forniscono la posizione 3D e dati di precisione. Lo stato attivo indica che il display sta ricevendo questi dati dal GPS seriale.

**GSA** - Diluizione GPS della precisione (DOP) e numero di satelliti attualmente utilizzati nella soluzione. Lo stato attivo indica che il display sta ricevendo questi dati dal GPS seriale.

**RMC** - Versione NMEA dei dati GPS essenziali che comprende informazioni su posizione, velocità e tempo. Lo stato attivo indica che il display sta ricevendo questi dati dal GPS seriale.

**Velocità** - Il valore di velocità ricevuto dal display dal GPS seriale.

**Messaggio AR** - Messaggio richiesto dall'unità di comando Field Doc™ Connect per un funzionamento corretto. Lo stato attivo indica che il display sta ricevendo questi dati dall'unità di comando.

**Messaggio RC** - Messaggio richiesto dall'unità di comando GreenSeeker® per il funzionamento corretto. Lo stato attivo indica che il display sta ricevendo questi dati dall'unità di comando.

**Messaggio D2** - Messaggio richiesto dal sensore di azoto per un funzionamento corretto. Lo stato attivo indica che il display sta ricevendo questi dati dall'unità di comando.

*GreenSeeker® è un marchio commerciale Trimble Navigation Limited Corporation*

*Yara N-Sensor™ è un marchio commerciale Yara International ASA*

### Attivazioni -

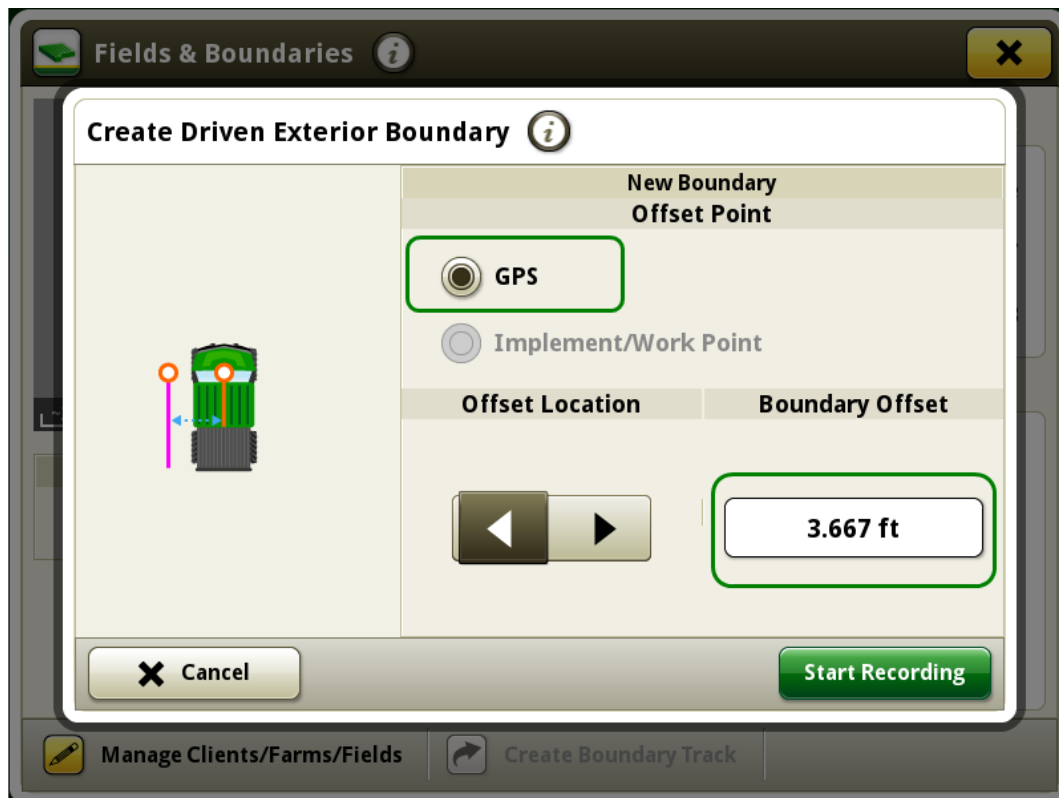
- L'installazione del software 20-1 fa passare l'attivazione di Sincronizzazione dati alla funzionalità base. I display che installano il software 20-1 riceveranno l'attivazione di Sincronizzazione dati durante l'installazione.

### Campi e confini -

- Le impostazioni della stazione base della radio RTK John Deere 869 possono ora essere salvate in ciascun campo e richiamate automaticamente per l'uso. La funzione salva le impostazioni RTK immesse nella pagina VT StarFire™ nel campo attualmente selezionato. Se in futuro il campo verrà selezionato, le impostazioni della stazione base RTK salvate saranno richiamate automaticamente per l'uso. Se necessario, le impostazioni RTK possono essere comunque modificate manualmente tramite la pagina VT StarFire™ quando si usa questa funzione. Questa funzione deve essere abilitata andando all'applicazione Campi e confini, e poi in Impostazioni avanzate. Le impostazioni RTK salvate possono essere importate ed esportate tra display Generazione 4 usando una USB. Questa funzione è già disponibile per la radio RTK John Deere 450 o 900 con software del display e ricevitore 19-2 o successivo.

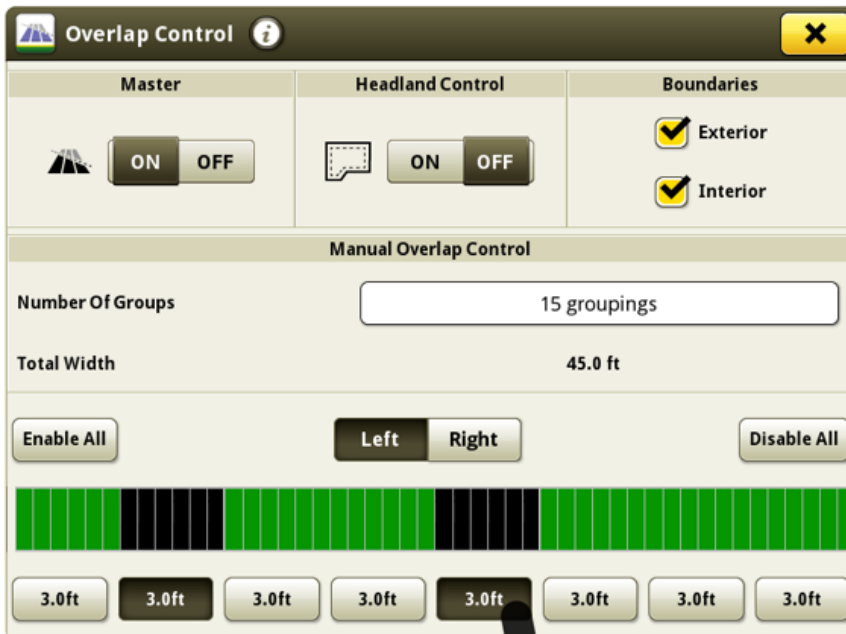
(Sono necessari: ricevitore StarFire™ 6000 con software 20-1 o successivo, radio RTK John Deere 869 e display Generazione 4 con software 20-1).

- I valori di sfalsamento di confine usati più recentemente dal punto di sfalsamento GPS per la creazione del confine definito guidando la macchina vengono ora mantenuti sui display Generazione 4. Se il valore viene modificato, l'operatore deve selezionare il pulsante "Avvio registrazione" per salvare questa modifica. Questi valori vengono ripristinati alle impostazioni predefinite solo se viene eseguito un ripristino dati di fabbrica. Questa funzione elimina la necessità di immettere manualmente i valori ogni volta che viene registrato un nuovo confine. Questa modifica non influisce sui valori di sfalsamento di confine dal punto di sfalsamento associato all'attrezzo o al punto di lavoro.



## Comando sovrapposizione -

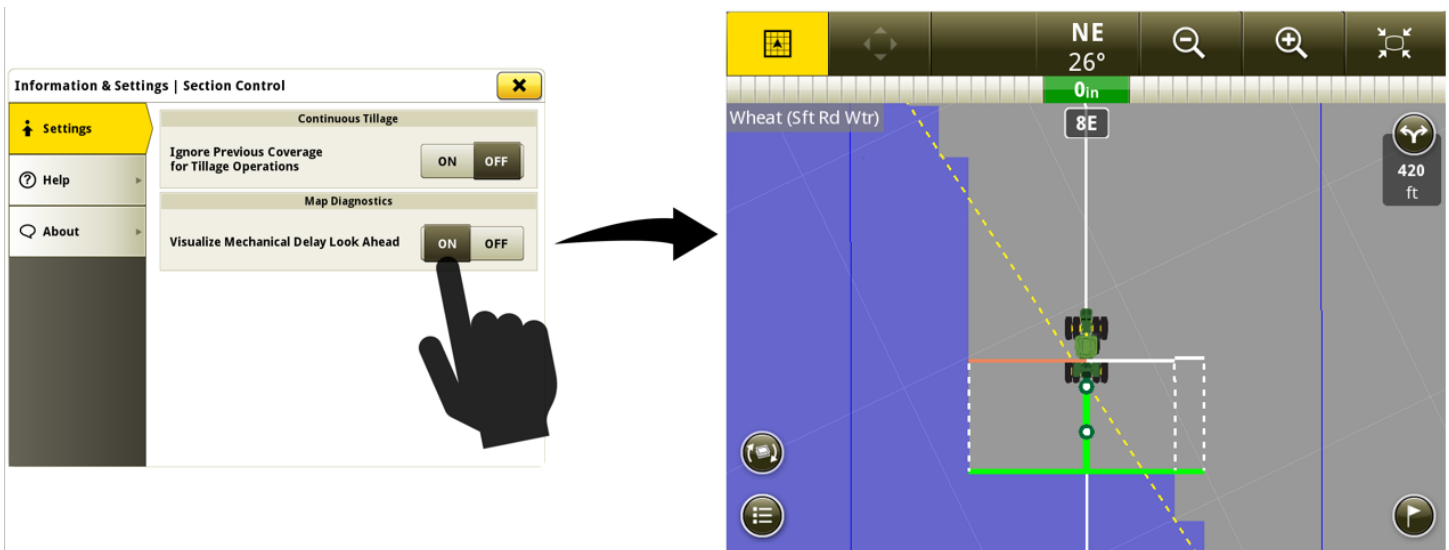
- Ora il Comando sovrapposizione consente all'operatore di disattivare manualmente una sezione o un gruppo di sezioni. Questa funzione può essere utilizzata per migliorare la precisione della documentazione quando la coltura non viene raccolta in aree del campo che non causano la disattivazione automatica delle sezioni da parte del Comando sovrapposizione. Ad esempio, se i danni alle file o alla coltura fanno sì che in alcune aree del campo la coltura non possa essere raccolta. Per le testate della piattaforma, l'operatore può configurare manualmente da 2 a 24 gruppi di sezioni comandabili manualmente. Se il numero di gruppi selezionati non divide uniformemente la larghezza della testata, i gruppi più piccoli generati vengono posizionati sui bordi esterni della testata. Per le testate per coltura a file, ciascuna fila è comandabile manualmente. Il numero di gruppi non può essere regolato sulle testate per coltura a file. Se sono configurati più di 12 gruppi di sezioni, è disponibile un pulsante di commutazione sinistra/destra per consentire all'operatore di commutare tra il lato sinistro della testata e il lato destro della testata per il comando manuale dei gruppi. Il comando manuale può essere utilizzato in combinazione con il comando automatico delle sezioni. Se un gruppo viene disabilitato manualmente, questo annulla ogni altro stato delle sezioni. I gruppi disabilitati manualmente vengono visualizzati con un colore di riempimento nero come stato del gruppo.



Link al video dimostrativo della funzione: <https://youtu.be/fBax4FLPB-U>

## Comando sezione -

- Ora i display Generazione 4 possono visualizzare la previsione del Comando sezione sulla mappa. Questa previsione è calcolata in base ai tempi di ritardo meccanico della macchina e alla velocità alle ruote della macchina. In sostanza, la linea anteriore nella finestra di previsione rappresenta la posizione in cui il sistema ha bisogno di inviare un comando di attivazione o disattivazione per avviare o arrestare con precisione il flusso di prodotto in corrispondenza del punto di lavoro relativo alla posizione sul terreno desiderata (data la velocità alle ruote attuale, il ritardo meccanico e la direzione della sezione). Questo strumento può essere usato per ottimizzare il comportamento operativo per ridurre l'errore indotto dall'operatore nelle prestazioni di Comando sezione. Per ottenere prestazioni ottimali, non modificare la velocità alle ruote o la direzione tra il momento in cui la linea anteriore della finestra di previsione entra in un'area di transizione del comando e il momento in cui il punto di lavoro supera l'area di transizione. Un esempio di aree di transizione del comando è l'entrata o l'uscita dalla copertura precedente o da un confine. Quando viene comandata l'attivazione di una sezione, la linea di previsione davanti alla sezione è arancione. Quando viene comandata la disattivazione di una sezione, la linea di previsione davanti alla sezione è bianca.

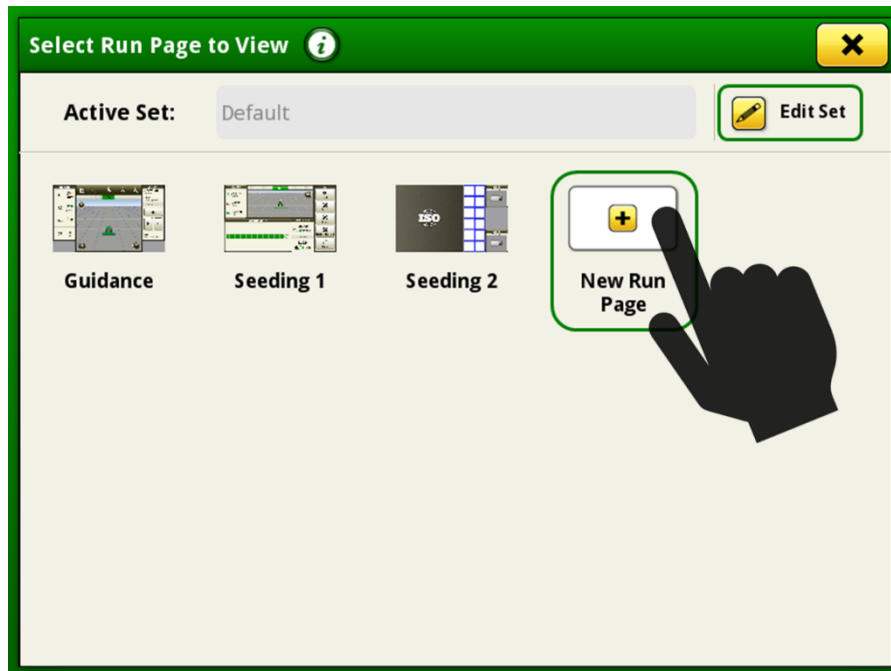


Link al video dimostrativo della funzione: <https://youtu.be/uD9KjpMp09w>



## Gestione schermata -

- L'interfaccia utente è stata migliorata per facilitare l'aggiunta e la modifica delle pagine avvio attive.

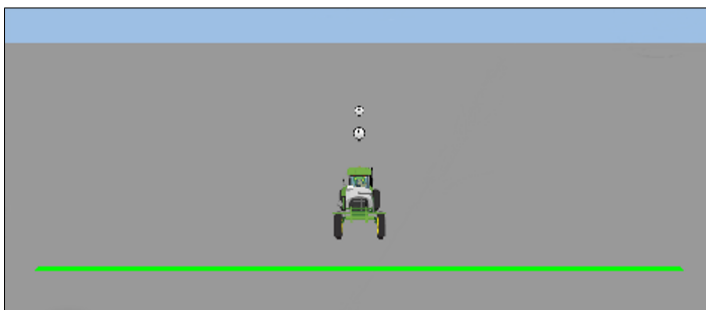


Link al video dimostrativo della funzione: <https://youtu.be/pZvIcrXttP4>

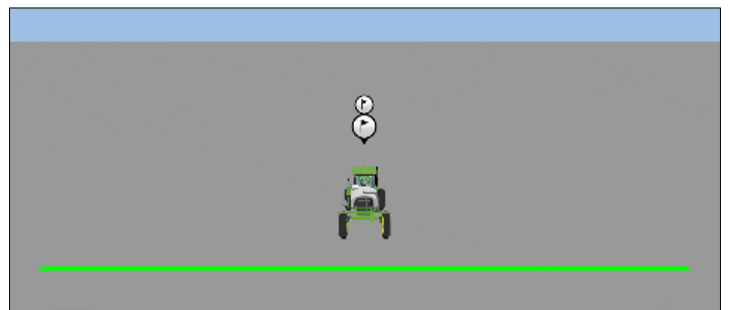
## Marcatori -

- L'icona dei marcatori è stata ingrandita nella vista della mappa prospettica per agevolare la visualizzazione.

19-3 and prior

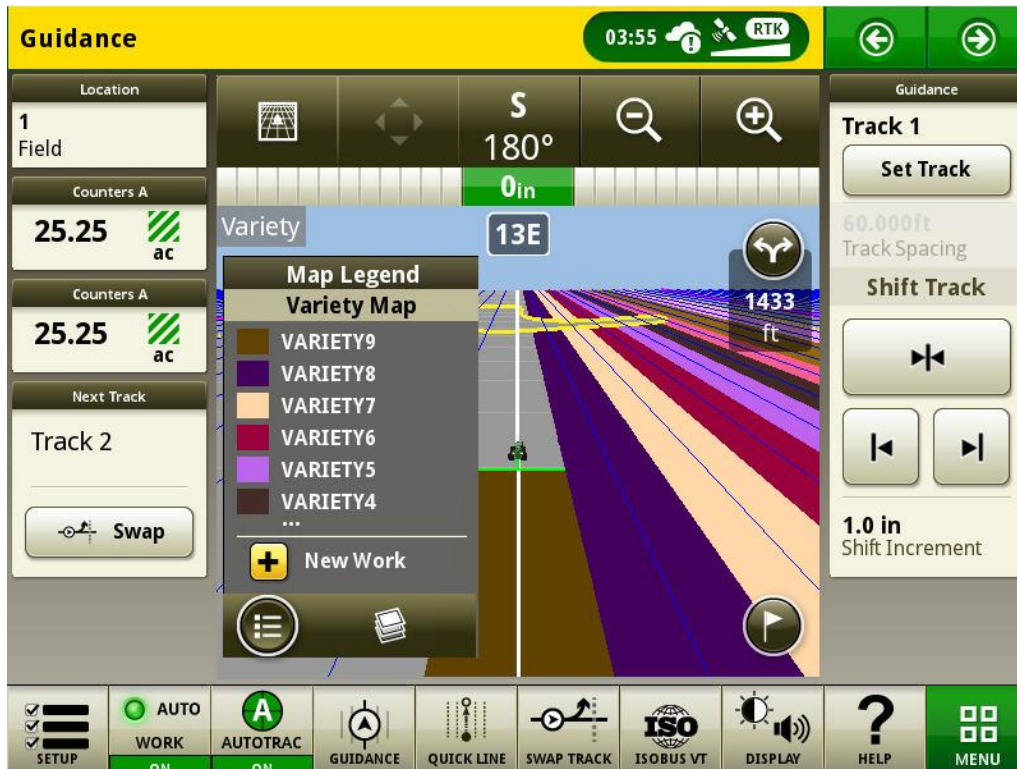


20-1



## Mappatura -

- È stato aggiunto un livello della mappa delle varietà per le operazioni di semina. Per distinguere le varietà viene usato un massimo di dieci colori diversi. Se vengono utilizzate oltre dieci varietà, i colori vengono ripetuti. Questo livello della mappa è disponibile se una o più varietà sono state utilizzate nel campo attuale.



Per maggiori informazioni su una qualsiasi delle funzioni descritte, rivolgersi al concessionario John Deere.  
(Concessionario John Deere: per dettagli aggiuntivi, fare riferimento al manuale di vendita delle attrezzature per l'agricoltura)



## Informazioni generali

- Le attivazioni del software non sono trasferibili in caso di perdita, furto o danno all'apparecchiatura. Si consiglia di assicurare le macchine dotate di CommandCenter™ Generazione 4 per il loro intero valore, incluse le attivazioni del software.
- Il software delle unità di comando elencate di seguito può essere aggiornato usando il display Generazione 4. A scopo di riferimento, vengono elencate anche le versioni del software più recenti disponibili al momento del rilascio di questa versione del software del display Generazione 4.

Unità di comando	Versione software
Centralina Applicazioni 1100	<b>2.71 Z</b>
Centralina Applicazioni 1100 (numero di serie PCXL01C201000-)	<b>3.11 K</b>
Centralina Applicazioni 1120	<b>1.51 Y</b>
Centralina Applicazioni 1120 (numero di serie PCXL02C201000-)	<b>3.11 K</b>
AutoTrac™ Universal 100	<b>1.13 A</b>
AutoTrac™ Universal 200	<b>2.30 A</b>
AutoTrac™ Universal 300	<b>3.23 H</b>
AutoTrac™ Controller 300	<b>3.23 H</b>
Controllo del dosaggio a secco GreenStar™	<b>2.11 A</b>
Controllo del dosaggio GreenStar™	<b>3.70 K</b>
Ricevitore StarFire™ 3000	<b>2.70 A</b>
Ricevitore StarFire™ 6000	<b>4.30 F</b>
Sistema di guida Visualizza camera Autotracc™	<b>4.01 V</b>

### Esportazione di dati per l'uso con un display GreenStar™ 3 2630

- I dati di impostazione esportati dai display Generazione 4 non sono strutturati automaticamente per le necessità di un display GreenStar™ 3 2630. Prima di esportare i dati di un display Generazione 4 per l'uso in un display GreenStar™ 3 2630, procedere come indicato di seguito:
  - Esportare i dati dal display GreenStar™ 3 2630 con il nome profilo "JD4600".
  - Usando la stessa unità USB, esportare i dati di configurazione dal display Generazione 4. Tutti i dati verranno uniti nella cartella del profilo JD4600.
  - Importare il profilo "JD4600" nel display GreenStar™ 3 2630



## Formazione



**Aiuto in linea:** integra le informazioni reperibili nel Manuale dell'operatore. Premere l'icona Informazioni nella parte alta delle pagine per visualizzare le informazioni dell'Aiuto in linea relative a quella pagina. Quando si visualizza l'Aiuto in linea, premere l'icona Libro, presente nell'Indice, per visualizzare tutti gli altri contenuti disponibili relativi alla pagina in uso. L'aiuto in linea dei display Generazione 4 è disponibile su [displaysimulator.deere.com](http://displaysimulator.deere.com).

**Simulatori per formazione** - per ulteriori informazioni sui display Generazione 4, è disponibile online un Simulatore per formazione scaricabile nel menu Ricambi e assistenza nella pagina Manuali e formazione del sito [displaysimulator.deere.com](http://displaysimulator.deere.com).

---

## Avviso

Questo documento contiene note sulla versione dell'aggiornamento del software del sistema operativo Generazione 4 e Applicazioni AMS per i display Generazione 4. Tali note sono reperibili in [www.stellarsupport.com](http://www.stellarsupport.com). Nota: l'uso del software da parte dell'utente è regolato dal Contratto di licenza per l'utente finale accluso al software.

**Copyright © 1996-2020 Deere & Company**